



Raadsvoorstel

Onderwerp: Verordening leerlingenvervoer Ridderkerk	College van burgemeester en wethouders 14 oktober 2025	Zaaknummer 2025-062822
Portefeuillehouder E.M. Piena	Commissie samen leven 13 november 2025	Openbaar
Opsteller: Joost Brandwijk	Gemeenteraad 20 november 2025	

Geadviseerd besluit

1. De Verordening leerlingenvervoer Ridderkerk vast te stellen.
-

Raadsvoorstel

Inleiding

De gemeenteraad heeft de wettelijke plicht een regeling vast te stellen voor het leerlingenvervoer. Op dit moment maakt de gemeente gebruik van de Verordening bekostiging leerlingenvervoer Ridderkerk 2023. Het voornaamste deel van de inhoud en opzet stamt uit 2020. De nieuwe modelverordening van de VNG (2024) vormt de aanleiding voor het actualiseren van de verordening. Daarnaast wordt met enkele andere aanpassingen beter aangesloten bij de uitvoeringspraktijk in Ridderkerk.

De wijzigingen staan beschreven in het document 'Wijzigingen - verordening leerlingenvervoer Ridderkerk'.

Beoogd effect

De verordening zorgt voor een goede juridische basis zodat niet-zelfredzame kinderen in de gemeente Ridderkerk gebruik kunnen maken van leerlingenvervoer.

Relatie met beleidskaders

Nota Integraal Beleid Sociaal Domein 2021.

Beleidskader Doelgroepenvervoer 2022.

Argumenten

1.1 De verordening dient gewijzigd te worden

De verordening dient geactualiseerd te worden naar aanleiding van de nieuwe modelverordening van de VNG. Daarnaast zijn enkele anderen zaken aangepast. De belangrijkste wijzigingen betreffen:

- De leeftijdsgrens voor begeleiding is verhoogd van 9 naar 11 jaar (artikel 18 lid 1).

Een leerling van 11 jaar en jonger kan onder voorwaarden in aanmerking komen voor begeleiding in het vervoer (artikel 19). Hiermee kunnen leerlingen tot een latere leeftijd aanspraak maken op een begeleider bij het reizen.

- De mogelijkheid voor een kilometervergoeding voor eigen vervoer en/of fiets komt te vervallen (artikel 17 en oude artikel 20).

In 2025 werd aan 19 ouders/verzorgers een kilometervergoeding voor eigen vervoer verstrekt en geen kilometervergoeding voor vervoer per fiets. De vergoeding voor eigen vervoer ontvingen ouders als ze zelf met eigen vervoer hun kind naar school konden brengen. Met de wijziging wordt deze vergoeding niet meer verstrekt, aangezien de ouders zelf in staat zijn het vervoer op zich te nemen. Ouders hebben immers een eigen verantwoordelijkheid om hun kind naar school te brengen. Indien een leerling zelfstandig kan fietsen of ouders in staat zijn om hun kind zelf naar school te brengen, bestaat daarom geen aanspraak op een vervoersvoorziening. Dit sluit aan op de wetteksten van de Wet op het primair Onderwijs (artikel 4 lid 4), de Wet op de expertisecentra (artikel 4 lid 4) en de Wet voortgezet onderwijs (artikel 8.29 lid 3).

Overleg gevoerd met

Burgeradviesraad Sociaal Domein Ridderkerk, samenwerkingsverbanden RiBA, Koers VO en Berséba en schoolbesturen.

Kanttekeningen

1.1 In afwijking van de modelverordening van de VNG wordt in artikel 9 lid 1 een afstandsgrens van twee kilometer gehanteerd.

In de modelverordening van de VNG wordt een afstandsgrens van zes kilometer aangehouden, gebaseerd op de wettelijke bovengrens uit de Wet op het primair onderwijs (artikel 4 lid 7). Een afstandsgrens van zes kilometer is de landelijk gangbare norm en wordt door veel gemeenten (ook in onze regio) gehanteerd. De gemeenten Barendrecht en Albrandswaard (waarmee we samen de vervoerscontracten hebben) hanteren eveneens de afstandsgrens van zes kilometer. In Ridderkerk zijn we hierin ruimer en hanteren we een afstandsgrens van twee kilometer. Hierdoor komen meer leerlingen in aanmerking voor een vervoersvoorziening.

Uitvoering/vervolgstappen

Het college stelt aan de hand van de vastgestelde verordening nieuwe beleidsregels vast.

De voorwaarden uit de verordening worden vanaf de dag na de datum van publicatie gebruikt bij het beoordelen van de aanvragen voor het leerlingenvervoer.

Evaluatie/monitoring

De monitoring van de uitvoering van het leerlingenvervoer vindt plaats middels het jaarlijkse klanttevredenheidsonderzoek. De resultaten hiervan voor het schooljaar 2024-2025 zijn in het vierde kwartaal van 2025 via een raadsinformatiebrief met uw raad gedeeld.

Financiën

De voorwaarden voor het gebruik maken van het leerlingenvervoer zijn in de verordening vastgelegd. De taken worden uitgevoerd binnen de bestaande begrotingskaders.

Juridische zaken

De verordening is aangepast in lijn met het wettelijk kader en de modelverordening van de VNG.

Duurzaamheid en Ecologie

N.v.t.

Inclusiviteitstoets

Het leerlingenvervoer draagt bij aan inclusiviteit, doordat hierdoor leerlingen met een beperking ook naar school kunnen gaan.

Communicatie/participatie na besluitvorming

De aangepaste verordening wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad (lokaleregelgeving.overheid.nl) en op de website van de gemeente Ridderkerk.

De wijzigingen worden op een duidelijke wijze gecommuniceerd met de ouders en leerlingen op wie de wijzigingen invloed kunnen hebben.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

mw. M. Kitselar

dhr. C.A. Oosterwijk

Bijlagen

1. Verordening leerlingenvervoer Ridderkerk
2. Wijzigingen - Verordening leerlingenvervoer Ridderkerk
3. 20250903 Advies op Verordening Leerlingenvervoer Ridderkerk 2026.pdf
4. Antwoordbrief Burgeradviesraad SD - Verordening leerlingenvervoer Ridderkerk

CONCEPT RAADSBSLUIT

Onderwerp: Verordening leerlingenvervoer Ridderkerk	Gemeenteraad: 20 november 2025	Zaaknummer:
	Commissie samen leven 13 november 2025	

De raad van de gemeente Ridderkerk,
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders op 7 oktober 2025,
gezien het advies van Commissie Samen leven op 13 november 2025
gelet op

Wet op het primair onderwijs.
Wet op het voortgezet onderwijs.
Wet op de expertisecentra.;

BESLUIT:

1. De Verordening leerlingenvervoer Ridderkerk vast te stellen.
-