



**Voortgangsrapportage 2009**

**Milieuvisie Ridderkerk 2006-2014**

## Inhoudsopgave

	Blz.
<b>Inhoudsopgave</b>	<b>2</b>
<b>Lijst met afkortingen</b>	<b>3</b>
<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Voortgang doelstellingen thematisch milieubeleid</b>	<b>5</b>
2.1 Afval	6
2.2 Bodem	9
2.3 Klimaat	11
2.3.1. Klimaatbeleid	11
2.3.2. Klimaatbeleid – duurzaam inrichten	14
2.3.2. Klimaatbeleid – duurzaam inkopen	15
2.4 Externe Veiligheid	16
2.5 Geluid	19
2.6 Lucht	21
2.7 Water	23
2.8 Groen	24
<b>3. Voortgang doelstellingen gebiedsgericht milieubeleid</b>	<b>25</b>
3.1 Centrumgebied	26
3.2 Woongebied	28
3.3 Gemengd gebied	32
3.4 Bedrijfsgebied	33
3.5 Kassengebied	36
3.6 Buitengebied	37
3.7 Natuur/recreatiegebied	38
<b>4. Additionele projecten</b>	<b>39</b>
<b>Bijlage 1 – Lijst met relevante documenten</b>	

## Lijst met afkortingen

AOO	Afval Overleg Orgaan	NSL	Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht
BANS	Bestuursakkoord Nieuwe Stijl	P + R	Parking and Ride
BBK	Besluit Bodemkwaliteit	PM <sub>10</sub>	Fijn stof
BBP	Bodembeheerplan	RAL	Regionaal Actieprogramma Lucht
BEVI	Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen	RO	Ruimtelijke Ordening
BKK	Bodemkwaliteitskaart	RRGS	Register risicosituaties gevaarlijke stoffen
BPE	Bodemprestatie eenheid	SB	Afdeling Stedelijk Beheer, Gemeente Ridderkerk
DCMR	Milieudienst Rijnmond	SGDOR	Stichting Gezamenlijk en Duurzaam Ondernemen Ridderkerk
EPA	Energie Prestatie Advies	SiSa	Single information Single audit
EPC	Energie Prestatie Coëfficiënt	SLOK	Stimulering Lokale Klimaatinitiatieven
EPL	Energieprestatie op Locatie	SO	Afdeling Stedelijke Ontwikkeling, Gemeente Ridderkerk
EV	Externe Veiligheid	VenW	Ministerie van Verkeer en Waterstaat
GFT	Groente-, Fruit & Tuinafval	VNG	Vereniging Nederlandse Gemeenten
ISV	Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing	VPL	Vervoersprestatie op Locatie
KCA	Klein Chemisch Afval	VROM	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
KLPD	Korps Landelijke Politiediensten		
LPG	Liquified Petroleum Gas (brandstof)		
LTO	Land- en Tuinbouworganisatie		
NO <sub>2</sub>	Stikstofdioxide		

## 1. Inleiding

In 2006 heeft de raad de Milieuvisie Ridderkerk 2006-2014 vastgesteld (gemeentestuk 2006-52, d.d. 02 november 2006). In de Milieuvisie Ridderkerk 2006-2014 (hierna aangeduid met Milieuvisie) is aangegeven dat een voortgangsrapportage wordt opgesteld. Eind 2008 is gestart met het zoeken naar een juiste format om een ieder inzicht te geven in de voortgang van de doelen als gesteld in de Milieuvisie. Dit heeft geresulteerd in onderliggende Voortgangsrapportage 2009.

Bij het opstellen van de Voortgangsrapportage is aangesloten bij de opzet van de Milieuvisie. De rapportage is hoofdzakelijk beschrijvend van karakter. Voor de achtergronden van de doelen kunt u terecht in de Milieuvisie zelf. Naast de in de Milieuvisie geplande milieumaatregelen wordt, voor zover van toepassing bij de verschillende onderdelen, ook verslag gedaan van milieuactiviteiten, die niet via de Milieuvisie waren ingepland en zich onverwachts hebben aangediend. Tevens wordt inzicht geboden in huidige en toekomstige projecten, welke worden uitgevoerd in additie op de Milieuvisie.

De Voortgangsrapportage 2009 vervult een tweetal functies: Allereerst wordt middels de Voortgangsrapportage verantwoording afgelegd aan het gemeentebestuur over de gemeentelijke inspanningen die de afgelopen jaren op milieugebied zijn verricht. Daarnaast wordt middels de Voortgangsrapportage informatie gegeven aan diverse doelgroepen en instanties, zoals burgers, bedrijven, (milieu)-organisaties, DCMR, Regiogemeenten en overige geïnteresseerden over de door de gemeente uitgevoerde activiteiten op milieugebied.

### Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de voortgang van de thematische milieudoelen. In hoofdstuk 3 vindt u eenzelfde beschrijving voor de gebiedsgerichte milieudoelen. Hoofdstuk 4 geeft inzicht in de projecten welke niet zijn opgenomen in de Milieuvisie, maar zeker een bijdrage leveren aan de hoofddoelstelling van de visie.

In de Voortgangsrapportage worden veel verschillende documenten aangehaald. Het toevoegen van al deze brondocumenten aan de rapportage zorgen voor een onhanteerbaar document. Daarom is gekozen voor een opsomming van deze documenten in een bijlage. De documenten op deze lijst zijn in te zien bij de afdeling Stedelijke Ontwikkeling - Sectie Ruimte en Milieu.


## 2. Voortgang doelstellingen thematisch milieubeleid

De hoofddoelstelling van de Ridderkerkse milieuvisie sluit aan bij de rijksdoelstelling zoals die is vastgelegd in het Nationaal Milieubeleidsplan - 4, namelijk:


*'Een gezond en veilig leven in een hoogwaardige leefomgeving te midden van een vitale natuur, zonder natuurlijke hulpbronnen uit te putten en de mondiale diversiteit aan te tasten.'*


Binnen de Ridderkerkse milieuvisie onderscheiden we acht thema's. Deze thema's zijn: afval, bodem, klimaatbeleid/duurzaam inrichten, externe veiligheid, geluid, lucht, water en groen. Per thema is een lange termijn doelstelling geformuleerd (hoofddoelstelling tot 2014). Vervolgens zijn voor de periode 2006 tot 2010 concrete milieudoelen aangegeven. Deze doelen zijn onderverdeeld in subdoelen.



