

**Verslag van de openbare vergadering van de
Commissie Samen wonen, gehouden
op donderdag 12 mei 2011 in het Gemeentehuis.**

Aanwezig:

De heer G. van Nes (voorzitter) en de heer M. Slingerland (commissiegriffier)

Alle fracties zijn vertegenwoordigd

Van de zijde van het college: de heren A. den Ouden en J. Stout.

Tevens aanwezig: Bij agendapunt 3 van de zijde van de Stadsregio de heer E. Bavelaar.

1. Opening en vaststellen van de agenda

De voorzitter heet de aanwezigen welkom en opent de vergadering.

De agenda wordt vastgesteld met de toevoeging van de rondvraag als agendapunt 11.

2. Spreekrecht voor hen die zich hebben aangemeld

Er zijn geen insprekers.

3. Concept Vervoerplan 2012 Stadsregio

Wethouder Den Ouden geeft een presentatie van het beleidsvoorstel Openbaarvervoerplan 2012 van de Stadsregio en de gevolgen van het vervoerplan van Qbuzz voor Ridderkerk. Een hand-out van de sheets is bijgevoegd.

Vervoerplannen worden jaarlijks binnen de bestaande verleende concessie aangepast door de Stadsregio en de vervoersbedrijven. Deze keer worden de vervoerplannen ter consultatie aan de gemeenteraden voorgelegd, omdat er een aantal ingrijpende bezuinigingsmaatregelen genomen moeten worden.

De presentatie is in de basis opgesteld door de Stadsregio. Cursief heeft wethouder Den Ouden specifieke informatie voor Ridderkerk toegevoegd.

De vervoerplannen zijn een voorstel van de vervoersbedrijven zelf in reactie op de komende bezuiniging. De bezuiniging wordt op dit moment ingezet op de buslijnen, vooruitlopend op de nieuwe concessie van volgend jaar. Mogelijk wordt in de toekomst ook bezuinigd op de railverbindingen. De wethouder vraagt input voor de reactie die het college namens de gemeente zal versturen.

De heer Japenga is van mening dat het beleidsvoorstel uitgaat van een verkeerde visie op vervoer. Naast efficiënter werken dient er meer aandacht te zijn voor de reiziger en voor bijvoorbeeld de bijdrage aan de luchtkwaliteit. De Stadsregio moet niet uit het oog verliezen op welke terreinen deze plannen verder nog meer invloed hebben.

De heer Meij geeft aan het jammer te vinden dat onrendabele lijnen niet eerder zijn samengevoegd. De nu benodigde bezuiniging was dan minder groot geweest. Wethouder Den Ouden geeft aan dat de bezetting van een lijn ook afhankelijk is van de plaats waarop je meet.

De heer Ros voorziet een toename van de kosten voor de reizigers, omdat de trajecten langer worden. Wethouder Den Ouden geeft aan dat dit in kilometers wel meevalt. Door de combinatie van de lijnen 144 en 145 door Bolnes wordt erger voorkomen.

Wethouder Den Ouden verwacht niet dat door de maatregelen een vicieuze cirkel ontstaat, waarin het ov-vervoer minder aantrekkelijk wordt.

Een overzicht van de aangepaste lijnen kan na vaststelling gemaakt worden. Dit geldt niet voor de Arriva lijnen. Dit betreft een concessie van de provincie.

De heer Boertje pleit ervoor niet te bezuinigen op sociale veiligheid. Wethouder Den Ouden geeft aan dat dit wordt bereikt door een efficiëntere inzet van personeel. Het is niet mogelijk om totaal niet op de (financiële) post te bezuinigen.

Niet bekend is welke doelgroepen direct door het schrappen van de ritten worden getroffen.

De commissie spreekt uit de conceptreactie van het college in de raadsvergadering te willen bespreken vóórdat deze wordt verzonden.

Advies: TER DEBAT

4. Actieplan Luchtkwaliteit 2011-2014

Het actieplan bestaat uit twee delen. Het actieplan zelf en een uitgebreide set met bijlagen. Een groot deel van de informatie is al bekend vanuit de presentatie die de DCMR vorig jaar aan de raad heeft gegeven. Wethouder Den Ouden wijst op de tabellen op p. 22 en 23 om te onderstrepen dat de bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit door maatregelen binnen de gemeentegrenzen maar beperkt is. De kern van het actieplan is te vinden op p. 40 en 41.

Op vragen uit de commissie geeft de wethouder de volgende aanvullende informatie. Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat de maatregelen worden uitgevoerd binnen het beschikbare budget van €27.000,--.

