



## Raadsvoorstel

---

<b>Onderwerp:</b> Beleidskader Doelgroepenvervoer Ridderkerk 2022	<b>College van burgemeester en wethouders</b> 31 mei 2022	<b>Zaaknummer</b> 422569
<b>Portefeuillehouder</b> E.M. Piena	<b>Commissie Samen leven en Samen wonen RK</b> 16 juni 2022	<b>Openbaar</b>
<b>E-mailadres opsteller:</b> f.lekkerkerk@bar-organisatie.nl	<b>Gemeenteraad</b> 30 juni 2022	

## Geadviseerd besluit

---

1. Het beleidskader Doelgroepenvervoer 2022 vast te stellen.
-

## Raadsvoorstel

---

### Inleiding

In uw commissie Samen leven van 1 september 2021 heeft uw commissie zich uitgesproken over: het opstellen van een beleidskader Doelgroepenvervoer, uit te werken scenario's en het treffen van voorbereidingen voor een aanbesteding Doelgroepenvervoer waarvan de dienstverlening van start moet gaan op 1 augustus 2023. In lijn met de door u op 31-01-2022 vastgestelde startnotitie 'Beleidskader Doelgroepenvervoer' is het conceptbeleidskader op 7 april 2022 met uw commissie besproken. Met inbreng van uw commissie Samen leven, maatschappelijke partners, (ouders/verzorgers van) gebruikers en het Maatschappelijk Burgerplatform Ridderkerk (hierna MBR) heeft het definitief beleidskader verder vorm gekregen.

Het definitieve beleidskader is richtinggevend voor de verordeningen waarin de lokale regelgeving voor het uitvoeren van doelgroepenvervoer is opgenomen. Binnen de kaders van de verordening stelt het college de beleidsregels en nadere regels vast. Het beleidskader, de verordeningen en de beleidsregels vormen de grondslag voor de aanbesteding van het doelgroepenvervoer door het college.

Dit beleidskader is tot stand gekomen door coproductie van interne en externe experts op het gebied van strategie, toegang, inkoop en inhoudelijke expertise op het gebied van doelgroepenvervoer. Door de werkgroep zijn interviews gehouden met vervoerders, scholen en zorgaanbieders. Ook is er een enquête gehouden onder (de ouders/verzorgers van) de gebruikers van het doelgroepenvervoer.

### Beoogd effect

Vaststelling van het Beleidskader Doelgroepenvervoer Ridderkerk 2022.

### Relatie met beleidskaders

- Nota Integraal Beleid Sociaal Domein 2021 (hierna: IBSD).
- Lokale Inclusie Agenda gemeente Ridderkerk.
- Inkoop en aanbestedingsbeleid gemeente Ridderkerk 2019.

### Argumenten

#### *1.1 We zetten in op een kwalitatief hoogwaardig, toekomstbestendig doelgroepenvervoer voor Ridderkerkers met een beperking*

In de afgelopen jaren is in de gemeente Ridderkerk ingezet op het verhogen van de kwaliteitsstandaard van het doelgroepenvervoer. Deze kwaliteit wordt goed gewaardeerd. Dat moet zo blijven. Daarom streeft de gemeente naar het borgen van kwaliteit en kosten. Hierbij houden we rekening met verschillende algemene landelijke trends en ontwikkelingen op het gebied van vervoer en demografie. Deze trends en ontwikkelingen verhogen in de komende jaren de druk op het doelgroepenvervoer, maar bieden ook kansen. Graag verwijzen wij u naar het Beleidskader en de bijbehorende bijlagen voor meer achtergrond- en detailinformatie.

#### *1.2 Beleidskader gebaseerd op brede maatschappelijke inbreng*

Bij het opstellen van het beleidskader zijn (ervarings)deskundigen op diverse terreinen die met het doelgroepenvervoer te maken hebben betrokken. Het MBR heeft advies gegeven en (ouders/verzorgers van) gebruikers van het doelgroepenvervoer hebben middels een enquête aangegeven wat men belangrijk vindt bij het vervoer. Ook zijn een doelgroepenvervoer expert, beleidsexperts, onderwijs samenwerkingsverbanden, scholen, zorgaanbieders, de regiecentrale, MEE Rotterdam-Rijnmond, Facet en vervoerders om inbreng gevraagd. Op basis van deze inbreng is het beleidskader opgesteld.