Om de voortgang van de doelen inzichtelijk te maken, is gekozen voor een 'stoplichtbenadering', waarbij voor elk doel is gedefinieerd in welk stadium het zich bevindt:

	Doel bereikt
	Doel deels bereikt, deels nog in uitvoering
	Doel nog niet bereikt

## 2.1 Afval

Bereikt?	Hoofddoelstelling 2014	Voortgang
	<p>Een maximaal hergebruik van het vrijkomende huishoudelijk en bedrijfsafval.</p>	<p>Hergebruik was de hoofddoelstelling omdat een reductie van de hoeveelheid afval niet reëel was. De verwachting in 2006 was namelijk dat de hoeveelheid aan huishoudelijk afval tot 2012 onder invloed van de economische ontwikkelingen nog sterk zou stijgen (ca. 10%).</p> <p>De realiteit laat echter zien dat een goede uitsplitsing van het afval resulteert in een vermindering van het percentage restafval. De grote hoeveelheden ingezameld plastic afval, glas, papier en textiel onderstrepen dit. Deze monostromen worden allen gebruikt als grondstof voor nieuwe producten, oftewel maximaal hergebruik. In de komende jaren wordt afval daarom ook steeds meer aangemerkt als grondstof (als beginproduct) dan als een restproduct.</p> <p>Op dit moment staat de gemeente op een kruispunt om de voorbereidende stappen, welke zijn gezet in de afgelopen jaren, om te zetten in resultaten. De gestelde doelen worden verwezenlijkt in de praktijk. De start van de plaatsing van de ondergrondse afvalcontainers is hiervan een goed voorbeeld.</p>

Bereikt?	Doelstellingen 2010	Voortgang
	<p>Realiseren van de landelijk vastgestelde scheidingspercentages door het Afval Overleg Orgaan voor gft, papier, glas, textiel en kca door:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het verbeteren van het inzicht in de afvalstromen die vrijkomen per wijk.</li> <li>2. De optimalisatie van gescheiden inzameling via de milieuparken.</li> <li>3. Intensieve communicatie rond het thema gescheiden inzameling van de diverse deelfracties van huishoudelijk afval.</li> <li>4. Het realiseren van ondergrondse brengvoorzieningen voor restafval bij flatwoningen.</li> <li>5. Het opstellen van een plan van aanpak voor intensivering</li> </ol>	<p>Voor glas wordt het landelijk vastgestelde scheidingspercentage gerealiseerd. Gezien het raadsbesluit om gft niet meer in te zamelen bij hoogbouw, kunnen de landelijke percentages niet gehaald worden. Wanneer alleen de laagbouw wordt berekend, worden de doelstellingen vermoedelijk wel gehaald.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jaarlijks worden sorteeranalyses opgesteld om dit inzicht te verkrijgen. Daarnaast zijn de binnenkort te plaatsen ondergrondse afvalcontainers voorzien van een digitaal, op afstand uitleesbaar monitoringsysteem. De uitkomsten van deze monitoring geven tot op straatniveau inzicht in de aanbidding van het restafval. Deze applicatie is een belangrijk middel om te sturen op communicatie richting bewoners, maar bijvoorbeeld ook op de optimalisatie van de vervoersbewegingen die nodig zijn om de containers te legen.</li> </ol>


	<p>van gescheiden inzameling van glas, textiel en klein chemisch afval.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Gezien de resultaten die zijn geboekt bij het inzamelen van de monostromen via de milieuparken is dit onderdeel goed op orde.</li> <li>3. Er wordt herhaaldelijk gecommuniceerd richting o.a. bewoners en scholen via verschillende kanalen. Het project rond de inzameling van plastic afval is gepaard gegaan met een gerichte communicatiecampagne richting bewoners. Rond oud en nieuw wordt het gemeentejournaal gebruikt om aandacht te vragen voor vuurwerkafval en de inzameling van kerstbomen. Ook scholen worden, vooral op projectmatige basis, benaderd om de leerlingen bewust te maken van hun gedrag ten aanzien van afval. De Milieuweken zijn hier een goed voorbeeld van.</li> <li>4. De pilot rond dit project is succesvol afgerond. Eind oktober 2009 wordt gestart met het plaatsen van de eerste containers in de wijk Bolnes.</li> <li>5. Door de realisatie van de Milieustraat Noordpolder is een intensivering bereikt van de inzameling van de verschillende monostromen. Burgers hebben, naast de milieuparken, een extra afzetmogelijkheid voor zowel grotere volumes als voor uitzonderlijke monostromen (als grond, witgoed ed.). Zie ook punt 2.</li> </ol>
	<p>Het verkrijgen van inzicht in afval, vrijkomend bij bedrijven, en waar mogelijk stellen van eisen m.b.t. afvalpreventie en -scheiding</p>	<p>Een deel van het Werkplan van de DCMR is sinds 2004 gestoeld op uitvoering en realisatie van gestelde Milieudoelen. Dit houdt in dat niet alle bedrijven meer worden onderworpen aan standaardcontroles, maar dat bij zowel handhaving als vergunningverlening onderscheidt wordt gemaakt naar aanleiding van het standpunt en de bereidwilligheid van bedrijven. Op deze manier worden vooruitlopende, innovatieve bedrijven meer gestimuleerd en bedrijven die te weinig aandacht besteden aan de milieuaspecten vaker gecontroleerd.</p> <p>Afval wordt vanaf 2010 als milieudoel in het meerjarenprogramma opgenomen. 2009 is gebruikt om dit in inventariserende omvang op te starten. Hiervoor is de doelgroep voor deze controles bepaald en wordt een uitvoeringsprogramma opgesteld. De genoemde doelstelling zal worden meegenomen bij het verder uitwerken van dit Milieudoel.</p>
	<p>De hoeveelheid zwerfvuil is teruggedrongen tot een acceptabel niveau (schoon straatbeeld) door:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Intensivering van de handhaving van de afvalstoffenverordening op het gebied van het tegengaan van illegale afvalstortingen.</li> <li>2. Het uitvoeren van intensieve zwerfvuilcampagnes (met oa.</li> </ol>	<p>'De staat van de gemeente' geeft in 2007 hogere cijfers dan in 2006 voor zowel afvalinzameling als voor het onderhoud van de wijk (schoon &amp; opgeruimd), resp. 7,1 en 6,2 (2007) en, resp. 6,8 en 6,0 (2006).</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Een intensivering van de handhaving is dan ook niet noodzakelijk.</li> <li>2. Tijdens de jaarlijkse Milieuweken komt afval vaak aan de orde, hetzij als hoofdthema, hetzij als zijdelings onderwerp. Voor de Milieuweken</li> </ol>




	inschakeling van scholen en maatschappelijke organisaties).	2010 is afval weer als hoofdthema gekozen. Daarnaast vindt veel communicatie plaats rond vuurwerkafval en de inzameling van kerstbomen.
--	---	---



## 2.2 Bodem

Bereikt?	Hoofddoelstelling 2014	Voortgang
	Beheersen van de gemeentelijke bodemproblematiek in 2030.	Alle niet spoedeisende gevallen van bodemverontreiniging dienen voor 2030 te zijn gesaneerd danwel te worden beheerst. Beheersen betekent dat een bodemverontreiniging dient te zijn geregistreerd en in verhouding tot de bodemfunctie van een locatie acceptabel is. Voor saneringen is het streven steeds meer verlegd naar een eindsituatie met een functionele bodemkwaliteit, waar dit eerder een multifunctionele kwaliteit was. (Voor verantwoording van dit doel, zie ook de subdoelen hieronder.)

