

## **BIJLAGE STARTNOTITIE TOEKOMSTVISIE RIDDERKERK 2035**

Sinds het vaststellen van de Structuurvisie in 2009 is er een aantal ontwikkelingen geweest , doorgezet of in gang gezet, die danig van invloed zijn op de ruimtelijke ontwikkeling van Ridderkerk, maar die (logischerwijze) nu geen plek hebben in de structuurvisie. Het gaat hierbij onder andere om:

- Decentralisaties sociaal domein
- Omgevingswet
- Economische crisis
- Duurzaamheid
- Regionale ontwikkelingen

### Decentralisatie sociaal domein

De afgelopen jaren zijn er binnen het sociale domein enorme veranderingen doorgevoerd, de decentralisaties. Met name op het gebied van zorg, jeugd en participatie zijn taken, verantwoordelijkheden en middelen verschoven. Niet alleen tussen overheden, verzekeraars en de zorg, maar ook richting burgers. Dit betekent niet alleen een verandering van werken en financieren binnen het sociale domein, maar heeft op onderdelen ook grote gevolgen voor het fysieke domein.

Als gevolg van de beweging die door de decentralisaties zijn ingezet en in het bijzonder de Wet Langdurige Zorg blijven ouderen, gehandicapten en (chronisch) zieken veel langer thuis wonen dan voorheen gebruikelijk was. Hierdoor ontstaat er veel minder vraag naar huisvesting in de vorm van verzorgings- en verpleeghuizen, maar aan de andere kant veel meer vraag naar levensloopbestendige woningen. Het betekent ook veel in de vraag naar voorzieningen als winkels, de bereikbaarheid, parkeren, openbaar vervoer, gezondheidscentra en de inrichting van de openbare ruimte.

Daarnaast zijn er vanuit de decentralisaties veel meer verantwoordelijkheden bij inwoners zelf komen te liggen. Inwoners worden meer en beter in hun eigen kracht gezet. Een beweging die heel sterk vanuit het sociale domein komt, maar doorwerkt in alle domeinen. Hierdoor wint de oriëntatie op de wijk / buurt / straat meer aan kracht en vraagt dit ook vanuit het fysieke domein om in de hiervoor benodigde facilitering te voorzien.

De Participatiewet legt een grote verantwoordelijkheid op lokaal niveau om alle inwoners in de maatschappij te laten participeren en (ook hier) in hun eigen kracht te zetten. Dit vraagt mogelijk ook

andere soorten ondernemingen en organisaties dan die we nu kennen. Deze moeten gefaciliteerd en gestimuleerd worden.

### Omgevingswet

Wat de decentralisaties voor het sociale domein zijn, is de nieuwe Omgevingswet voor het fysieke domein. Een enorme en zeer ingrijpende verandering. In het geval van de Omgevingswet gaat het niet zozeer om een enorme verschuiving van taken, verantwoordelijkheden en middelen, als wel om een grote omslag in de manier van werken, kaders stellen en besluitvormen. Ook hierbij wordt er vanuit gegaan dat de overheid een andere rol gaat vervullen en inwoners meer van eigen kracht uitgaan.

### Economische crisis

Op het moment dat de structuurvisie in 2009 werd vastgesteld was er in Nederland al sprake van een economische crisis. De volle omvang en de gevolgen hiervan waren toen echter nog verre van duidelijk. Nu we in 2015 langzaam maar zeker weer uit de crisis aan het komen zijn, kunnen we concluderen dat de wereld behoorlijk veranderd is en we in een andere financiële realiteit leven. Dit maakt dat diverse ambitieuze plannen die in de Structuurvisie 2009 werden aangekondigd nu niet meer te realiseren zijn. Denk hierbij aan de overkluizing van de A16, het verkeerscirculatieplan en het aanleggen van groene overgangen over de omliggende snelwegen.

Ook de digitale wereld is sinds 2009 hard doorontwikkeld en er is onder meer op het gebied van detailhandel een (nog steeds) groter groeiende online structuur ontstaan die ook vanuit het ruimtelijk (en sociaal) domein om reactie vraagt.

### Duurzaamheid

Duurzaamheid is een breed begrip dat vele aspecten kent en ook al lang op een brede belangstelling kan rekenen. Het ontwikkelt zich op vele vlakken. Water is net als wind- en zonne energie een onderwerp dat al veel aan de orde is geweest, maar nog daarmee nog niet een afgerond onderwerp. Het elektrisch rijden heeft een hoge vlucht genomen en zal zich naar verwachting nog veel verder doorontwikkelen. Dit vraagt aandacht voor (laad) voorzieningen, maar bijvoorbeeld ook voor de milieu eisen die in de toekomst gesteld kunnen worden aan voertuigen.

Op een heel ander gebied is gezondheid ook een 'hot item'. Het gaat dan om de aandacht voor de invloed op de gezondheid van keuzes die worden gemaakt op het gebied van milieu, veiligheid en transport. Het gaat echter ook om zaken als gezonder eten en meer en beter bewegen.

## Regio

Ook in regionaal verband is er zeker niet stilgezeten. De stadsregio is opgeheven, de Metropoolregio Rotterdam – Den Haag is opgericht en zeer actief. Naast een sterke focus op onder meer de metropoolregio als greenport, is ook de regionale vervoersautoriteit opgericht. Deze heeft tot doel om de regionale bereikbaarheid te vergroten en te versterken. Daarnaast zijn er diverse grote infrastructurele projecten in de regio (doortrekken A4, aansluiting A13/A16) die hun stempel gaan drukken op de ruimtelijke (on)mogelijkheden van Ridderkerk.