RIDDERKERK

## Raadsvoorstel

| | | |
|---|---|---|
| **Onderwerp:**<br>Ontwerp Actieplan geluid 2019-2023 | **College van burgemeester en wethouders**<br>28 mei 2019 | **Zaaknummer**<br>3641 |
| **Portefeuillehouder**<br>Marten Japenga | **Commissie Samen wonen**<br>27 juni 2019 | **Openbaar** |
| **E-mailadres opsteller:**<br>m.verschoor@bar-organisatie.nl | **Gemeenteraad**<br>11 juli 2019 | |

## Geadviseerd besluit

1. De ontwerpbrief "Zienswijze gemeenteraad op het ontwerp Actieplan geluid 2019-2023" vast te stellen en te versturen aan het college.

2. In 2019 een budget beschikbaar te stellen van € 36.200 voor de meerkosten van de aanleg van geluidsreducerend asfalt en deze lasten te dekken uit het (reeds aanwezige) ISV3-budget. De financiële gevolgen te verwerken in de 2e Tussenrapportage 2019.

3. De financiële gevolgen van de voorgestelde maatregelen uit het Actieplan (aanleg en onderhoud geluidsreducerend asfalt) vanaf 2020 op te nemen in de programmabegroting 2020.

## Raadsvoorstel

**Inleiding**
De geluidsbelastingkaart met peiljaar 2016 (EU-richtlijn Omgevingslawaai) is door ons vastgesteld op 3 oktober 2017. Op basis hiervan is het ontwerp Actieplan geluid 2019-2023 (hierna Actieplan) opgesteld. De maatregelen uit het huidige Actieplan 2015-2018 zijn in dit Actieplan herzien.

Het Actieplan geeft het beleid weer in de vorm van het vaststellen van plandrempels. De keuze voor de hoogte van de plandrempels is een afweging tussen de geluidsbelasting op de gevels van de woningen, de gezondheid van onze inwoners, de doelstelling vanuit mobiliteit: bereikbaarheid en verkeersveiligheid en de opgaven vanuit en woningbouw/ruimtelijke ontwikkeling.

Centraal in het Actieplan staan de maatregelen die wij willen nemen om de geluidsoverlast terug te dringen.

Het concept ontwerp Actieplan is in januari 2019 ter consultatie aangeboden aan het Beleidsplatform Natuur Milieu en Duurzaamheid (NMD), alle wijkoverleggen van Ridderkerk, de Werkgroep Lucht en Geluid uit Wijk West, Burgerinitiatief 3VO-Biotoop  en Stichting Bescherming Leefomgeving Ridderkerk Zuid-Oost. Hierop zijn adviezen binnengekomen. Deze zijn verwerkt in hoofdstuk 10 van het Actieplan en zijn beantwoord in de nota van beantwoording, bijlage 7 van het Actieplan.

Op basis van de binnengekomen adviezen is de planning van de uitvoering van de maatregelen aangepast en zijn er extra maatregelen aan het Actieplan toegevoegd.

**Beoogd effect**
Het doel is om zoveel mogelijk woningen onder de plandrempel te krijgen en het aantal (ernstig) gehinderden en slaapverstoorden terug te dringen. Dit doen we door concrete maatregelen in dit Actieplan op te nemen.

**Relatie met beleidskaders**
- Veel kleuren, één palet, Collegeprogramma 2018-2022 Van palet naar prestatie
- Begroting Thema 10 Gezondheid en duurzaamheid
- Milieu- en Duurzaamheidsprogramma 2016-2020

**Argumenten**
*1.1. Op grond van artikel 11.14, lid 2 van de Wet milieubeheer wordt u in de gelegenheid gesteld zienswijzen in te brengen op het ontwerp van het Actieplan.*

*2.1. De voorgestelde maatregelen uit het Actieplan kunnen met dit budget in 2019 worden uitgevoerd.*

*3.1. De voorgestelde maatregelen uit het Actieplan kunnen met deze budgetten vanaf 2020 worden uitgevoerd.*

**Overleg gevoerd met**
Op dinsdagavond 15 januari 2019 is er een informatieavond georganiseerd waarbij het Beleidsplatform Natuur, Milieu en Duurzaamheid Ridderkerk, de Werkgroep Lucht en Geluid Wijk West, Wijkoverleg Drievliet/’t Zand en 3VOBiotoop waren uitgenodigd. Op deze avond is het concept ontwerp Actieplan 2019-2023 toegelicht en was er gelegenheid voor het stellen van vragen. Hierna hebben genodigden de tijd gekregen om een advies in te dienen.

