



## Raadsvoorstel

---

<b>Onderwerp:</b> Zienswijze Nota Reikwijdte en Detailniveau MIRT Oeververbinding Rotterdam	<b>College van burgemeester en wethouders</b> 14 januari 2020	<b>Zaaknummer</b> 135757
<b>Portefeuillehouder</b> Peter Meij	<b>Commissie Samen leven en Samen wonen RK</b> 30 januari 2020	<b>Openbaar</b>
<b>E-mailadres opsteller:</b> s.meijerink@bar-organisatie.nl	<b>Gemeenteraad</b> 13 februari 2020	

## Geadviseerd besluit

---

1. De zienswijze op de Nota Reikwijdte en Detailniveau MIRT Oeververbinding Rotterdam vast te stellen en te versturen.

---

## Raadsvoorstel

---

### Inleiding

Op 16 juli 2019 hebben de vier initiatiefnemers gekozen voor 'zoekgebied Oost', en afgesproken de MIRT Verkenning Oeververbinding Regio Rotterdam te starten. De formele startdocumenten liggen nu ter inzage voor zienswijze. De initiatiefnemers zijn het ministerie van I&W, de provincie Zuid-Holland, MRDH en de gemeente Rotterdam. De startdocumenten zijn de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en de concept Participatieaanpak.

Het MIRT is het investeringsprogramma van het ministerie voor "infrastructuur, ruimte en transport". Het MIRT kent een aantal spelregels, over bijvoorbeeld de fasen die worden doorlopen in een project, de besluiten die worden genomen en de voor deze besluiten benodigde informatie. Voor het project Oeververbinding wordt nu een Verkenning gestart; vervolgfases zijn de Planuitwerking en de Realisatie. Zie de figuren op blz. 11 van de NRD.

De NRD is de eerste stap in de m.e.r.-procedure. Deze milieu effect rapportage kan beschouwd worden als onderbouwing voor de besluiten die de bevoegde gezagen gaan nemen: een startbeslissing (ministerie) en een omgevingsvisie (provincie en Rotterdam). In de NRD worden de aanpak en scope van de inhoudelijke onderzoeken beschreven.

In de Verkenning worden naast de nieuwe Oeververbinding, vijf andere maatregelen verkend:

- OV-verbinding tussen Zuidplein en Centraal Station via de Maastunnel;
- OV-verbinding en tussen Zuidplein en Kralingse Zoom;
- ontwikkeling Stadionpark;
- doorstromingsmaatregelen op de A16;
- maatregelen aan de Algeracorridor.

In de figuur op blz. 24 van de NRD zijn de maatregelen weergegeven. Voor elk van deze maatregelen zijn nog diverse bouwstenen en alternatieven mogelijk. De Verkenning werkt stapsgewijs toe via 'kansrijke alternatieven' naar een 'voorkeursalternatief'. Zie de figuur op blz. 46 van de NRD voor een schematische weergave van dit keuzeprocess.

Met het besluit van juli 2019 is zoekgebied 'Oost Oost', oftewel Ridderkerk – Krimpenerwaard, buiten de scope van de verkenning komen te liggen. Daarmee is de ontstane onrust in Ridderkerk voor een groot deel geweken. In de periode tot dat besluit was al een voorschot genomen op de Verkenning voordat deze formeel was gestart. Bij de start van de preverkenning (geen formele MIRT-fase) was er nog sprake van 3 zoekgebieden (ook West: Waalhaven – Marconiplein). Doel van deze tussenstappen was om de verkenning met één zoekgebied te kunnen starten. De zoekgebieden West en Oost Oost zijn niet definitief buiten beeld; vastgesteld is dat Oost het meest urgent is.

Meer achtergrondinformatie kunt u vinden op de website: [www.oeververbinding.nl](http://www.oeververbinding.nl)

### Beoogd effect

Invloed uitoefenen op de besluitvorming bij de vier initiatiefnemers van de MIRT Oeververbinding Rotterdam.

### Relatie met beleidskaders

N.v.t.

### Argumenten

1. *Met de zienswijze oefent de gemeente invloed uit op de besluitvorming bij de vier initiatiefnemers.*

### Overleg gevoerd met

N.v.t.

**Kanttekeningen**

N.v.t.

**Uitvoering/vervolgstappen**

Na vaststelling wordt de zienswijze aan de DCMR verstuurd. De DCMR voert namens de gemeente Rotterdam en Provincie Zuid-Holland de taken van het bevoegd gezag uit.

Vaststelling van de NRD en de nota van beantwoording is voorzien in het Bestuurlijk Overleg van de vier initiatiefnemers, eind maart 2020.

**Evaluatie/monitoring**

Na vaststelling blijft de gemeente Ridderkerk belanghebbende in de uitwerking van de maatregelen van de MIRT Oeververbinding.

**Financiën**

N.v.t.

**Juridische zaken**

N.v.t.

**Duurzaamheid**

N.v.t.

**Communicatie/participatie na besluitvorming**

Alle informatie over de MIRT Oeververbinding is te vinden op de website: [www.oeververbinding.nl](http://www.oeververbinding.nl)

Op 28 januari 2020 is er een bewonersbijeenkomst geweest in Bolnes.

De documenten hebben fysiek ter inzage gelegen op het gemeentehuis van Ridderkerk.

Communicatie in alle media is verzorgd door het projectteam voor de MIRT Oeververbinding.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema

**Bijlagen**

---

1. Concept NRD MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam
2. Oeververbindingen concept participatieaanpak.pdf
3. Concept Zienswijze MIRT Oeververbinding

## CONCEPT RAADSBESLUIT

---

<b>Onderwerp:</b> Zienswijze Nota Reikwijdte en Detailniveau MIRT Oeververbinding Rotterdam	<b>Gemeenteraad:</b> 13 februari 2020	<b>Zaaknummer:</b> 135757
	Commissie samen leven en samen wonen rk 30 januari 2020	

De raad van de gemeente Ridderkerk,  
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders op 14 januari 2020,

### BESLUIT:

---

1. De zienswijze op de Nota Reikwijdte en Detailniveau MIRT Oeververbinding Rotterdam vast te stellen en te versturen.
-