



Raadsvoorstel

Onderwerp: Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk	College van burgemeester en wethouders 12 oktober 2021	Zaaknummer 288771
Portefeuillehouder P. Meij	Commissie Samen wonen 11 november 2021	Openbaar
E-mailadres opsteller: l.torbijn@bar-organisatie.nl	Gemeenteraad 25 november 2021	

Geadviseerd besluit

1. Kennis te nemen van de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk.
 2. Het college opdracht te geven de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk uit te voeren.
 3. Met ingang van 2022 een investeringsbudget beschikbaar te stellen van € 500.000,- voor het plaatsen van 'geel-zwarte kokers' bij zebrapaden op 50 km/u wegen.
 4. Met ingang van 2022 een investeringsbudget beschikbaar te stellen van € 200.000,- voor het uniform inrichten van schoolzones.
 5. Vanaf 2022 een structureel budget beschikbaar te stellen van € 18.000,- voor educatie en gedragscampagnes.
 6. Voor de periode van 2022 t/m 2026 jaarlijks een budget voor onderzoeken beschikbaar te stellen van € 45.000,-.
 7. De financiële gevolgen hiervan te verwerken in de 1e Tussenrapportage 2022.
-

Raadsvoorstel

Inleiding

Het aantal verkeersslachtoffers neemt de laatste jaren toe. Mede daardoor is verkeersveiligheid een nationaal thema geworden. Op landelijk niveau is een Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) opgesteld. Hierin wordt nadrukkelijk ingezet op het structurele aandacht voor verkeersveiligheid, het bevorderen van verkeersveiligheidsbeleid en risico gestuurd beleid. Dit is gedaan door de grootste knelpunten en risico's goed te analyseren. Met name de risico gestuurde aanpak is voor Ridderkerk nieuw.

Inhoudelijke toelichting

Ridderkerk is al actief bezig met verkeersveiligheid. Zo is vorig jaar de Prikker op de Kaart uitgezet en worden er jaarlijks activiteiten op het gebied van verkeerseducatie uitgevoerd zoals bijvoorbeeld de opfriscursus rijvaardigheid voor senioren. Alle activiteiten die jaarlijks worden uitgevoerd, maar ook alle (nieuw) uit te voeren activiteiten/maatregelen zijn gebundeld in de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk.

SPUK (regeling specifieke uitkering)

Het ministerie van I&W heeft in samenwerking met de MRDH een subsidieregeling opgesteld die gemeenten stimuleert om actief aan de slag te gaan met verkeersveiligheid. De regeling bevat standaard verkeersmaatregelen zoals het aanleggen van drempels, het aanbrengen van markering e.d. waarvoor subsidie aangevraagd kan worden. We hebben op basis van het maatregelenpakket gekeken welke maatregelen er in de gemeente Ridderkerk uitgevoerd kunnen worden. Hiervoor is subsidie aangevraagd en deze is ook toegekend. Ook deze maatregelen zijn opgenomen in de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk.

Verkeersonveilige locaties

Afgelopen jaar zijn aan de hand van de Prikker op de Kaart en het Mobiliteitsplan (met input van bewoners) verkeersonveilige locaties in kaart gebracht. Op die manier hebben we een beeld gekregen van de subjectieve verkeersonveiligheid in de gemeente. Om ook op een objectieve manier verkeersveiligheidsgegevens te bemachtigen, maken we als gemeente gebruik van 'VIA-stat'. Dat is een online tool waarin verkeersongevallen worden geregistreerd. Op basis van de input uit al deze bronnen is een top-20 van onveilige locaties in beeld gebracht, waar we de komende jaren mee aan de slag gaan.

Risico gestuurde aanpak

De risico gestuurde aanpak is voor de gemeente Ridderkerk nieuw. De risico gestuurde aanpak richt zich op de risicovolle doelgroepen, infrastructuur en gedragingen. De Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk bevat een omschrijving van de risicovolle doelgroepen en gedragingen met daaraan maatregelen gekoppeld. De risico volle infrastructuur wordt aangepakt aan de hand van de eerder genoemde 'top-20' van onveilige locaties en SPUK-projecten.

Beoogd effect

Het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers en het verhogen van de verkeersveiligheidsbeleving.

Relatie met beleidskaders

Mobiliteitsplan Ridderkerk

Argumenten

1.1 Door kennis te nemen van de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk bent u op de hoogte van de acties en maatregelen die de gemeente de komende jaren gaat uitvoeren op het gebied van verkeersveiligheid.