**Kanttekeningen**
N.v.t.

**Uitvoering/vervolgstappen**

- De vaststelling van het ontwerp Actieplan is vermeld in de Blauwkai en ligt ter inzage voor 6 weken van 12 juni – 24 juli 2019 bij de balie in het gemeentehuis en op de website van de gemeente. In deze periode kan een ieder een zienswijze inbrengen;

- Het ontwerp Actieplan wordt behandeld in de commissie Samen wonen Ridderkerk op 27 juni 2019;

- Het ontwerp Actieplan wordt behandeld in de gemeenteraad op 11 juli 2019, waar de gemeenteraad in de gelegenheid gesteld wordt om zienswijze in te brengen;

- Binnengekomen zienswijzen van gemeenteraad en derden worden verwerkt;

- Het college stelt het definitieve Actieplan vast.

Na positieve besluitvorming door u over het gevraagde budget, worden de voorgenomen maatregelen uitgevoerd. In het Actieplan is een uitvoeringsplanning opgenomen.

**Evaluatie/monitoring**
Bij de volgende geluidsbelastingkaarten, peiljaar 2021 en nieuwe Actieplan worden zowel de uitvoering als de effecten van de maatregelen geëvalueerd.

**Financiën**
Een totaaloverzicht met de financiële gevolgen van alle maatregelen is opgenomen in de bijlage (bijlage 5 van het Actieplan).

De aanleg van geluidsreducerend asfalt leidt tot eenmalig hogere kosten. Daarnaast zijn de structurele kosten voor onderhoud van dit asfalt hoger omdat dit asfalt sneller slijt en hierdoor eerder vervangen moet worden. Voor de hogere onderhoudskosten wordt de jaarlijkse dotatie aan de reserve onderhoud verharding verhoogd.

In de programmabegroting 2019 is geen rekening gehouden met de meerkosten voor de aanleg en het onderhoud van geluidsreducerend asfalt. Er is nog een ISV3-budget ‘geluid’ van € 102.700 beschikbaar dat ingezet kan worden voor deze maatregelen.

Voorgesteld wordt om in 2019 voor de meerkosten van de aanleg van geluidsreducerend asfalt een budget beschikbaar te stellen van € 36.200 en deze lasten te dekken uit het ISV3-budget. En deze financiële gevolgen te verwerken in de 2$^{e}$ Tussenrapportage 2019.

Voor de jaren 2020 t/m 2023 wordt voorgesteld de financiële gevolgen van de maatregelen uit het Actieplan op te nemen in de programmabegroting 2020. Er is nog € 66.500 dekking beschikbaar uit het ISV3-budget ‘geluid’. De afzonderlijke maatregelen zijn opgenomen in het overzicht in de bijlage (bijlage 5 van het Actieplan). In tabel 1 staat een samenvatting van de financiële gevolgen voor de jaren 2019 t/m 2023.

Bij de Rotterdamseweg (tussen de Rijnsingel en de Benedenrijweg) moet worden opgemerkt dat deze weg in beheer is bij het Waterschap. De gemeente zal de meerkosten van de aanleg/onderhoud van geluidsreducerend asfalt aan het Waterschap betalen als het asfalt daadwerkelijk wordt aangelegd/onderhouden.

Bij de Jan Luykenstraat is overigens sprake van een rehabilitatie omdat de volledige weg vervangen wordt. Voor de aanleg is een aanvullend investeringskrediet nodig.