Bereikt?	Doelstellingen 2010	Voortgang
	Sanering van bodemlocaties die gekoppeld zijn aan de stedelijke vernieuwingsprojecten die in het ISV-programma 'Ridderkerk voortvarend' zijn opgenomen	Gekoppeld aan 'Ridderkerk Voortvarend' is een Bodemprogramma 2005-2010 opgesteld. Op het moment van opstellen kwamen 24 locaties in aanmerking voor een bijdrage van het ISV-programma. Veel van deze locaties zijn onderzocht, maar voor de ontwikkeling was geen vervolgonderzoek nodig. Andere locaties zijn door ontwikkelaars onderzocht en gesaneerd. Een derde groep locaties staat op de nominatie voor herontwikkeling, maar is vertraagd of heeft geen prioriteit gekregen. Vertragingen in de herontwikkeling veroorzaken vertraging in de sanering. De laatste groep wordt gevormd door locaties die zijn ontwikkeld en waar een (significante) sanering heeft plaatsgevonden. Deze groep levert de input voor de gesaneerde bodem prestatie eenheden (bpe). Van de 37.800 geschatte en begrootte bpe is inmiddels 23.577 bpe gerealiseerd. Dit betreft de locaties Driehoek Rijsoord (4977 bpe) en Bolnes Retiefstraat e.o. (18.600 bpe). Verwacht werd dat de sanering van het voormalige Metagisterrein ook een groot aandeel zou leveren in het aantal te saneren bpe. Maar na recent actualiserend onderzoek blijkt deze verontreiniging door natuurlijke afbraak al behoorlijk gereduceerd te zijn.
	Het verkrijgen van een volledig inzicht in de totale bodemproblematiek en saneringsopgave in de gemeente	Om een volledig inzicht te krijgen in de totale bodemproblematiek dienen een aantal stappen te worden genomen. De eerste, al afgeronde stap, is de uitvoering van het project Landsdekkend Beeld I. Dit project heeft middels historisch onderzoek in beeld gebracht, welke historisch verdachte locaties in aanmerking komen voor aanvullend bodemonderzoek. Vervolgens dient de informatie, bekend bij zowel gemeenten als Provincie Zuid-Holland, gestroomlijnd te worden in een



		softwareapplicatie. Analyse van de gegevens uit deze applicatie levert de werkvoorraad op (saneringsopgave). Voor de saneringsopgave is de focus voor de komende jaren verlegd richting de aanpak van humane speedlocaties.
	Het actualiseren van de bestaande bodemkwaliteitskaart en het bodembeheersysteem	<p>Begin 2007, na de vaststelling van de Milieuvisie, is een nieuwe bodemkwaliteitskaart (bkk) en een nieuw bodembeheerplan (bbp) vastgesteld.</p> <p>Vervolgens is in 2008 het nieuwe Besluit Bodemkwaliteit in werking getreden. Onder dit nieuwe besluit gelden de bkk en het bbp als overgangsbeleid. Dit mag nog worden gebruikt tot 5 jaar na vaststelling. De bkk en het bbp zijn dus nog geldig tot begin 2012.</p> <p>Dit jaar is een start gemaakt met het opstellen van het nieuwe beleidsdocument. Mede ingegeven door een impuls van SenterNovem Bodemplus, door het beschikbaar stellen van adviesuren middels vouchers. Op dit moment wordt een oriëntatiefase doorlopen.</p>
	Een adequate handhaving van het Bouwstoffenbesluit	<p>De DCMR voert voor ons de toezichtstaken uit in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit (voorheen Bouwstoffenbesluit). In 2006, 2007 en 2008 is hier 150 uur aan besteedt. In 2009 is, op basis van ervaringscijfers, het aantal uren teruggebracht naar 100 per jaar. Sinds 2008 zijn de werkzaamheden opgenomen in het Werkplan DCMR. De DCMR voert de controles uit naar aanleiding van binnenkomende meldingen tot voornemen van grondverzet en op verzoek van de gemeente. Daarnaast voert zij jaarlijks een aantal preventieve gebiedscontroles uit. Van de controles wordt direct een verslag opgesteld en een afschrift naar de gemeente gezonden. Een jaaroverzicht wordt gepresenteerd in de evaluatie van het Werkplan.</p> <p>Het aantal controles per jaar varieert tussen de 10 en 20. De voorgaande jaren zijn hierbij geen grote misstanden aangetroffen.</p>
	Maximaal hergebruik van vrijkomende grondstromen	<p>Het hergebruik vindt plaats aan de hand van de bodemkwaliteitskaart. Op de bodemkwaliteitskaart is de gemeente opgedeeld in verschillende zones, afhankelijk van de aangetroffen achtergrondkwaliteit. Aan deze kaart is een matrix gekoppeld om te bepalen of vrij grondverzet mogelijk is tussen verschillende zones. Ook het grondverzet van en naar Barendrecht is hierin opgenomen. Is vrij grondverzet niet mogelijk, dan wordt aanvullend onderzoek geëist. Een gesloten grondbalans is hierbij uitgangspunt. De ervaring leert dat dit alleen bij partijen toe te passen bagger wel eens spaak loopt. Deze bagger wordt vervolgens afgevoerd naar een verwerker.</p>



## 2.3 Klimaat

### 2.3.1 Klimaatbeleid

Bereikt?	Hoofddoelstelling 2014	Voortgang
	Het streven is dat in 2014 5% van de energiebehoefte wordt gedekt door duurzame energie	<p>Ridderkerk wil graag aansluiten bij de landelijke doelstelling met betrekking tot CO<sub>2</sub> reductie en energiebesparing. Mede door de uitvoering van onderstaande doelstellingen komen we steeds dichterbij het behalen van deze doelstellingen.</p> <p>Er worden drie doelgroepen onderscheiden: de gemeentelijke gebouwen, bedrijven en huishoudens. De gemeente heeft een voorbeeldfunctie richting de twee andere doelgroepen. Inmiddels worden de gemeentelijke gebouwen voor 100 % voorzien van duurzame energie (ondermeer koude/warmte opslag). Voor de andere doelgroepen wordt steeds beter inzichtelijk waar we staan. Mede door onderzoeken en acties die DMCR uitvoert in het kader van het Milieudoel Energie (zie onderstaande).</p>



Bereikt?	Doelstellingen 2010	Voortgang
	Het uitvoeren van het klimaatbeleidsplan 2004-2007	<p>Om de doelstellingen uit het klimaatbeleidsplan 2004-2007 uit te kunnen voeren is een subsidie aangevraagd en toegekend, de BANS (Bestuurs Akkoord Nieuwe Stijl). De subsidie is toegekend op basis van 50 % cofinanciering uit eigen middelen. Er zijn 30 projecten geselecteerd verdeeld over 5 thema's: woningbouw, bedrijven, gemeentelijke gebouwen, de agrarische sector en verkeer &amp; vervoer.</p> <p>Augustus 2008 is de uitvoering van de BANS, zowel inhoudelijk als financieel, verantwoord richting SenterNovem d.m.v. het instrument Klimaatscan. Juli 2009 is hier tevens een SiSa-verantwoording aan toegevoegd. Beide stukken zijn vastgesteld door het college van b&amp;w. In november 2009 wordt de beschikking verwacht met de vaststelling van de subsidie.</p> <p>Voorbeelden van behaalde doelstellingen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Woningbouw – Voor de woningbouwlocatie Schram &amp; Van Beek is een EPL-studie (EnergiePrestatie op Locatie) en een VPL-studie uitgevoerd (Vervoersprestatie op Locatie). De uitkomsten van deze onderzoeken worden meegenomen bij de realisatie.</li> <li>• Woningbouw – Woningen van bouwproject De 4 Jaargetijden zijn gerealiseerd met een destijds lagere EPC; koop met een EPC van</li> </ul>

