

Sfeerimpressie adviescommissie Economisch Vestigingsklimaat MRDH

Vergaderstukken: zie MRDH.nl

Sfeerimpressie

Woensdag 23 november jl. vond de vergadering van de adviescommissie Va plaats bij de MRDH. Van de adviescommissie Va waren er in totaal 24 leden aanwezig.

Centraal deze vergadering stond de bespreking van het concept-ontwerp van de Strategische Agenda. Het concept-ontwerp is samen besproken met de leden van de adviescommissie en de commissies zijn in vier groepen uiteengegaan om te reflecteren op het proces, de koers, de opdrachten en de werkwijze/uitvoeringskracht van de concept-ontwerp Strategische Agenda.

Plenair zijn de hoofdlijnen besproken van de vier besprekingen, hetgeen samengevoegd is tot het advies aan het algemeen bestuur. Alle reflecties uit de vier besprekingen zijn tevens toegevoegd als bijlage bij het advies. Dit advies is, samen met de reflecties van de bestuurscommissies, verstuurd naar het algemeen bestuur.

Hieronder in het kort de aandachtspunten van de adviescommissies m.b.t. de Strategische Agenda MRDH:

Het proces

- Geef een terugkoppeling over hoe de opgehaalde input wordt meegenomen in het proces.
- Blijf de omliggende gemeenten en regio's betrekken bij de opgaven van de MRDH.
- Blijf nadenken over de verbetering van de samenwerking binnen de MRDH.

De koers & de vier opgaven

- Blijf de inhoudelijke visie toetsen, verrijken en zo nodig bijstellen, zodat nu al kan worden gewerkt aan de opgaven van de komende decennia.
- De basis van de MRDH, zoals aangegeven in het OESO-rapport, geldt nog steeds voor de regio, maar daarbij is het belangrijk om dit frequent tegen het licht te houden en te kijken naar de actuele thema's, zoals brede welvaart en energietransitie.

De zes opdrachten

- Kijk breder naar bereikbaarheid binnen en buiten de regio en qua invulling. Binnen de regio is het belangrijk om breder te kijken dan de 11 economische toplocaties. Daarnaast zijn verbindingen met gemeenten en regio's buiten de MRDH van belang. Ook is het belangrijk om vernieuwend en innovatief te zijn in mobiliteit.
- De inzet van MRDH is gericht op duurzame vormen van mobiliteit boven minder duurzame vormen. Dat wordt onderschreven. Daarnaast wordt de oproep gedaan hier de komende periode ook nadrukkelijk op te blijven acteren en dit expliciet te maken in programma's, projecten en communicatie.
- De bereikbaarheid van Groenblauwe gebieden is een taak voor de MRDH. Een goede aansluiting tussen de agenda van de provincie Zuid-Holland en de MRDH is daarbij belangrijk (ieder vanuit zijn eigen rol).

De werkwijze/uitvoeringskracht

- Er wordt aandacht gevraagd voor het optimaal benutten van de verschillende gremia voor goede inhoud en breed draagvlak.
- Zorg ervoor dat monitoring transparant is.

- Er is behoefte om op thema's, bijvoorbeeld zoals deelmobiliteit, inhoudelijke sessies te organiseren, zodat kennisdeling en onderlinge inspiratie kan plaatsvinden.

Na de bespreking van de concept-ontwerp Strategische Agenda heeft de adviescommissie Va nog verder vergaderd.

Het tweede deel begon met de inspraak van Platform OVHA, bijgevoegd vindt u hiervoor de inspraaktekst.

Vervolgens werden de leden bijgepraat over ov en corona en voorzien is dat de herijkingsmaatregelen 2023 en 2024 in de bestuurscommissie van 14 december vastgesteld worden. Eveneens is stilgestaan bij de resultaten van het BO MIRT. Met de commissie is afgesproken om in de volgende vergadering de werking van BO MIRT projecten nader toe te lichten.

Tot slot zijn de vergaderdata voor 2023 vastgesteld, deze zijn:

- 22 maart
- 19 april
- 21 juni
- 23 augustus
- 11 oktober
- 29 november

Inspreektekst

PLATFORM BETER STEDELIJK EN REGIONAAL OPENBAAR VERVOER HAAGLANDEN - OVHA

- Aan de leden van Adviescommissie Va

Den Haag, 23 november 2022

Zeer geachte leden,

Ontwikkelingen groei OV

Ons is opgevallen dat het OV gebruik in de regio Haaglanden t.o.v. de MRDH rapportages uit begin en medio oktober jl m.n. en bij HTM t.o.v. augustus j.l. is toegenomen. Ons verzoek is aan MRDH/HTM om de augustus cijfers in het HTM dashboard te actualiseren met september en oktober. Ook graag een reactie op de o.i. sterke groei in november. Wordt er al aan verdere frequentieverhogingen gedacht? Persberichten melden dat er voldoende belangstelling is voor vacatures van bestuurders.