Tabel 1: Samenvatting aanleg en onderhoud 2019 t/m 2023

| AANLEG/ONDERHOUD | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|---|
| Totaal aanleg exclusief dekking 2e Turap 2019 | 36.200 | | | | |
| Dekking uit ISV3-budget 'geluid' (102.700) | -36.200 | | | | |
| Totaal aanleg inclusief dekking 2e Turap 2019 | 0 | | | | |
| | | | | | |
| Totaal aanleg programmabegroting | | 133.700 | 103.400 | 184.700 | 47.800 |
| Dekking uit ISV3-budget 'geluid' | | -66.500 | | | |
| Totaal aanleg inclusief dekking programma begroting | | 67.200 | 103.400 | 184.700 | 47.800 |
| | | | | | |
| Totaal onderhoud programmabegroting | 0 | 12.800 | 42.800 | 58.500 | 123.700 |

De projecten vanaf 2024 worden bij het opstellen van de jaarlijkse begroting meegenomen (dus de projecten in 2024 worden opgenomen bij het opstellen van de programmabegroting 2021). In tabel 2 en 3 staat een samenvatting van de financiële gevolgen voor de jaren 2024 t/m 2033. In de bijlage (bijlage 5 van het Actieplan) staan de afzonderlijke maatregelen in deze jaren opgenomen.

Tabel 2: Samenvatting aanleg en onderhoud 2024 t/m 2028

| AANLEG/ONDERHOUD | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| Totaal aanleg programmabegroting | 17.100 | 94.700 | 17.100 | 73.700 | 17.100 |
| | | | | | |
| Totaal onderhoud programmabegroting | 144.400 | 144.400 | 151.600 | 151.600 | 171.500 |

Tabel 3: Samenvatting aanleg en onderhoud 2029 t/m 2033

| AANLEG/ONDERHOUD | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|---|---|---|---|---|---|
| Totaal aanleg programmabegroting | 48.100 | 17.100 | 17.100 | 33.400 | 17.100 |
| | | | | | |
| Totaal onderhoud programmabegroting | 171.500 | 182.400 | 182.400 | 182.400 | 188.200 |

**Juridische zaken**
Tegen de vaststelling van het Actieplan is geen bezwaar of beroep mogelijk. Het Actieplan bevat alleen voorgenomen maatregelen en is niet gericht op direct rechtsgevolg.

**Duurzaamheid**
Door het vaststellen van de plandrempels en het uitvoeren van de voorgenomen maatregelen verbeteren we het woon- en leefklimaat.

**Communicatie/participatie na besluitvorming**
N.v.t.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris, de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke mw. A. Attema

## Bijlagen

1. Ontwerp Actieplan geluid 2019-2023
2. Link naar het hoofdrapport Geluidsbelastingkaarten, bijlage 1 van het Actieplan
3. Notitie Geluidsberekening mogelijk maatregelen Actieplan Geluid Ridderkerk 27 maart 2019, bijlage 2 van het Actieplan
4. Tabellen met gehinderden gesplitst lokaal verkeer en rijkswegen, bijlage 3 van het Actieplan
5. Overzichtstekening van de maatregelen Actieplan geluid, bijlage 4 van het Actieplan
6. Totaal overzicht financiele gevolgen Actieplan geluid, bijlage 5 van het Actieplan
7. Ontvangen adviezen op het concept ontwerp Actieplan geluid 2019 - 2023, bijlage 6 van het Actieplan
8. Ontwerpbrief Zienswijze gemeenteraad op het ontwerp Actieplan geluid 2019-2023
9. Bijlage 7 Nota van beantwoording Adviezen Concept Ontwerp ActieplanGeluid

## CONCEPT BESLUIT

| **Onderwerp:**<br>Ontwerp Actieplan geluid 2019-2023 | **Gemeenteraad:**<br>11 juli 2019 | **Zaaknummer:**<br>3641 |
|---|---|---|
| | Commissie Samen wonen<br>27 juni 2019 | |

De raad van de gemeente Ridderkerk,

gelezen het voorstel van College van burgemeester en wethouders op 28 mei 2019,

gelet op

Hoofdstuk 11, Geluid uit de Wet milieubeheer.

## BESLUIT:

1. De ontwerpbrief "Zienswijze gemeenteraad op het ontwerp Actieplan geluid 2019-2023" vast te stellen en te versturen aan het college.

2. In 2019 een budget beschikbaar te stellen van € 36.200 voor de meerkosten van de aanleg van geluidsreducerend asfalt en deze lasten te dekken uit het (reeds aanwezige) ISV3-budget. De financiële gevolgen te verwerken in de 2e Tussenrapportage 2019.

3. De financiële gevolgen van de voorgestelde maatregelen uit het Actieplan (aanleg en onderhoud geluidsreducerend asfalt) vanaf 2020 op te nemen in de programmabegroting 2020.