



Raadsvoorstel

Onderwerp: Wijziging bebouwde komgrens Ridderkerk aan de Noldijk	College van burgemeester en wethouders 4 juli 2023	
Portefeuillehouder P. Meij	Commissie Samen wonen 31 augustus 2023	Openbaar
E-mailadres opsteller: a.molenaar@bar-organisatie.nl	Gemeenteraad 14 september 2023	

Geadviseerd besluit

1. De wijziging van de bebouwde komgrens aan de Noldijk in de gemeente Ridderkerk vast te stellen volgens de tekening in bijlage 1, onder de voorwaarde dat de gemeente Ridderkerk en het waterschap Hollandse Delta (WSHD) tot overeenstemming komen over de overdracht van het beheer van de weg en de financiële consequenties daarvan.

Raadsvoorstel

Inleiding

Het wijzigen van de bebouwde komgrens is nodig om wegvakken in het beheer van het waterschap Hollandse Delta (hierna te noemen het waterschap) te kunnen overnemen. Alleen wegen die binnen de bebouwde kom liggen worden beheerd door de gemeente Ridderkerk.

Thans is verplaatsing van de bebouwde komgrens aan de Noldijk in Ridderkerk actueel. De Noldijk in Ridderkerk grenst aan de Noldijk in Barendrecht. Beiden zijn in beheer bij het waterschap.

Vanaf 2020 dringen de bewoners van zowel het Ridderkerkse als het Barendrechtse deel van de Noldijk er bij het waterschap en beide gemeenten op aan om de weg verkeersveiliger in te richten. Een inrichting als 30 km-zone ligt hiervoor het meeste voor de hand. Omdat beide wegvakken in elkaar overlopen willen wij hierbij samen met de gemeente Barendrecht optrekken.

Voor het inrichten als 30 km-zone is het nodig dat de Noldijk wordt overgedragen van het waterschap naar de gemeenten Ridderkerk en Barendrecht en dat de bebouwde komgrens wordt verplaatst. Want voor een erftoegangsweg als de Noldijk geldt dat alleen binnen de bebouwde komgrens een maximumsnelheid van 30 km/u kan worden ingesteld. Buiten de bebouwde komgrens is de maximumsnelheid op erftoegangswegen 60 km/u.

De gemeente Barendrecht heeft reeds in 2017 per brief aan het waterschap verzocht om medewerking te verlenen bij overdracht van diverse wegen, waaronder de Noldijk. Het waterschap heeft hier positief op gereageerd en aangegeven te willen meewerken aan overdracht van het Barendrechtse deel van de Noldijk. In 2018 heeft de gemeente Barendrecht vervolgens besloten om de bebouwde komgrens van onder meer de Noldijk te verplaatsen naar de gemeentegrens met Ridderkerk.

Op 22 februari 2018 heeft uw gemeenteraad van Ridderkerk besloten om op verschillende locaties de bebouwde komgrens te wijzigen. De Noldijk maakte geen deel uit van dit besluit. Om ook overdracht van het Ridderkerkse deel van de Noldijk mogelijk te maken is op 23 maart 2023 een brief aan het waterschap gestuurd waarin wordt aangegeven dat de gemeente Ridderkerk het wenselijk vindt om het Ridderkerkse deel van de Noldijk over te dragen en de bebouwde kom grens te verplaatsen. Hierop is door het waterschap positief gereageerd. Het waterschap werkt momenteel aan een voorstel aan de gemeente Ridderkerk voor overdracht van de Noldijk.

Beoogd effect

Aanpassen van de verkeerskundige bebouwde komgrens zoals aangegeven in de tekening van bijlage 1. Hierdoor is het mogelijk om de Noldijk in te richten als 30 km-zone en aan te sluiten bij de wens van de gemeente Barendrecht om het aansluitende Barendrechtse deel van de Noldijk ook als 30 km-zone in te richten.

Relatie met beleidskaders

Collegeprogramma 2022-2026, onderdeel verkeer, vervoer en waterweg: Sluiproutes pakken we aan. Het uitgangspunt is dat binnen de bebouwde kom van Ridderkerk een maximum snelheid van 30 kilometer per uur geldt met uitzondering van ontsluitingswegen.

Argumenten

1.1 Door de komgrens aan te passen wordt het mogelijk om de weg in te richten voor de gewenste verkeerskundige situatie.

Situering binnen de bebouwde kom is een belangrijke voorwaarde voor het instellen van de maximumsnelheid van 30 km/u. Voor een erftoegangsweg als de Noldijk geldt dat alleen binnen de bebouwde komgrens een maximumsnelheid van 30 km/u kan worden ingesteld. Buiten de bebouwde komgrens is dit 60 km/u. Bewoners van de Noldijk wensen dat de snelheid van het verkeer wordt aangepast.