		<p>0,77 tot 0,81 en huur met een EPC van 0,83 tot 0,87.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bedrijven – Een groot aantal bedrijven heeft de Milieubarometer ingevuld van Stichting Stimular en is aan het werk gegaan met de uitkomsten.</li> <li>• Gemeentelijke gebouwen – Bij de bouw van het gemeentehuis is een warmte/koude opslag gerealiseerd. Daarnaast koopt de gemeente 100 % duurzame energie in.</li> <li>• Agrarische sector – De DCMR voerde in opdracht van de gemeente Ridderkerk 4 maal per jaar overleg met LTO, waarbij energie en klimaatbeleid een vast agendapunt was.</li> <li>• Verkeer en Vervoer – Bij nieuwe aankopen voor het wagenpark is energieverbruik een belangrijke gunningsfactor geworden. Ook wordt gekeken naar het aspect luchtkwaliteit.</li> </ul>
	Evaluatie gemeentelijk beleid eind 2007 en bepalen nieuw beleid voor 2008-2014	<p>Zoals hierboven al vermeld is eind 2008 een evaluatie en verantwoording uitgevoerd van het gemeentelijk klimaatbeleid. Dit is gebruikt als input voor de aanvraag van een nieuwe klimaatsubsidie, de SLOK-subsidie (Stimulering Lokale Klimaatiniciatieven). Ook deze subsidie wordt toegekend door Senter-Novem op basis van 50 % cofinanciering uit eigen middelen. De aanvraag is inmiddels gehonoreerd. In de aanvraag zijn een zestal projecten betrokken op 4 verschillende thema's:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen gebouwen, voorzieningen, wagenpark, etc. – de verduurzaming van de openbare verlichting;</li> <li>• Woningen – regionaal energieconvenant huursector, energieloket rijnmond, energieprestatie-eisen aanscherpen bij nieuwbouw;</li> <li>• Bedrijven – Opleggen rendabele maatregelen bedrijven;</li> <li>• Organisatieversterkende randvoorwaarden – monitoring.</li> </ul> <p>Veel projecten worden in regioverband gerealiseerd (Stadsregio). Voor het project 'Regionaal energieconvenant huursector' is Ridderkerk zowel bestuurlijk als ambtelijk trekker.</p>
	Het opnemen van milieueisen in milieuvergunningen bij bedrijven (met een energieverbruik van € 22.700,00 of meer)	<p>Een deel van het Werkplan van de DCMR is sinds 2004 gestoeld op uitvoering en realisatie van gestelde Milieudoelen. Dit houdt in dat niet alle bedrijven meer worden onderworpen aan standaardcontroles, maar dat bij zowel handhaving als vergunningverlening onderscheidt wordt gemaakt naar aanleiding van het standpunt en de bereidwilligheid van bedrijven. Op deze manier worden vooruitlopende, innovatieve bedrijven meer gestimuleerd en bedrijven die te weinig aandacht besteden aan de milieuaspecten vaker gecontroleerd.</p> <p>Energie wordt vanaf 2008 als milieudoel in het meerjarenprogramma</p>

		<p>opgenomen. Allereerst is een inventarisatie gemaakt van alle energierelevante bedrijven, zowel groot-, midden- als kleinverbruikers. Verder is een aanpak ontwikkeld om bedrijven op een uniforme wijze te beoordelen. Het kernpunt van dit programma is om bedrijven die veel energie gebruiken te stimuleren om rendabele maatregelen te nemen en zo te voldoen aan de doelstellingen als gesteld door zowel het rijk ( Kyoto Klimaatverdrag), de provincie als de regio (Klimaatagenda). Scholen en supermarkten zijn het speerpunt geweest in 2008. De scholen die achterbleven, zijn aangeschreven om een plan van aanpak in te dienen (123 van de 151 in de regio). Bij supermarkten in de regio is 8.000 meter open koel- en vriessystemen afgedicht (een energiepotentieel vergelijkbaar met 2.500 huishoudens).</p>
	Intensieve communicatie over energiebesparing en toepassing duurzame energie naar huishoudens en bedrijven	<p>Vanuit BANS is gewerkt aan een Energieloket voor de regio. Dit is niet geheel naar wens verlopen. Met inachtneming van de lessen uit de vorige periode, wordt met het project 'Energieloket Rijnmond' uit de SLOK-subsidie een doorstart gemaakt. Het product moet een digitaal loket worden, waar alle inwoners uit het Rijnmondgebied gebruik van kunnen maken en een antwoord moeten kunnen vinden omtrent al hun vragen over energie. Ook inwoners van Ridderkerk kunnen hier gebruik van gaan maken.</p> <p>Ook op de, onlangs vernieuwde, gemeentelijke site is al informatie te vinden op het gebied van klimaat en energie (<a href="http://www.ridderkerk.nl">www.ridderkerk.nl</a>, Leven en Wonen, Milieu).</p>
	Het in stand houden van een subsidieregeling ter stimulering van zonneboilers bij huishoudens	<p>Door een raadsbesluit is € 50.000,- beschikbaar gekomen voor een subsidie ter stimulering van zonnepanelen, zonneboilers, zonnecollectoren, kleine windturbines en warmtekrachtkoppelingen voor particulieren. Er vindt een intensieve communicatiecampagne plaats. Zo ontvangen woningeigenaren een flyer, is er aandacht geweest in de Combinatie, heeft de flyer met poster op de Woondag gelegen en ook de gemeentelijke website maakt melding van de regeling via een banner op de startpagina. Inmiddels zijn twee aanvragen gehonoreerd.</p> <p>In 2006 was sprake van een eenmalige subsidieregeling, alleen geldend in het jaar 2006. Ook met deze subsidieregeling is dit het geval. De subsidie wordt vooralsnog niet structureel van aard.</p>

### 2.3.2 Klimaatbeleid – duurzaam inrichten

Bereikt?	Hoofddoelstelling 2014	Voortgang
	Structurele toepassing van duurzaamheidsuitgangspunten in de bouw en stedelijke ontwikkeling om zo een duurzame leefomgeving te bereiken	<p>De checklisten voor duurzame woningbouw als duurzame utiliteitsbouw zijn verouderd. Voor de grond-, weg- en waterbouw bestaat nog geen instrument.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Woningbouw Bij verschillende woningbouwprojecten is wel al in de realisatie ofwel in de voorfase aandacht geweest voor duurzaamheidsuitgangspunten (4 Jaargetijden, Schram &amp; Van Beek, Oostendam).</li> <li>• Woningcorporaties Vanuit de SLOK-subsidie wordt een project opgestart om een convenant op te stellen met woningbouwcorporaties om een energieconvenant af te sluiten. Ridderkerk is hierin zowel bestuurlijk als ambtelijk trekker.</li> <li>• Grond-, Weg- en Waterbouw Onlangs is een pilot gestart waarbij de Burgemeester de Zeeuwstraat is geasfalteerd met materiaal om de luchtkwaliteit te verbeteren. De resultaten van deze pilot kunnen aanleiding vormen om duurzaamheidsuitgangspunten beter op de kaart te zetten.</li> <li>• Bedrijfsterreinen Voor Cornelisland wordt onderzocht of energieprestaties onderdeel kunnen worden van het gronduitgiftebeleid. Wanneer de gemeente zelf grond uit te geven heeft, kunnen hier aanvullende eisen aan gekoppeld worden. Uitgangspunt is dat bedrijven korting krijgen op de aankoop van grond bij het behalen van duurzaamheidsdoelstellingen.</li> </ul>



Bereikt?	Doelstellingen 2010	Voortgang
	Ridderkerk wil in 2010 een situatie hebben bereikt, waarin duurzaam inrichten standaard wordt meegenomen in de woningbouw-, de utiliteitsbouw- en de Grond, Weg- en Waterbouwplannen (GWW).	De eerste stappen zijn gezet (zie ook voortgang van het hoofddoel 2014). Om dit doel te bereiken moet nieuw prestatiegericht instrumentaria worden ontwikkeld om het duurzaam inrichten te borgen in de processen.
	Het ontwikkelen van een (nieuw) prestatiegericht instrument om duurzaam inrichten te bevorderen	De eerste stappen zijn gezet (zie ook voortgang van het hoofddoel 2014). Het belangrijkste struikelpunt, bij bovenstaande initiatieven, is een goede juridische afbakening.