Nu normalisatie intreedt is ook de tijdelijke opheffing van 10 tramhalten in Den Haag en Rijswijk aan de orde. Wij verzoeken ook onder verwijzing naar 2 Haagse raadsnoties de halten nu in gebruik te stellen. Tevens ware te rapporteren na advies van de betrokken gemeenteraden en wijken of en welke tramhalten permanent kunnen worden gemist en welke in bedrijf blijven. Aan MRDH gaven wij informatie omdat de onderbouwing van HTM vragen en onduidelijkheden opriepen. Helaas ontvingen wij geen reactie.

Illustratie van een gesloten halte

De halte Copernicusplein lijn 12 telde in november 2019 629 in- en uitstappers per dag. HTM vergroot loopafstanden van ca 350 m naar ca 500 m. Deze halte bestaat al bijna 100 jaar in een dichtbebouwd gebied en ligt op een kruispunt van een laan en diverse zijstraten. Bij 500 m is er een gesloten huizenwand en dus moeten reizigers uit zijstraten langer lopen. Ook is hier sprake van overstap op bus 21 met een typische stedelijke nutsfunctie (bereikbaarheid ziekenhuizen, scholen, creches). Onze observaties wezen uit dat de overstap geregeld gebruikt werd. Voormalig wethouder Van Asten meldde eerder dat het budget met halteverbeteringen voor lage vloertram leeg raakte. Maar moet lijn 12 zijn halte - die aangepast moet worden - dan maar worden

opgeheven? In het Statenkwartier is na overleg bewoners lijn 16 aangepast en zijn op grote schaal fietspaden, parkeerstroken en verbeterde groenvoorzieningen gerealiseerd. Werk met werk maken. Heel mooi! De lijn 12 halte past al zo vertrouwenwekkend lang in deze wijk. Dringend verzoek deze te handhaven. En waarom kon wel de lijn 3 halte Heliotrooplaan/ Laan van Meerdervoort ongemotiveerd van de lijst van tijdelijk op te heffen haltes verdwijnen in 2020? Wij kregen geen antwoord.

MIRT afspraken

Voor CID Binkhorst zijn Mirt afspraken gemaakt. Het onderdeel verlegging lijn 1 Pr. Mariannelaan - Geestbrugweg richting Rijswijk/Delft wijzen wij af. Opvallend is vooral dat de gemeente Delft in cruciale fasen van de besluitvorming geheel niet is betrokken. Delft noemt een keur van stevige argumenten om dit vooral niet te doen. Platform OVHA onderschrijft deze argumentatie volledig en wijst erop dat deze oudste interlocale tramlijn in Nederland zijn vervoerswaarde zonneklaar elke dag bewijst. De route is vrijwel dezelfde gebleven en later verlengd via het Vredespaleis naar Scheveningen. Het doet surrealistisch aan dat in een overzichtelijk samenwerkingsverband van 23 gemeenten en 4 in het bijzonder tot zo'n beslissing wordt gekomen. Wat een vervreemdende bestuurscultuur! Den Haag is ook slachtoffer. Zo wordt stadslijn 9 geslachtofferd in samenhang met tramlijn 1 niet meer naar het Centraal Station zal rijden en aldus de Zuidwestelijke wijken met meer dan de helft van de niet rijke Haagse bevolking geen snelle tramverbinding heeft met CS. Dit standpunt zal de Haagse gemeenteraad gezien de besluitvorming in het verleden en actueel beleid zeker niet accepteren.

slot

Forse reizigersverliezen en dus lagere opbrengsten. Dat levert een nieuwe CID tram 1 Binckhorst op met tig NS stations op fietsafstand. Onzekerheden zijn niet benoemd. Het OV aandeel neemt zeker niet toe. Giga miljoenen besteed geld en minder reizigers! *Kijk ook naar CID Laak. De ontwikkelcombinatie COD / Amvest, wil vaart maken met het slopen van de megastores en de bouw van 2000 woningen alsmede winkels. realisatie eind 2030. De halte van lijn 1 ligt nu precies goed voor dit immense project.*

Wij verzoeken U met klem de plannen te herzien en de gemeenteraden vooraf een zwaarwegend advies uit te laten brengen.

Met vriendelijke groet,
Platform OVHA
Ronald van Onselen