1.2 Door de komgrens aan te passen wordt het mogelijk om doorgaand verkeer te weren en een fietsvriendelijke inrichting te maken.

Door het aanpassen van de bebouwde komgrens is het beter mogelijk om de hoeveelheid doorgaand (vracht)verkeer terug te dringen. In het onderzoek Sluipverkeer Rijksstraatweg is voor de Noldijk geconcludeerd dat de hoeveelheid doorgaand verkeer op de Noldijk aanzienlijk is (51%). In de raadsinformatiebrief d.d. 15-04-2022 naar aanleiding van dit onderzoek is gesteld dat voor de Rijksstraatweg en de Noldijk wordt aanbevolen om te kiezen voor de fiets en tegen het faciliteren van

doorgaand verkeer. Met een aanpassing van de inrichting kunnen beide problemen worden aangepakt: de Rijksstraatweg en de Noldijk worden minder interessant voor doorgaand verkeer als sluiproute en de verkeersveiligheid voor de fietsers verbeterd. Voorgesteld wordt om samen met de omwonenden een apart traject voor de Rijksstraatweg-Noord en de Noldijk te starten met het doel het (vracht)verkeer te weren en deze wegen om te vormen tot een erftoegangsweg met een hoofdfunctie voor fietsverkeer.

1.3 Aanpassing van de bebouwde komgrens is nodig om overdracht van het beheer van de Noldijk mogelijk te maken en tot financiële overeenstemming hierover te komen.

Komgrenzen vormen in de huidige situatie veelal de beheerbegrenzing tussen de gemeente Ridderkerk (binnen de bebouwde kom) en het waterschap (buiten de bebouwde kom). De Noldijk is wat bebouwing en beleving betreft een weg binnen de bebouwde kom. Dit speelt zowel in Ridderkerk als in Barendrecht. De gemeente Barendrecht heeft reeds besloten tot het verplaatsen van de bebouwde komgrens naar de gemeentegrens met Ridderkerk. De komgrenzen die worden aangepast zullen worden gevolgd met het aanpassen van het wegbeheer. Als de gehele Noldijk binnen de bebouwde kom komt te liggen vormt deze een aansluitend beheerareaal en is het beheer minder versnipperd dan nu het geval is.

Voor de Noldijk geldt dat de komgrenzen voorwaardelijk worden aangepast. Het proces van het aanpassen van de komgrenzen, wat een bevoegdheid is van uw raad, zal worden gevolgd door het aanpassen van de beheergrenzen. Hierover is het gesprek gestart tussen gemeente en het waterschap. Momenteel werkt het waterschap aan een voorstel voor de overdracht aan de gemeente Ridderkerk. Het besluit over de komgrenzen kan worden genomen door uw raad, onder de voorwaarde dat er overeenstemming wordt bereikt over het wegbeheer. Er zijn twee redenen om dit op deze manier te doen:

- Verplaatsen van de bebouwde komgrens is een belangrijke voorwaarde voor overdracht van de weg. Omdat de gesprekken met het waterschap in een positieve sfeer verlopen, is de verwachting dat er overeenstemming wordt bereikt over spoedige overdracht van de Noldijk.
- De gemeente Ridderkerk en de gemeente Barendrecht willen vaart maken met herinrichting van de Noldijk en met overdracht van de weg. Bewoners van de Noldijk hebben beide gemeenten en het waterschap als wegbeheerder aangesproken op de in hun ogen slechte verkeersveiligheid op de Noldijk.

Overleg gevoerd met

Waterschap Hollandse Delta.

Kanttekeningen

1.1 In de vergadering van 15 februari 2023 heeft waterschap Hollandse Delta het Plan van Aanpak Transitie Wegen vastgesteld (versie 1.0).

In dit plan is de aanpak van overdracht van waterschapswegen naar de gemeenten in het beheersgebied van het waterschap Hollandse Delta beschreven. Voorwaarde voor gemeenten om deel te nemen aan het programma Transitie Wegen is het tekenen van een Intentieovereenkomst. Op pagina 14 van het Plan van Aanpak staat dat het tekenen van de Intentieverklaring ook geldt voor incidentele overdrachten. Dit geldt echter niet voor de Noldijk. De Noldijk is één van de lopende trajecten waar al langer over wordt gesproken tussen het waterschap en de gemeente Ridderkerk. Afspraak met het bestuur van het waterschap is dat de lopende incidentele overdrachten worden doorgezet.

Uitvoering/vervolgstappen

Dit besluit treedt in werking na publicatie op 'officiële bekendmakingen.nl' (art. 3:42 Awb). Dit besluit wordt gepubliceerd (en treedt in werking) nádat de overdracht heeft plaatsgevonden van het wegbeheer van de Noldijk tussen de gemeente en het waterschap.

Na het besluit tot verplaatsing van de bebouwde komgrens zullen de volgende stappen gezamenlijk met het waterschap worden doorlopen.