### 2.3.3 Klimaatbeleid – duurzaam inkopen


Bereikt?	Hoofddoelstelling 2014	Voortgang
	Bij 100% van de inkopen is duurzaamheid een zwaarwegend criterium bij aanbestedingen	Dit is nog niet voor 100 % aan de orde. Het betreft voor een groot deel een cultuuromslag. Mensen moeten bewust worden gemaakt van noodzaak om duurzaam aan te besteden. Bij bijvoorbeeld de inkoop van nieuwe voertuigen voor het gemeentelijk wagenpark wordt dit al als een zwaarwegend criterium meegenomen.

Bereikt?	Doelstellingen 2010	Voortgang
	In 2010 dient 50 % van de inkopen duurzaam te worden aanbesteed. In 2006 zal een nulmeting worden gedaan om te bepalen welk percentage reeds duurzaam wordt aangekocht binnen de gemeente. Bij iedere aanbesteding boven €25.000,- zal in ieder geval een duurzaamheidstoets worden uitgevoerd.	Een nulmeting is nog niet uitgevoerd. De landelijke doelstellingen zijn: De Rijksoverheid wil in 2010 voor 100 procent duurzaam inkopen. Gemeenten streven naar 75 procent in 2010 en 100 procent in 2015. Provincies en waterschappen hebben minimaal 50 procent in 2010 als doel gesteld. De inkoopcoördinatoren sturen actief op duurzaamheidscriteria bij vrijwel elke aanbesteding. Bij sommige typen aanbestedingen is dit niet mogelijk.
	Voor de aankoop van voertuigen geldt dat, gelet op het luchtkwaliteitsprobleem in de gemeente, te allen tijde een milieutoets wordt uitgevoerd.	De laatste nieuwe uitbreidingen van het wagenpark zijn voorzien van roetfilters (auto's, tractoren) en voldoen aan de laatste eisen ten aanzien van luchtkwaliteit. Dit geldt inmiddels voor 17 van de 37 voertuigen. Ridderkerk is op dit gebied één van de voorlopers in de regio.

## 2.4 Externe Veiligheid

Bereikt?	Hoofddoelstelling 2014	Voortgang
	<p>Risico's van risicodragende activiteiten zijn zo veel mogelijk geminimaliseerd</p>	<p>Externe veiligheid betreft het beheersen van de risico's voor de omgeving bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen. Opslag en gebruik vindt voornamelijk plaats bij bedrijven, het vervoer vindt plaats over weg, water en spoor. Het verminderen van de risico's vindt de laatste jaren plaats via meerdere sporen.</p> <p>Opslag en gebruik</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zo zijn de doorzetten van de (LPG)tankstations geminimaliseerd, met als gevolg dat de veiligheidscontouren significant zijn afgenomen.</li> <li>• Relevante bedrijven in het stedelijk gebied, voor het thema externe veiligheid, worden zoveel mogelijk uitgeplaatst (Hak).</li> <li>• Met bedrijven, waar externe veiligheid een thema is, wordt overleg gevoerd om de knelpunten zoveel mogelijk terug te dringen cq. op te lossen (Pakor, Ridderhaven).</li> <li>• Op de Risicokaart van de Provincie Zuid-Holland zijn alle relevante bedrijven inclusief risicocontouren weergegeven.</li> </ul> <p>Transport</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Op landelijk niveau wordt gewerkt aan de Basisnetten Weg, Water en Spoor. Na vaststelling door de Tweede kamer zullen we als gemeenten een invulling moeten geven aan de risicoafstanden die hieruit voortkomen.</li> <li>• In 2004 is een route vastgesteld voor het transport van gevaarlijke stoffen. Om van deze route af te wijken is een ontheffing nodig. Om het transporteurs makkelijker te maken en om uniformiteit in de aanvragen te verkrijgen, is dit jaar een aanvraagformulier vastgesteld om de ontheffing aan te vragen.</li> </ul>
	<p>Handhaving van alle risicodragende activiteiten (vaste bronnen zoals bedrijven en vervoer via de weg) dient op een verantwoord niveau te worden uitgevoerd</p>	<p>Een deel van het Werkplan van de DCMR is sinds 2004 gestoeld op uitvoering en realisatie van gestelde Milieudoelen. Dit houdt in dat niet alle bedrijven meer worden onderworpen aan standaardcontroles, maar dat bij zowel handhaving als vergunningverlening onderscheidt wordt gemaakt naar aanleiding van het standpunt en de bereidwilligheid van bedrijven. Op deze manier worden vooruitlopende, innovatieve bedrijven meer gestimuleerd en bedrijven die te weinig aandacht besteden aan de milieuaspecten vaker gecontroleerd.</p>



		Externe veiligheid wordt vanaf 2009 als milieudoel in het meerjarenprogramma opgenomen. Hoofddoel is dat de externe veiligheidsrisico's bij bedrijven worden beperkt. Hierbij is een goede registratie van risicovolle ondernemingen een vereiste. Deze registratie (het RRGs – Register risicosituaties gevaarlijke stoffen) is een verplichting op grond van de Wet Milieubeheer. Bij de handhaving van dit thema wordt vooral gefocused op de achterblijvers. De handhaving van het transport over de weg is een bevoegdheid van de KLPD.
	Goed inzicht in alle externe veiligheidsrisico's binnen het gemeentelijk grondgebied	Naast het RRGs wordt ook de Risicokaart bijgehouden. Deze provinciale risicokaart is via internet te raadplegen. Naast alle risicorelevante bedrijven zijn ook alle kwetsbare objecten binnen de gemeentegrenzen weergegeven. De DCMR verzorgt de actualisering van de gegevens en de gemeente verzorgt de autorisatie.




