



Raadsvoorstel

Onderwerp: Toegankelijke bushaltes Ridderkerk	College van burgemeester en wethouders 4 mei 2021	Zaaknummer 269965
Portefeuillehouder P. Meij	Commissie Samen wonen 10 juni 2021	Openbaar
E-mailadres opsteller: a.molenaar@bar-organisatie.nl	Gemeenteraad 1 juli 2021	

Geadviseerd besluit

1. Een investeringsbudget van € 276.000 beschikbaar te stellen, ten behoeve van het aanpassen van 20 bushaltes gelegen aan het ontsluitend buslijnennet in Ridderkerk om daarmee te voldoen aan de actuele eisen voor toegankelijke bushaltes voor mensen met een (visuele) beperking, waarbij een 50% subsidiebijdrage van de MRDH wordt verwacht.

2. De financiële consequenties te verwerken in de 2e Tussenrapportage 2021 en de Begroting 2022.

Raadsvoorstel

Inleiding

Het VN Verdrag Handicap uit 2016 roept overheden op om openbare voorzieningen algemeen toegankelijk te maken voor mensen met een handicap. In Nederland is de toegankelijkheid van busvoertuigen en bushaltes geregeld in het Besluit toegankelijkheid openbaar vervoer van 31 maart 2011 en de Regeling toegankelijkheid openbaar vervoer van 9 mei 2012. Volgens deze regeling zou in 2016 46% van de bushaltes in Nederland toegankelijk gemaakt moeten zijn. Uit een inventarisatie uit 2019 van METROCOV (Adviesorgaan van specialisten en ervaringsdeskundigen voor o.a. gemeenten, namens de reiziger) blijkt dat slechts 27% van de bushaltes in de gemeente Ridderkerk toegankelijk is. De toegankelijkheid van bushaltes is een bevoegdheid van de gemeente als wegbeheerder. METROCOV roept de gemeenten in de MRDH waaronder Ridderkerk op om de haltes verder toegankelijk te maken. In het verleden zijn alleen bushaltes met de hoogste aantallen in- en uitstappers toegankelijk gemaakt. Met dit voorstel wordt het toegankelijk maken van bushaltes verder opgepakt.

Beoogd effect

Het uiterlijk in juli 2022 toegankelijk maken van 20 bushaltes in Ridderkerk. Met het toegankelijk maken van deze haltes en het daarnaast aanpassen van haltes in het kader van HOV is 64% van alle 130-bushaltes in Ridderkerk fysiek toegankelijk. Onder fysiek toegankelijk wordt verstaan: zowel op de juiste instaphoogte gebracht (toegankelijk voor mensen die slecht ter been zijn) als voorzien van geleidelijn (toegankelijk voor slechtzienden).

Relatie met beleidskaders

Mobiliteitsplan Ridderkerk (in het kader van inclusieve mobiliteit).

Argumenten

1.1 De gemeente Ridderkerk heeft een wettelijke verplichting om bushaltes toegankelijk te maken

Sinds 2016 geldt het VN verdrag Handicap. Volgens dit verdrag verplicht Nederland zich om passende maatregelen te nemen om personen met een handicap in staat te stellen zelfstandig te leven en volledig deel te nemen aan alle facetten van het leven. En om personen met een handicap op voet van gelijkheid met anderen de toegang te garanderen tot de fysieke omgeving en tot vervoer.

De toegankelijkheid van bushaltes is een bevoegdheid van de gemeente als wegbeheerder. In de gemeente Ridderkerk is een groot deel van de bushaltes niet toegankelijk ingericht voor mensen met een handicap. Door middel van het gevraagde investeringsbedrag ad € 276.000 is het mogelijk om 20 bushaltes toegankelijk te maken. De meeste van deze haltes worden gedurende de hele dag bediend door een lijnbus. Daarnaast worden enkele nieuwe bushaltes toegankelijk aangelegd. Bestaande niet-toegankelijke bushaltes op bedrijventerrein die alleen in de spits door een bus worden bediend worden niet aangepakt. Ook sommige bushaltes waar alleen een buurtbus stopt worden niet verhoogd, omdat de instaphoogte van een buurtbus lager is dan van een standaard formaat bus.

1.2 Aanvullend op HOV zorgt het toegankelijk maken van haltes langs de ontsluitende buslijn voor doelmatig inzet van financiële middelen

Door METROCOV is een inventarisatie gemaakt van niet-toegankelijke bushaltes. Hieruit blijkt dat 27% van de bushaltes in Ridderkerk toegankelijk is. Deze inventarisatie is echter niet gebaseerd op de meest actuele stand van zaken. De gemeente Ridderkerk heeft op basis van een geactualiseerde inventarisatie berekend dat 36% van de 130 bushaltes in Ridderkerk toegankelijk is. Op basis hiervan is een prioritering gemaakt van aan te passen bushaltes. Een aantal niet-toegankelijke haltes ligt langs de route van de toekomstige Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) lijn. Deze haltes worden betrokken bij het aanpassen van deze route voor HOV en worden daarom nu niet aangepast. Dit zijn de haltes langs de Vlietlaan, de Vondellaan en de Burgemeester de Zeeuwstraat. Naast HOV blijven er ontsluitende buslijnen door de wijken van Ridderkerk rijden. Voorgesteld wordt om de niet-toegankelijke haltes op de routes van deze buslijnen toegankelijk te maken. Deze bushaltes worden

