



De mevrouw Kayadoe
p/a griffie

Uw brief van: 23 mei 2022
Uw kenmerk: -
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 531545
Contact: M. Bellaart-Schelling
Doorkiesnummer: 0180-451234
E-mailadres: m.bellaart@bar-organisatie.nl
Datum: 17 juni 2022

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen (RvO, artikel 40) over de verkeersveiligheid op de kruising
Ringdijk – Benedenrijweg

Geachte mevrouw Kayadoe,

Op 23 mei 2022 heeft u een aantal vragen gesteld over de verkeersveiligheid op de kruising Ringdijk – Benedenrijweg. Onderstaand treft u onze beantwoording aan.

Vraag 1

Hoeveel geregistreerde verkeersincidenten hebben er vanaf januari 2021 tot op heden op bovengenoemde kruising plaatsgevonden?

Antwoord:

Er zijn in 2021 geen verkeersincidenten geregistreerd bij de politie. Vanaf januari 2022 zijn er vier verkeersincidenten geregistreerd.

Vraag 2

Wanneer heeft er voor het laatst een verkeerskundig en verkeersveiligheidsonderzoek plaatsgevonden? Indien dit heeft plaatsgevonden, wat zijn hier de resultaten en aanbevelingen van? Indien dit niet heeft plaatsgevonden, is het college voornemens omwille van de verkeersveiligheid op deze locatie, op korte termijn een gericht onderzoek uit te laten voeren?

Antwoord:

Er heeft op deze locatie geen verkeerskundig en verkeersveiligheidsonderzoek plaatsgevonden. Bij het opstellen van de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk zijn verkeersonveilige locaties in beeld gebracht. Daarbij is er gebruik gemaakt van de prikker op de kaart, ongevalldata en geleverde input voor het mobiliteitsplan. Deze kruising is daarbij niet naar voren gekomen. In de afgelopen twee maanden zijn er op de genoemde kruising vier ongelukken gebeurd. De politie heeft de ongelukken bekeken en er is geen gemeenschappelijke deler te vinden over de aanleiding of toedracht van de ongelukken. Het college is daarom niet voornemens op deze locatie op korte termijn een gericht onderzoek uit te laten voeren.

Vraag 3

Is het college het met Leefbaar Ridderkerk eens dat het onwenselijk is dat er op de genoemde wegen ervaren wordt dat er te hard wordt gereden en er maatregelen nodig zijn om dit tegen te gaan?

Antwoord:

Het college is het eens dat het onwenselijk is dat er op de genoemde wegen ervaren wordt dat er te hard wordt gereden. Om deze reden zullen er snelheidsmetingen worden uitgevoerd. Resultaten van deze metingen moeten aantonen of snelheidsremmende maatregelen nodig zijn.

Vraag 4

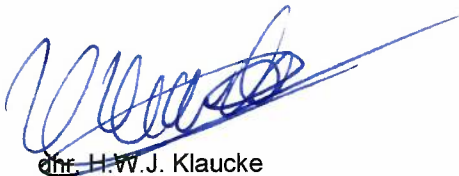
Is het college voornemens in het kader van de verkeersveiligheid de maaifrequentie i.o.m. het Waterschap te gaan intensiveren?

Antwoord:

Het college is voornemens om de maaifrequentie in overleg met het Waterschap te gaan intensiveren om zo de verkeersveiligheid te verbeteren.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,



hr. H.W.J. Klaucke



mw. A. Attema