Bereikt?	Doelstellingen 2010	Voortgang
	Het beheersen van de externe veiligheidsrisico's bij bedrijven door een stringente periodieke handhaving en het waar nodig vernieuwen van bestaande milieuvergunningen (via werkplannen DCMR)	Zie Hoofddoelstelling 2014, 2.
	Een verantwoord handhavingsniveau m.b.t. het vervoer van gevaarlijke stoffen via de gemeentelijke route vervoer gevaarlijke stoffen	De bevoegdheid voor de handhaving met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen ligt bij de KLPD. Bij gezamenlijk overleg is dit wel een punt van aandacht.
	Een adequate toetsing van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen op externe veiligheidsnormen	De toetsing vindt wel plaats, maar is nog niet geborgd in het RO-proces. Eind oktober wordt een incompany cursus georganiseerd voor medewerkers Ruimtelijke Ordening en Milieu van de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk. Hier wordt ingezoomd op dit aspect. Doelstelling is om uiteindelijk te komen tot een procesbeschrijving waarbij de externe veiligheidsaspecten beter worden geborgd in de ruimtelijke ordening.
	Het opstellen van een externe veiligheidsvisie voor stationaire bronnen, transportroutes gevaarlijke stoffen en transportleidingen waarbij een kader ontstaat voor toetsing van externe veiligheidsaspecten bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen	Op dit moment is een voorstel in voorbereiding om af te zien van het opstellen van een gemeentelijke Externe Veiligheidsvisie. De volgende argumenten worden hierbij in overweging genomen: <ul style="list-style-type: none"> <li>De ontwikkeling van de structuurvisie zat al in een dermate gevorderd stadium, dat samen optrekken met de EV-visie niet meer mogelijk was;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"><li>• Na een inventarisatie van de ruimtelijke ontwikkelingen die nog een EV-beoordeling behoeven, blijkt dat dit aantal dermate gering is dat het uitwerken van een EV-Visie niet in verhouding staat tot de kosten die moeten worden gemaakt voor het aanvragen van 'ad-hoc' beoordelingen;</li><li>• De BEVI-inrichtingen zijn zo gefragmenteerd gesitueerd in de Gemeente Ridderkerk, dat dit een beoordeling (in de meeste gevallen) niet ingewikkelder maakt;</li><li>• De resultaten van het project Basisnet Weg kunnen wellicht meegenomen worden in de Visie, maar de resultaten van het Basisnet Water en Spoor zeker nog niet.</li></ul>
--	--	--



## 2.5 Geluid

Bereikt?	Hoofddoelstelling 2014	Voortgang
	Verminderen aantal geluidsgehinderden door het terugdringen van geluidsoverlast veroorzaakt door wegverkeer en industrielawaai	<p>Met ISV-gelden zijn 118 woningen van de zogenaamde A-Lijst gesaneerd. Voor 113 woningen zijn verschillende maatregelen getroffen (overdrachtsmaatregelen, gevelmaatregelen, bronmaatregelen) indien nodig. Enkele van deze 113 woningen voldeden al aan een maximaal binnenniveau. 3 woningen zijn gesloopt en van een tweetal woningen hebben de eigenaren aangegeven niet mee te willen werken met het project.</p> <p>Echter geven de geluidbelastingkaarten aan dat veel inwoners nog steeds veel last hebben van een te hoog geluidniveau op de woning (naar de huidige normen). De grootste veroorzaker blijft de snelweg die onze gemeente doorsnijdt, de A15/A16. Onlangs heeft de raad een motie aangenomen om een onderzoek te doen naar de overkapping van deze snelwegen. De aanbesteding voor dit onderzoek is bijna afgerond. Eind van dit jaar worden de resultaten verwacht. Daarnaast worden de bronbeheerders (Rijkswaterstaat, Waterschap) veelvuldig benaderd om iets te doen aan de problematiek.</p>

Bereikt?	Doelstellingen 2010	Voortgang
	Opstellen integraal gemeentelijk geluidbeleid waarin alle bronnen van geluid zijn meegenomen	Het opstellen van integraal gemeentelijk geluidbeleid staat gepland voor 2010.
	Het opstellen en uitvoeren van geluidsbelastingkaarten met bijbehorende actieplannen (2007-2008) conform het Besluit Omgevingslawaaï	<p>De geluidsbelastingkaarten zijn in 2007 afgerond. De kaarten zijn o.a. gepubliceerd op de gemeentelijke website en gebaseerd op gegevens uit 2006. Elke vijf jaar moeten deze kaarten worden herzien. 2012 zullen er nieuwe kaarten worden opgesteld.</p> <p>Het geluidactieplan is in 2008 vastgesteld. Ook dit actieplan moet na vijf jaar worden herzien. Dit is in 2013. De acties worden uitgevoerd. Het actieplan omvat acties op zes verschillende thema's, te weten: acties in het ruimtelijk beleid, mobiliteitsbeïnvloeding, acties op wegverkeerslawaaï, industrielawaai, beleidsontwikkeling en communicatie. Om enkele voorbeelden van lopende acties aan te geven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Milieuzonering, conform de VNG-uitgave Bedrijven en Milieuzoneringen, wordt in alle gevallen toegepast bij het opstellen</li> </ul>

		<p>van bestemmingsplannen voor bedrijventerreinen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Door de sectie Verkeer wordt op dit moment een start gemaakt met het opstellen van nieuw parkeerbeleid.</li> <li>- Rijkswaterstaat wordt regelmatig benaderd om de geluidhinder van de snelwegen te beperken.</li> <li>- Bij herasfaltering wordt stil asfalt toegepast indien sprake is van de overschrijding van de plandrempeel (o.a. deel Rijksstraatweg).</li> <li>- Uitplaatsen van grote bedrijven uit de stedelijke omgeving om geluidgehinderden te verminderen (Hak).</li> <li>- De DCMR houdt een administratie bij van de geluidklachten en voert hier een adequate handhaving op uit.</li> <li>- Tijdens de week van de vooruitgang worden scholen en ambtenaren gestimuleerd de auto te laten staan voor woon-school en woon-werk verkeer. De doelstelling van deze actie heeft 12 scholen en 2485 kinderen bereikt. De ambtenaren hebben 2180 kilometer weggetrapt.</li> </ul>
	Het inventariseren van de geluidsbelasting langs wegen van het binnenstedelijk hoofdwegennet, met als doel te bezien of het doelmatig is bij gepland groot onderhoud en reconstructie in te zetten op de toepassing van stil asfalt	De geluidbelasting is geïnventariseerd aan de hand van de kaarten in 2006. Deze moeten vijfjaarlijks worden herzien. Waar dit nodig is wordt stil asfalt toegepast (vb. Rijksstraatweg).
	Een adequate handhaving op het aspect geluid bij bedrijven op bedrijfsterrainen die grenzen aan woongebieden	<p>Een deel van het Werkplan van de DCMR is sinds 2004 gestoeld op uitvoering en realisatie van gestelde Milieudoelen. Dit houdt in dat niet alle bedrijven meer worden onderworpen aan standaardcontroles, maar dat bij zowel handhaving als vergunningverlening onderscheidt wordt gemaakt naar aanleiding van het standpunt en de bereidwilligheid van bedrijven. Op deze manier worden vooruitlopende, innovatieve bedrijven meer gestimuleerd en bedrijven die te weinig aandacht besteden aan de milieuaspecten vaker gecontroleerd.</p> <p>Geluid wordt vanaf 2008 als milieudoel in het meerjarenprogramma opgenomen. Eén van de doelen is de intensivering van het toezicht op bedrijven in of nabij een woonomgeving. Voor de bedrijventerreinen Veren-Ambacht, Slikkerveer Rivieroevers en voor Bolnes Maasoevers is een geluidbeheerplan opgesteld. In deze plannen zijn zowel de belangen van de bedrijven als de belangen van de omwonenden meegenomen. De handhaving van deze beheerplannen is uitbesteed aan de DCMR. De klachten die binnenkomen bij de DCMR zijn maatgevend voor de handhaving. Voor 'slepende' klachten wordt een mediation traject gevolgd.</p>
	Het aanpassen van de door de provincie Zuid-Holland vastgestelde geluidszone IJsselmonde Noordrand met de nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in dit gebied	Hiervoor is het geluidbeheerplan voor Bolnes Maasoevers opgesteld. In dit plan wordt rekening gehouden met de belangen van zowel bedrijven als bewoners.