Een aantal maatregelen wordt al heel concreet opgepakt door de ambtenaren, zoals groenzones en het verbeteren van de gemeentelijke distributie (bevoorrading van winkels). De maatregel van schoon OV is bedoeld om te onderstrepen dat binnen Stadsregionaal verband hier aandacht aan wordt besteed. De directe invloed van de gemeente Ridderkerk is hierin klein. Op de Rotterdamseweg zijn vier rekenpunten opgenomen voor het bepalen van de waarden van fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide(NO₂).

Het eigen wagenpark is nog niet volledig "schoon". Binnen de Stadsregio is de afspraak gemaakt dat dit wordt uitgevoerd op het moment dat de wagens aan vervanging toe zijn.

Er wordt niet voor (nieuwe) bedrijven bijgehouden in welke mate ze bijdragen aan de emissie van NO₂ en PM_{2.5}. Ook is niet bekend voor welk percentage de open haarden bijdragen aan de luchtvervuiling. Hoewel de gemeente open haarden niet kan verbieden kan zij de bezitters/gebruikers wel bewust maken van de gevaren van roetdeeltjes.

Over het plaatsen van openbare laadpunten voor elektrische auto's zijn afspraken gemaakt.

Met dit plan komt het vorige plan te vervallen. Van de maatregelen uit het vorige plan die nog niet zijn uitgevoerd komen de meeste terug in het nieuwe plan.

Advies: TER DEBAT

5. Vaststellen verslag Commissie Samen wonen van 7 april 2011

Het verslag wordt vastgesteld zoals voorgelegd.

Toezegging 1, Module parkeren, is afgedaan door het toesturen van informatie over de venstertijden voor het straatparkeren.

Actiepunt 1, huurgewenning, is opgepakt door de wethouder.

6. Raadsinformatiebrief inzake Restauratie Ruïne Huis te Woude

De heer Ipskamp vraagt of binnen het budget naast het herstel van de fundering nog mogelijkheden zijn om een afrastering te plaatsen. Als optie noemt hij ook een slotgracht, die tevens kan dienen als alternatief voor de geplande vijver in Slikkerveer.

Wethouder Stout geeft aan dat een afrastering niet binnen het budget mogelijk is. Wel is het college desgevraagd bereid om te onderzoeken of voor een gering bedrag beschermende maatregelen mogelijk zijn om de ruïne af te sluiten om vernieling tegen te gaan.

Een slotgracht is veel duurder dan een hek en biedt geen oplossing voor de waterhuishouding zoals beoogd met de aanleg van de vijver.

Op vragen van de heer Japenga antwoordt wethouder Stout dat de oorzaak van de problemen een vochtindringingsprobleem is. Dit veroorzaakt scheuren, waardoor het vocht nog sneller binnenkomt. Snel ingrijpen is noodzakelijk om erger te voorkomen.

De heer Bruins Slot vraagt naar de kosten van de inzet van de gemeente. Deze zijn vooralsnog nog niet van toepassing.

De onveilige situatie zoals bij de behandeling van het raadsvoorstel in januari is aangegeven wordt met dit plan wel opgelost op het punt van losse stenen, maar niet ten aanzien van de vrije toegankelijkheid voor hangjeugd en jongeren met scooters.

Wethouder Den Ouden geeft aan dat het college heeft besloten binnen het budget de fundering aan te pakken en dit ook te gaan doen. Een oplossing voor een hekwerk kan als apart voorstel aan de raad worden voorgelegd met een verzoek om budget.

Advies:

De commissie Samen wonen kan instemmen met de gekozen oplossing. Verder raadsdebat is niet nodig. Wel is het verzoek aan het college om uiterlijk in het laatste kwartaal van 2011 de raad een voorstel te doen om een afrastering aan te brengen. Graag deze toezegging van het college.

7. Afvalstoffenverordening 2011

De heer Ros vraagt hoe het inzamelen van GFT (groente-, fruit- en tuinafval) afval is geregeld in de onderste woonlagen van appartementen/hoogbouw. Het antwoord wordt nagestuurd. Er zijn geen plannen om gescheiden GFT in hoogbouw weer op te pakken.

Op vragen van de heer Bruins Slot geeft wethouder Den Ouden de volgende informatie. De papierinzameling door liefdadigheidsinstellingen blijft in stand. Wel zal worden gekeken of de uitvoering beter kan worden afgestemd.

