



Raadsvoorstel

Onderwerp: Rechtmatigheid 2025 Keerwand Donckse Bos	College van burgemeester en wethouders 4 november 2025	Zaaknummer 2025-079698
Portefeuillehouder C.A. van der Duijn Schouten	Commissie Samen wonen 27 november 2025	Openbaar
Opsteller: Ricardo Leenderts	Gemeenteraad 11 december 2025	

Geadviseerd besluit

1. Voor het zoeken naar een technische oplossing (engineering) voor de vervanging van de keerwand Donckse Bos het reeds beschikbaar gestelde budget voor een bedrag ad € 600.000 in te zetten.
2. Budget beschikbaar te stellen voor monitoring van de keerwand en de tijdelijke verkeersmaatregelen aan de Benedenrijweg, zijnde € 250.000 in 2025, € 263.000 in 2026 en € 67.000 in 2027.
3. De kosten voor monitoring van de keerwand en de tijdelijke verkeersmaatregelen aan de Benedenrijweg van totaal € 124.700 die in 2023 en 2024 op het investeringsbudget van de keerwand Donckse Bos zijn verantwoord in 2025 in één keer extra af te schrijven.
4. De financiële gevolgen te verwerken in de begroting.

Raadsvoorstel

Inleiding

In de RIB van 18 juli jl. bent u geïnformeerd over de monitoring, tijdelijke verkeersmaatregelen en de stand van zaken met betrekking tot de keerwand bij het Donckse Bos. Daarin was aangegeven dat het college hiervoor met een raadsvoorstel zou komen.

Beoogd effect

Wij beogen rechtmatigheid omtrent het in stand houden van de monitoring en de tijdelijke verkeersmaatregelen aan de Benedenrijweg tot de keerwand Donckse Bos duurzaam is vervangen. Tevens is het noodzakelijk om de engineering te kunnen starten.

Relatie met beleidskaders

Beheerplan Civiele kunstwerken en Financiële verordening 2024.

Argumenten

1.1 Er is geld nodig voor de start van engineering.

Dit kan worden betaald uit het reeds beschikbaar gestelde budget.

2.1. Er is geen budget voor de monitoring van de keerwand.

Sinds oktober 2023 wordt de keerwand gemonitord. Dat doen we omdat we de stabiliteit van de keerwand en de situatie van de naastgelegen wegconstructie willen borgen. Op dit moment vindt nog steeds monitoring plaats. Dit zal duren totdat de keerwand is vervangen.

2.2. Er is geen budget voor de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Het bleek niet mogelijk om met (tijdelijke) technische maatregelen de stabiliteit van de keerwand en de naastgelegen wegconstructie te borgen. De beste manier bleek het reduceren van de verkeersbelasting. Wij hebben daarom in november 2024 tijdelijke verkeersmaatregelen genomen op de Benedenrijweg. Deze houden in dat het fiets- en voetpad zijn afgesloten, de naastgelegen rijbaan gebruikt wordt als fiets- en voetpad en het autoverkeer over één rijbaan wordt geleid. Dit wordt geregeld met een verkeersregelininstallatie. Deze afsluiting is voor langere tijd totdat de werkzaamheden zijn afgerond.

3.1 Deze kosten maken geen deel uit van de vervanging van de keerwand.

De kosten voor monitoring en tijdelijke verkeersmaatregelen worden in één keer afgeschreven omdat deze kosten geen betrekking hebben op de daadwerkelijke realisatie van de keerwand en niet meerjarig afgeschreven mogen worden.

4.1. De financiële consequenties worden geborgd.

De extra benodigde middelen worden via een begrotingswijziging verwerkt in de begroting 2025 en de begroting 2026.

Overleg gevoerd met

Niet van toepassing.

Kantttekeningen

Niet van toepassing.

Uitvoering/vervolgstappen

Het geselecteerde bouwteam zal de vervanging van de keerwand voorbereiden. Zodra de voorbereiding afgerond is, komen we met een separaat raadsvoorstel hierover.

Evaluatie/monitoring

Niet van toepassing.

Financiën

Engineering

Voor de uitgaven voor engineering is € 600.000 nodig. Dit bedrag is opgenomen in het investeringsbudget Keerwand Donckse Bos.

Tijdelijke verkeersmaatregelen en monitoring

In 2023 en 2024 zijn kosten gemaakt voor monitoring en tijdelijke verkeersmaatregelen en deze zijn verantwoord op het investeringsbudget voor de volgende bedragen:

- Uitgaven monitoring en verkeersmaatregelen 2024: € 112.300
- Uitgaven monitoring 2023: € 12.345

Deze kosten hebben echter geen betrekking op de daadwerkelijke realisatie van de keerwand en mogen niet ten laste van het investeringsbudget worden gebracht.

Ook in 2025, 2026 en 2027 worden er kosten verwacht voor de monitoring en de tijdelijke verkeersmaatregelen. Om onrechtmatigheid te voorkomen is in 2025 € 250.000, in 2026 € 263.000 en in 2027 € 67.000 nodig.

Juridische zaken

Niet van toepassing.

Duurzaamheid en Ecologie

Niet van toepassing.

Inclusiviteitstoets

Niet van toepassing.

Communicatie/participatie na besluitvorming

Niet van toepassing.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

mw. M. Kitselar

dhr. C.A. Oosterwijk

CONCEPT RAADSBSLUIT

Onderwerp: Rechtmatigheid 2025 Keerwand Donckse Bos	Gemeenteraad: 11 december 2025	Zaaknummer:
	Commissie samen wonen 27 november 2025	

De raad van de gemeente Ridderkerk,
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders op 4 november 2025,
gelet op

;

BESLUIT:

1. Voor het zoeken naar een technische oplossing (engineering) voor de vervanging van de keerwand Donckse Bos het reeds beschikbaar gestelde budget voor een bedrag ad € 600.000 in te zetten.
 2. Budget beschikbaar te stellen voor monitoring van de keerwand en de tijdelijke verkeersmaatregelen aan de Benedenrijweg, zijnde € 250.000 in 2025, € 263.000 in 2026 en € 67.000 in 2027.
 3. De kosten voor monitoring van de keerwand en de tijdelijke verkeersmaatregelen aan de Benedenrijweg van totaal € 124.700 die in 2023 en 2024 op het investeringsbudget van de keerwand Donckse Bos zijn verantwoord in 2025 in één keer extra af te schrijven.
 4. De financiële gevolgen te verwerken in de begroting.
-