## 2.6 Lucht



Bereikt?	Hoofddoelstelling 2014	Voortgang
	Luchtkwaliteit voldoet aan normen	<p>In het kader van de NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht) moet de norm voor het jaargemiddelde voor <u>fijn stof</u> (PM<sub>10</sub>) in 2010 40 µg/m<sup>3</sup> zijn. De grenswaarde van de jaargemiddelde concentratie van PM<sub>10</sub> wordt in onze gemeente nergens overschreden. De hoogste jaargemiddelde concentratie wordt nog waargenomen langs de A15 en bedraagt 31,0 µg/m<sup>3</sup>. Het aantal dagen met maximale overschrijding (meer dan 35 dagen) wordt wel overschreden.</p> <p>In het kader van de NSL moet de norm voor het jaargemiddelde voor <u>stikstofdioxide</u> (NO<sub>2</sub>) in 2015 40 µg/m<sup>3</sup> zijn. De grenswaarde van de jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> wordt over een weglengte van 17.218 meter overschreden. Bij uitsplitsing blijkt dat 2.422 meter langs hoofdwegen en 432 meter langs overige wegen is gesitueerd en dat maar liefst 14.364 meter langs de snelwegen wordt waargenomen.</p>
	Rijk en provincie aanspreken op verantwoordelijkheid	<p>Er vindt overleg plaats met het Waterschap en Rijkswaterstaat om te zorgen dat zij als bronbeheerder meedenken om de situatie in Ridderkerk te verbeteren. In de afgelopen jaren zijn er meerdere acties richting de hogere overheden uitgezet:</p> <p>2005 - Verzoek aan Rijkswaterstaat tot aanpassing van 100 naar 80 km (4 gemeenten). Verzoek aan Rijkswaterstaat tot plaatsen van schermen;</p> <p>2008 - Brief verstuurd aan VROM en VenW voor aandacht problematiek in dit gebied. Uitnodiging verstuurd aan ministers van VROM en VenW om dit aan den lijve te ondervinden;</p> <p>2009 - Officiële uitnodiging naar VROM en VenW namens 5 regiogemeentes om de problematiek te komen ervaren. Na weigering nog een brief verstuurd. Beide weigeringsgronden: geen prioriteit bij bewindsvoerders. De Vaste Kamercommissie van VROM uitgenodigd. Geven ook aan niet te komen.</p>

Bereikt?	Doelstellingen 2010	Voortgang
	Opstellen plan van aanpak Luchtkwaliteit 2007-2010	Dit plan van aanpak (actieplan) is opgesteld in samenwerking met de Adviesraad Lucht. Een nieuw actieplan wordt opgesteld in 2009. Dit is op verzoek van de raad een jaar naar voren gehaald.

➔	Uitvoeren plan van aanpak Luchtkwaliteit 2007-2010	<p>Het actieplan is in uitvoering. Het actieplan omvat acties op de thema's: gemeentebrede oplossingen en locatiegebonden maatregelen. Om enkele voorbeelden van lopende acties aan te geven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij de aankoop dan nieuwe voertuigen worden milieueisen gesteld.</li> <li>- De sectie Verkeer is bezig met de start van een nieuw parkeerbeleid.</li> <li>- Een delegatie van college, ambtenaren en burgers heeft deelgenomen aan een cursus ' Het nieuwe rijden'.</li> <li>- De communicatieacties 'Stooktabel' en Week van de Vooruitgang leveren hun bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit.</li> </ul>
➔	Een adequate toetsing van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen aan de luchtkwaliteitsnormen	<p>Bij het opstellen van de ruimtelijke onderbouwingen van ruimtelijke ontwikkelingen wordt luchtkwaliteit altijd meegenomen. Bij het realiseren van de bouwprojecten moet in alle gevallen voldaan worden aan de vigerende wet- en regelgeving op het gebied van luchtkwaliteit.</p>
➔	Intensieve communicatie met burgers en bedrijven over het belang van milieubewust autogebruik, open haard gebruik ed.	<p>Communicatie vindt plaats via burgerparticipatie (werkgroepen, beleidsplatforms) en via Parkmanagement Ridderkerk. Ook het onderwijs wordt veel betrokken bij communicatie rondom milieuthema's (Milieuweken, Week van de Vooruitgang, tentoonstellingen).</p>
➔	Via het spoor van vergunningverlening en handhaving inzetten op het opstellen van vervoersplannen bij bedrijven met als doel beperken van automobilititeit	<p>Via vergunningverlening en handhaving is dit doel moeilijk te realiseren. Een parkmanagement organisatie kan hier beter op inspelen. Hier wordt dan ook op ingezet.</p>
➔	Het waar mogelijk verscherpen van emissie-eisen van luchtverontreinigende stoffen bij bedrijven	<p>Een deel van het Werkplan van de DCMR is sinds 2004 gestoeld op uitvoering en realisatie van gestelde Milieudoelen. Dit houdt in dat niet alle bedrijven meer worden onderworpen aan standaardcontroles, maar dat bij zowel handhaving als vergunningverlening onderscheidt wordt gemaakt naar aanleiding van het standpunt en de bereidwilligheid van bedrijven. Op deze manier worden vooruitlopende, innovatieve bedrijven meer gestimuleerd en bedrijven die te weinig aandacht besteden aan de milieuaspecten vaker gecontroleerd.</p> <p>Lucht wordt vanaf 2008 als milieudoel in het meerjarenprogramma opgenomen. In 2009 worden alle inrichtingen die een lokale bijdrage leveren aan de emissie van fijn stof geïdentificeerd en gecontroleerd. Voor deze inrichtingen wordt de installatie van de best beschikbare technieken voor fijn stof beperking in de vergunning of een maatwerkvoorschrift opgenomen.</p>

## 2.7 Water

Bereikt?	Hoofddoelstelling 2014	Voortgang
	De chemische kwaliteit van oppervlakte- en grondwater voldoet aan de gestelde normen	Dit is een doel uit het Waterplan 2008-2012. Dit plan bevat een groot aantal acties om te komen tot genoemd hoofddoel. Na uitvoering van een actie uit het waterplan, wordt gemonitord of de actie ook het gewenste resultaat oplevert. De evaluatie van het Waterplan is in deze een beter instrument om dit doel te verantwoorden. Deze evaluatie vindt plaats na afronding van alle acties.
	De ecologische toestand van de wateren voldoet aan de door de gemeente en het waterschap opgestelde doelen	Dit is een doel uit het Waterplan 2008-2012. Dit plan bevat een groot aantal acties om te komen tot genoemd hoofddoel. Na uitvoering van een actie uit het waterplan, wordt gemonitord of de actie ook het gewenste resultaat oplevert. De evaluatie van het Waterplan is in deze een beter instrument om dit doel te verantwoorden. Deze evaluatie vindt plaats na afronding van alle acties.