op dit moment gebruikt door buslijnen die dagelijks gedurende de hele dag door bussen van de RET worden bediend. Ook in de toekomst zullen deze lijnen naast HOV blijven bestaan, zodat deze bushaltes toekomstbestendig worden aangepast. Het betreft hier 14 bushaltes. Daarnaast zijn er 6 bushaltes op de bedrijventerrein Verenambacht, Nieuw Reijerwaard en Donkersloot die vanaf 2021 nieuw aangelegd worden. Deze worden ook toegankelijk aangelegd. Met het op termijn aanpassen van haltes in het kader van de implementatie van HOV en de aan te passen 20 haltes op ontsluitende lijnen is 64% van de bushaltes toegankelijk.

2.1 Voor het toegankelijk maken van de bushaltes zijn geen middelen gereserveerd

Voor het toegankelijk maken van 20 haltes is een bedrag van in totaal € 276.000 geraamd. Hierbij is uitgegaan van het verhoogd aanleggen van de bushalte en het aanbrengen van geleidelijnen voor mensen met een visuele beperking. Dit betekent dat in totaal € 276.000 aan eigen financiële middelen bijgedragen moet worden. Aan uw raad wordt voorgesteld om een investeringsbudget beschikbaar te stellen van € 276.000 en dit te verwerken in de 2e Tussenrapportage 2021 en de Begroting 2022.

Voor dit investeringsbedrag is 50% subsidie van de MRDH aangevraagd, waarvoor inmiddels positieve planbeoordeling is ontvangen.

Overleg gevoerd met

Werkgroep toegankelijkheid gemeente Ridderkerk

RET

Kanttekeningen

1.1 Bij toegankelijk te maken haltes worden geen nieuwe DRIS borden met reizigersinformatie geplaatst

Voor het toegankelijk maken van bushaltes is het ook wenselijk om bij bushaltes reizigersinformatie via DRIS-borden (dynamische route Informatiesystemen) met gesproken vertrektijden te plaatsen. Deze DRIS borden worden door de RET in opdracht van de MRDH geplaatst en zijn al bij een aantal haltes aanwezig. Op dit moment heeft de RET geen plannen voor het plaatsen van nieuwe DRIS borden. Wel kunnen DRIS borden die bij te vervallen bushaltes beschikbaar komen bij toegankelijk te maken haltes worden hergebruikt.

Uitvoering/vervolgstappen

Na het beschikbaar stellen van financiële middelen zal het project worden uitgevoerd.

Evaluatie/monitoring

Het gebruik van de bushaltes wordt gemonitord.

Financiën

Voor het toegankelijk maken van de bushaltes is een bedrag geraamd van € 276.000, uitgaande van 20 toegankelijk te maken haltes.

Voor deze haltes is in 2020 bij de MRDH subsidie aangevraagd. Een definitief besluit is nog niet bekend, wel is voor deze subsidieaanvraag inmiddels een positieve planbeoordeling ontvangen. Bij een subsidiepercentage van 50% wordt een bijdrage van € 138.000 verwacht. Deze inkomsten worden verrekend met het investeringsbedrag.

In de onderstaande tabel zijn de gemiddelde jaarlijkse kapitaallasten weergegeven.

Bij een investering van:	Gemiddelde jaarlijkse kapitaallasten
276.000	15.700
138.000	8.400

Juridische zaken

n.v.t.

Duurzaamheid

Het toegankelijk maken van bushaltes bevordert het gebruik van comfortabel openbaar vervoer, zodat dit een volwaardig alternatief is in de vervoerswijzekeuze van onze inwoners, werknemers en andere belanghebbenden. Dit draagt bij aan de bevordering van het OV-gebruik en daarmee aan de vermindering van de auto-afhankelijkheid en het stimuleren van duurzame mobiliteit.

Communicatie/participatie na besluitvorming

De werkgroep toegankelijkheid wordt geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema

Bijlagen

1. Bijlage 1 samenvatting toegankelijkheid bushaltes
2. Bijlage 2 toegankelijk te maken haltes

CONCEPT RAADSBESLUIT

Onderwerp: Toegankelijke bushaltes Ridderkerk	Gemeenteraad: 1 juli 2021	Zaaknummer: 269965
	Commissie samen wonen 10 juni 2021	

De raad van de gemeente Ridderkerk,
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders op 4 mei 2021,
gelet op
Besluit Toegankelijkheid Openbaar Vervoer 2011

Wet gelijke behandeling op grond van handicap en chronische ziekte (Wgbh/cz)

VN- verdrag Handicap 2016;

BESLUIT:

1. Een investeringsbudget van € 276.000 beschikbaar te stellen, ten behoeve van het aanpassen van 20 bushaltes gelegen aan het ontsluitend buslijnnet in Ridderkerk om daarmee te voldoen aan de actuele eisen voor toegankelijke bushaltes voor mensen met een (visuele) beperking, waarbij een 50% subsidiebijdrage van de MRDH wordt verwacht.
 2. De financiële consequenties te verwerken in de 2e Tussenrapportage 2021 en de Begroting 2022.
-