Aanleiding voor de nieuwe verordening is dat de afronding van de plaatsing van ondergrondse containers nadert. Daarna zal de gemeente een communicatiecampagne starten waarin de regels rondom afvalstoffen nog eens helder worden uitgelegd. De nieuwe verordening maakt het mogelijk om bepaalde maatregelen te treffen en beter te handhaven.

De toelichting wordt niet door de raad vastgesteld, maar is een toelichting bij de modelverordening die door de VNG is opgesteld. De modelverordening is de basis voor de afvalstoffenverordening Ridderkerk.

De heer Bruins Slot heeft enkele juridische kanttekeningen aangegeven.

Advies: TER VASTSTELLING met de door de heer Bruins Slot voorgestelde juridische wijziging: in artikel 25 moet verwezen worden naar de Wabo in plaats van naar de Wet milieubeheer.

De overige juridische vragen van de heer Bruins Slot worden schriftelijk beantwoord maar leiden niet tot aanpassing van de verordening.

8. Verordening financiële en materiële gelijkstelling onderwijs

Mevrouw Van Gink vraagt naar de notulen van het OOGO. Deze worden toegestuurd. Tevens wordt het OOGO verzocht de notulen standaard toe te sturen aan de raad.

Advies: TER VASTSTELLING, onder voorbehoud van informatie uit de notulen van het OOGO. Verder adviseert de commissie de raad artikel 15 als volgt te wijzigen:
15. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na bekendmaking.

9. Grondexploitatie zorgwoningen Generaal Smutsstraat

Als actiepunt wordt opgenomen het organiseren van een bijeenkomst over de bandbreedtes bij grondexploitaties.

Nadere informatie naar aanleiding van vragen over het kosten-/batenoverzicht wordt nagezonden.

Advies: TER VASTSTELLING, onder voorbehoud van nagezonden informatie.

10. Mededelingen Nieuw Reijerwaard

Wethouder Den Ouden meldt dat de procesafspraken Nieuw Reijerwaard, zoals deze zijn besproken in de raad van 20 april, worden ondertekend op 13 mei 2011.

Wethouder Stout wijst de commissie op de workshop Duurzaam bouwen in Nieuw Reijerwaard op 19 mei.

Een concept gemeenschappelijke regeling is in de maak. Het college probeert dit nog vóór de zomer aan de raad voor te leggen. Dit betekent waarschijnlijk nazending van het voorstel.

Bij de stukken van de gemeenschappelijke regeling is ook een planning opgenomen.

Daarnaast komt een uitgebreide planning waarin ook is aangegeven op welke momenten belangrijke beslismomenten zijn en wanneer de raad zijn invloed kan uitoefenen.

Wethouder Stout kondigt een regulier te verschijnen stuk aan, waarin de raad op de hoogte wordt gehouden van de stand van zaken.

De heer Meij wijst op het belang van het voorstel over de gemeenschappelijke regeling. Het is belangrijk geen overhaaste beslissing te nemen. Wethouder Stout geeft aan dat ingezet is om de gemeenschappelijke regeling vóór de zomer vast te stellen.

Desgevraagd geeft wethouder Stout aan dat niet bekend is of er heikele punten zijn bij de opstellen van het inpassingsplan. Mogelijk staat dit in de documenten bij de gemeenschappelijke regeling. Dit geldt ook voor de planning van de aankoop van de gronden van de tuinders.

11. Rondvraag leden

De commissie verzoekt op voorstel van de heer Kok om vóór de bespreking in commissie en besluitvorming in de raad per fractie een papieren versie van een bestemmingsplan beschikbaar te stellen.

De voorzitter dankt de aanwezigen en sluit de vergadering rond 22.30 uur.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 9 juni 2011,
de griffier, de voorzitter,

LIJST VAN TOEZEGGINGEN COMMISSIE SAMEN WONEN Bijgewerkt tot en met 12 mei 2011

Nr.	Datum	Onderwerp	Actie	Uitvoeren door	Streefdatum behandeling
1.	12-05-11	Grondexploitatie	Voor de financieel specialisten van de fracties en overige belangstellende raadsleden wordt een bijeenkomst georganiseerd rondom de gehanteerde bandbreedtes bij grondexploitaties.	Stout / Commissie griffie	
2.					

LIJST MET ACTIE EN AANDACHTSPUNTEN

Nr.	Datum	Onderwerp	Actie	Uitvoeren door	Streefdatum behandeling
1.	31-08-10	Evaluatie huurgewenning	Op een later moment zal door commissie en wethouder op de evaluatie worden ingegaan	Stout	vóór de zomer vakantie 2011
2.	11-11-10	Ridderkerklijn	agenderen tbv Stand van zaken	Voorzitter & commissie-griffier	