1. Onderhandeling over de overdracht met het waterschap (in welke staat overnemen, voor welk bedrag, aanverwante zaken zoals lichtmasten, berm, poller, berm sloten, civiele kunstwerken, bomen, etc.).

2. Het waterschap doet aanbod aan het college via een brief waarin de uitkomst van de onderhandelingen wordt vastgelegd.
3. Besluitvorming college op basis van de brief van het waterschap. Dit besluit wordt schriftelijk aan het waterschap kenbaar gemaakt.
4. Het waterschap neemt besluit over overdracht naar aanleiding van besluit van het college.
5. De provincie Zuid-Holland wordt om toestemming gevraagd op basis van het besluit van de gemeente én het waterschap.
6. Bij een positief besluit van de provincie Zuid-Holland is de weg overgedragen. Na administratieve afhandeling kan worden overgegaan tot het plaatsen van de borden op de juiste locatie. Parallel aan de goedkeuringsprocedure wordt in samenspraak met de bewoners een ontwerp gemaakt voor herinrichting van de Noldijk als 30 km-zone. Voor inrichting als 30 km-zone en eventuele aanvullende maatregelen tegen vrachtverkeer is t.z.t. een verkeersbesluit noodzakelijk.

Evaluatie/monitoring

N.v.t.

Financiën

Het verplaatsen van de bebouwde kom-bebording kan in eigen beheer worden uitgevoerd. Een aantal borden moet worden verplaatst en vernieuwd. Dit kan uit bestaande budgetten worden gefinancierd. Voor het maken van een ontwerp voor de Noldijk (en de Rijksstraatweg) is € 50.000 beschikbaar. Voor het uitvoeren van de herinrichting van de Noldijk zal middels een apart raadsvoorstel geld worden aangevraagd.

Voor het wegbeheer geldt dat overname van het beheer van wegen financiële consequenties kent. Wij streven met het waterschap naar wederzijdse acceptatie over de staat waarin een weg dient over te gaan in beheer. De financiële consequenties hiervan worden in het collegevoorstel over de overdracht voorgelegd (zie stap 3 onder uitvoering/vervolgstappen).

Juridische zaken

Op grond van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 20A is uw gemeenteraad voor het vaststellen van de verkeerskundige bebouwde komgrenzen het bevoegd gezag.

Relevante wetgeving en richtlijnen in dit proces zijn verder de Wegenwet, de uitgangspunten van de Wet herverdeling wegenbeheer en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Volgens de Wegenwet (artikel 27) is de gemeente verantwoordelijk voor het bijhouden van een wegenlegger (wegenbeheerregister), waarin de buiten de bebouwde kom gelegen wegen worden bijgehouden.

Duurzaamheid en Ecologie

De gemeente Ridderkerk gaat voor een duurzame, veilige en verantwoorde ruimtelijke ontwikkeling van de gemeente en daarbij past een duidelijke begrenzing tussen (aaneengesloten) bebouwd en landelijk gebied. Om dit te bereiken worden de verkeerskundige bebouwde kom- en beheergrenzen geactualiseerd.

Inclusiviteitstoets

N.v.t.

Communicatie/participatie na besluitvorming

Bekendmaking van uw raadsbesluit zal plaats vinden in de Blauwkai en op de gemeentelijke website. Gedurende de herinrichting van de Noldijk vindt een apart communicatietraject plaats.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

dhr. C.A. Oosterwijk

Bijlagen

1. Bijlage 1 raadsbesluit wijziging bebouwd komgrens Ridderkerk aan de Noldijk
2. Bijlage 2 Wegovernames komgrenzen en wegoverdracht Gemeente Barendrecht

CONCEPT RAADSBESLUIT

Onderwerp: Wijziging bebouwde komgrens Ridderkerk aan de Noldijk	Gemeenteraad: 14 september 2023	Zaaknummer:
	Commissie samen wonen 31 augustus 2023	

De raad van de gemeente Ridderkerk,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders op 4 juli 2023,

gelet op

De Wegenverkeerswet 1994, artikel 20: de gemeenteraad is voor het vaststellen van de verkeerskundige bebouwde komgrenzen het bevoegd gezag.

De Wegenwet, de uitgangspunten van de Wet herverdeling wegenbeheer en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

De Wegenwet (artikel 27): de gemeente is verantwoordelijk voor het bijhouden van een wegenlegger (wegenbeheerregister), waarin de buiten de bebouwde kom gelegen wegen worden geregistreerd.;

BESLUIT:

1. De wijziging van de bebouwde komgrens aan de Noldijk in de gemeente Ridderkerk vast te stellen volgens de tekening in bijlage 1, onder de voorwaarde dat de gemeente Ridderkerk en het waterschap Hollandse Delta (WSHD) tot overeenstemming komen over de overdracht van het beheer van de weg en de financiële consequenties daarvan.