#### *1.3 Het beleidskader draagt bij aan het realiseren van de doelstellingen uit het IBSD*

De gemeente wil haar missie: 'Samen met inwoners en maatschappelijke partners wil de gemeente werken aan een vitale samenleving waarin iedereen mee kan doen. Voor inwoners die (tijdelijk) hulp en ondersteuning nodig hebben is een vangnet aanwezig.' ook middels het doelgroepenvervoer realiseren. Het doelgroepenvervoer speelt immers een belangrijke rol in het mogelijk maken van participatie van Ridderkerkers met een mobiliteitsbeperking. Door het toegankelijk maken van onderwijs, zorg, werk, sociale interactie en andere bestemmingen maakt het doelgroepenvervoer het

mogelijk voor Ridderkerkers zich optimaal te ontwikkelen, hebben zij gelijke kansen om mee te doen, kunnen zij voor zichzelf en hun naasten zorgen, blijven zij langer vitaal en gezond en kunnen zij zo lang mogelijk veilig thuis wonen. Daar waar dat kan leren inwoners zo veel mogelijk op eigen benen te staan en zo zelfstandig mogelijk deel te nemen in het verkeer van de maatschappij.

#### *1.4 Het is een wettelijke taak om Doelgroepenvervoer aan te bieden*

In de Wet op primair onderwijs, de Wet op expertisecentra, de Wet op voorgezet onderwijs, de Jeugdwet, de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015 en de Participatiewet zijn bepalingen opgenomen die betrekking hebben op (de bekostiging van) vervoer van inwoners en wat hierin de taak is van de gemeente. In dit beleidskader zijn de uitgangspunten opgenomen waaraan dit vervoer moet voldoen.

#### *1.5 Het beleidskader is kaderstellend voor de verordeningen, beleidsregels en aanbesteding*

Met dit beleidskader geeft uw raad richting aan de verordeningen, beleidsregels en de aanbesteding(en) die te samen de uitvoeringspraktijk van het Doelgroepenvervoer bepalen.

#### **Overleg gevoerd met**

(ouders/verzorgers van) Gebruikers van het doelgroepenvervoer, het MBR, doelgroepenvervoer expert, beleidsexpert, samenwerkingsverbanden, scholen, zorgaanbieders, regiecentrale en vervoerders.

#### **Kanttekeningen**

N.v.t.

#### **Uitvoering/vervolgstappen**

Na vaststelling van het beleidskader geeft het college uitvoering aan het beleidskader Doelgroepenvervoer Ridderkerk 2022 en hanteert het kader als richtlijn binnen de vervolgstappen in voorbereiding op de aanbesteding Doelgroepenvervoer.

#### **Evaluatie/monitoring**

Het evalueren en monitoren van de uitvoering van het doelgroepenvervoer is onderdeel van het reguliere contractmanagementproces en de P&C-cyclus.

#### **Financiën**

Eventuele kosten, die nodig zijn voor de uitvoering van de doelstellingen van het beleidskader Doelgroepenvervoer, worden opgenomen binnen de reguliere P&C-cyclus.

#### **Juridische zaken**

n.v.t.

#### **Duurzaamheid**

n.v.t.

#### **Communicatie/participatie na besluitvorming**

n.v.t.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema

## **Bijlagen**

1. Beleidskader DGVV 2022.pdf
2. Bijlage 1 - Wettelijke kaders Doelgroepenvervoer.pdf

3. Bijlage 2 - Resultaten enquête Doelgroepenvervoer.pdf
4. Bijlage 3 - Enquete Doelgroepenvervoer - vragenlijst.pdf
5. Bijlage 4 - Financiële ontwikkeling en uitgangspunten.pdf
6. Bijlage 5 - Benchmark Doelgroepenvervoer.pdf
7. 2022 Advies MBR Doelgroepenvervoer.pdf
8. Antwoordbrief MBR advies DGVV.pdf
9. Bijlage - Reactie op verdere opmerkingen MBR.pdf
10. Startnotitie beleidskader Doelgroepenvervoer Ridderkerk 2022.pdf

## CONCEPT RAADSBSLUIT

---

<b>Onderwerp:</b> Beleidskader Doelgroepenvervoer Ridderkerk 2022	<b>Gemeenteraad:</b> 30 juni 2022	<b>Zaaknummer:</b> 422569
	Commissie samen leven en samen wonen rk 16 juni 2022	

De raad van de gemeente Ridderkerk,  
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders op 31 mei 2022,  
gelet op

- Wet op primair onderwijs;
- Wet op expertisecentra;
- Wet op voorgezet onderwijs;
- Jeugdwet;
- Wet maatschappelijke ondersteuning 2015;
- Participatiewet.;

### BESLUIT:

---

1. Het beleidskader Doelgroepenvervoer 2022 vast te stellen.
-