2.1 Door het college opdracht te geven tot uitvoering van de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk, kan de gemeente de komende jaren actief aan de slag met het verbeteren van de verkeersveiligheid.

3.1 t/m 6.1 Door het beschikbaar stellen van de budgetten kunnen de acties uit de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk worden uitgevoerd.

7.1 Hierdoor worden de financiële consequenties verwerkt in de P&C documenten.

Overleg gevoerd met

N.v.t.

Kanttekeningen

2.1 Dat betekent niet dat we op het gebied van verkeersveiligheid alleen aan de slag gaan met de acties en maatregelen uit de uitvoeringsagenda. Het blijft mogelijk om in te spelen op actuele verkeersveiligheidsvraagstukken.

Uitvoering/vervolgstappen

De Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk heeft een doorlooptijd van vijf jaar (2022 t/m 2026). Het streven is om alle acties binnen dit tijdsbestek uit te voeren. Voor de verkeersveiligheidsknelpunten uit de 'top-20' doen we verder onderzoek naar welke maatregelen passend zijn. Voor deze maatregelen zullen in een later stadium aparte budgetaanvragen volgen.

Evaluatie/monitoring

N.v.t.

Financiën

Structureel budget

De Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk bevat onder andere structurele maatregelen (educatie en gedragsmaatregelen). Voor deze maatregelen vragen we structureel budget aan van € 18.000,- per jaar . Het bestaande budget voor Verkeersplan en -veiligheid kan met dit budget worden opgehoogd.

Incidenteel budget

Voor de incidentele maatregelen uit de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk vragen we incidenteel budget aan voor de periode 2022 t/m 2026 van € 45.000,- per jaar. Dit budget wordt gebruikt om de verkeersonveilige locaties uit de 'top-20' te onderzoeken. Uit deze onderzoeken moet blijken of eventuele vervolgstappen (en zo ja welke) noodzakelijk zijn. Als blijkt dat dit zo is, dan vragen we voor de uitvoering hiervan opnieuw budget aan.

Investeringsbudget

Ook vragen we investeringsbudget aan voor twee projecten. € 500.000,- voor het plaatsen van geel-zwarte kokers bij zebrapaden op 50 km/u-wegen, én € 200.000,- voor het veilig en uniform inrichten van de Ridderkerkse schoolzones. We onderzoeken of we voor het plaatsen van de geel-zwarte kokers subsidie kunnen krijgen. Voor het inrichten van de schoolzones krijgen we €100.000,- subsidie. Deze zal als inkomst worden geboekt. De nettokosten zijn daarmee per saldo €100.000,-.

SPUK-regeling

De maatregelen uit de 'regeling specifieke uitkering' (SPUK) maken geen onderdeel uit van de budgetaanvraag horend bij dit voorstel. Dit is reeds opgenomen in de begroting (waarover op 4 november de besluitvorming heeft plaatsgevonden). Bij deze maatregelen hoort een subsidie van 70% en een cofinanciering vanuit de gemeente van 30%.

Juridische zaken

N.v.t.

Duurzaamheid

N.v.t.

Communicatie/participatie na besluitvorming

Wanneer in de directe leefomgeving van bewoners maatregelen worden getroffen, worden deze betrokken in de participatie.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema

Bijlagen

1. Eindrapport Verkeersveiligheidsplan Ridderkerk - definitief.pdf

CONCEPT RAADSBESLUIT

Onderwerp: Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk	Gemeenteraad: 25 november 2021	Zaaknummer: 288771
	Commissie samen wonen 11 november 2021	

De raad van de gemeente Ridderkerk,
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders op 12 oktober 2021,

BESLUIT:

1. Kennis te nemen van de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk.
 2. Het college opdracht te geven de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk uit te voeren.
 3. Met ingang van 2022 een investeringsbudget beschikbaar te stellen van € 500.000,- voor het plaatsen van 'geel-zwarte kokers' bij zebrapaden op 50 km/u wegen.
 4. Met ingang van 2022 een investeringsbudget beschikbaar te stellen van € 200.000,- voor het uniform inrichten van schoolzones.
 5. Vanaf 2022 een structureel budget beschikbaar te stellen van € 18.000,- voor educatie en gedragscampagnes.
 6. Voor de periode van 2022 t/m 2026 jaarlijks een budget voor onderzoeken beschikbaar te stellen van € 45.000,-.
 7. De financiële gevolgen hiervan te verwerken in de 1e Tussenrapportage 2022.
-