Bereikt?	Doelstellingen 2010	Voortgang
	Opzetten en operationeel maken van meetprogramma's t.b.v. de waterkwaliteit	De waterkwaliteit wordt continue gemonitord door het Waterschap. Het Waterschap maakt gebruik van een meetprogramma waarbij monsters worden genomen in alle watergangen. De analyses van deze monsters zijn de input voor de monitoring.
	Vaststelling referentiewaarde m.b.t. de bestaande waterkwaliteit en het opstellen van doelen en maatregelen ter verbetering van de waterkwaliteit (uit te voeren voor '09)	De doelen en maatregelen om de waterkwaliteit te verbeteren zijn opgenomen in het vastgestelde Waterplan 2008-2012.

## 2.8 Groen

Bereikt?	Hoofddoelstelling 2014	Voortgang
	Een duurzaam beheer van het gemeentelijk groen	Om het gemeentelijk groen op een duurzame manier te beheren is in 2008 een beleidskader vastgesteld door het college. Het beleidskader is opgesteld door de afdeling Stedelijk Beheer. Het kader omvat doelen, die bij uitvoering moeten resulteren in duurzaam beheer van het groen. Hierbij wordt per wijk of gebied een bepaalde beeldkwaliteit nagestreefd. Op dit moment vindt nog een aanvullende inventarisatie plaats onder de verschillende wijkoverleggen. Een wijkoverleg kan nadruk leggen op aspecten die zij voor hun wijk belangrijk vinden. Zo kunnen er nuances worden aangebracht in de uitvoering (bv. meer nadruk op schone straten, dan op wekelijks maaien).

Bereikt?	Doelstellingen 2010	Voortgang
	Uitvoering van het project Duurzaam Beheer Openbare Ruimte	Zie bovenstaande.
	Als onderdeel van het plan van aanpak Luchtkwaliteit zal worden onderzocht of langs wegen, waar de normen voor luchtkwaliteit worden overschreden, de mogelijkheid bestaat middels (andersoortige) groenaanplant de luchtkwaliteit te verbeteren.	Er is onderzoek uitgevoerd naar de haalbaarheid en resultaten van groenaanplant langs de Rotterdamseweg. Dit onderzoek heeft nog geen bevredigend resultaat opgeleverd, in die zin dat het aanbrengen van groen een toereikende oplossing is voor de luchtkwaliteitsproblemen.






### 3. Voortgang doelstellingen gebiedsgericht milieubeleid

Naast de doelen die zijn opgesteld aan de hand van de verschillende milieuthema's is ook gekozen voor het opstellen van doelen gericht op de verschillende gevarieerde gebieden die Ridderkerk rijk is.

In de Milieuvisie maken we onderscheid in zes gebiedstypen, te weten: centrumgebied, woongebied, gemengd gebied, bedrijfsgebied, buitengebied en natuur- en recreatiegebied. Per gebiedstype zijn projecten en activiteiten geformuleerd op voor dit gebied relevante milieuthema's.

Om de voortgang van de projecten en activiteiten (doelen) inzichtelijk te maken, is gekozen voor een 'stoplichtbenadering', waarbij voor elk doel is gedefinieerd in welk stadium het zich bevindt:

	Doel bereikt
	Doel deels bereikt, deels nog in uitvoering
	Doel nog niet bereikt




### 3.1 Centrumgebied




Bereikt?	Afval	Voortgang
	Het ondergronds brengen van de inzameling van huishoudelijk afval bij flatwoningen '06-'07	In april 2009 heeft een proef plaatsgevonden waarbij enkele containers zijn geplaatst en het gebruik uitvoerig is getest. Naar aanleiding van deze proef gaat eind oktober het definitieve project van start, te beginnen bij de wijk Bolnes. Het Centrumgebied is nu nog buiten de planning gehouden, gezien de vele belangen die hier spelen. Winkeliers maken gebruik van verschillende inzamelaars. En de inzameling voor bewoners is in het centrumgebied in pandig opgelost. Dit systeem functioneert op dit moment het best.
	Extra aandacht voor afvalopslag bij winkels ihkv handhaving Wet Milieubeheer (via werkplannen DCMR)	Een deel van het Werkplan van de DCMR is sinds 2004 gestoeld op uitvoering en realisatie van gestelde Milieudoelen. Dit houdt in dat niet alle bedrijven meer worden onderworpen aan standaardcontroles, maar dat bij zowel handhaving als vergunningverlening onderscheidt wordt gemaakt naar aanleiding van het standpunt en de bereidwilligheid van bedrijven. Op deze manier worden vooruitlopende, innovatieve bedrijven meer gestimuleerd en bedrijven die te weinig aandacht besteden aan de milieuaspecten vaker gecontroleerd. Afval wordt vanaf 2010 als milieudoel in het meerjarenprogramma opgenomen. 2009 is gebruikt om dit in inventariserende omvang op te starten. Hiervoor is de doelgroep voor deze controles bepaald en wordt een uitvoeringsprogramma opgesteld. De genoemde doelstelling zal worden meegenomen bij het verder uitwerken van dit Milieudoel.

Bereikt?	Geluid	Voortgang
	Inventarisatie van wegen of weggedeelten in het centrumgebied met een geluidsbelasting op woningen van meer dan 55 dB(A) en onderzoek naar de mogelijkheden tot het toepassen van geluidarme verharding bij de uitvoering van groot onderhoud of reconstructie op deze wegen en weggedeelten	De geluidbelasting is geïnventariseerd aan de hand van de kaarten in 2006. Deze moeten vijfjaarlijks worden herzien. Waar dit nodig is wordt stil asfalt toegepast (vb. deel van de Burgemeester de Zeeuwstraat).
	Extra aandacht voor geluidsaspecten bij controle van horeca-richtingen ihkv Wet Milieubeheer (via werkplannen DCMR)	Een deel van het Werkplan van de DCMR is sinds 2004 gestoeld op uitvoering en realisatie van gestelde Milieudoelen. Dit houdt in dat niet alle bedrijven meer worden onderworpen aan standaardcontroles, maar dat bij zowel handhaving als vergunningverlening onderscheidt wordt gemaakt




		<p>naar aanleiding van het standpunt en de bereidwilligheid van bedrijven. Op deze manier worden vooruitlopende, innovatieve bedrijven meer gestimuleerd en bedrijven die te weinig aandacht besteden aan de milieuaspecten vaker gecontroleerd.</p> <p>Geluid wordt vanaf 2008 als milieudoel in het meerjarenprogramma opgenomen. Het toezicht op horeca-inrichtingen is geïntensiveerd. Bij alle relevante horecabedrijven worden geluidmetingen verricht, wordt handhavend opgetreden indien nodig en worden maatwerkvoorschriften opgelegd. Het klachtenpatroon is bepalend in de mate van handhaving. Om vestiging van nieuwe overlastgevende inrichtingen te voorkomen, is een methodiek ontwikkeld die standaard kan worden toegepast om akoestische relevantie van nieuwe inrichtingen te beoordelen.</p>
--	--	--


### 3.2 Woongebied

Bereikt?	Afval	Voortgang
	Het ondergronds brengen van de inzameling van huishoudelijk afval bij flatwoningen '06-'07	In april 2009 heeft een proef plaatsgevonden waarbij enkele containers zijn geplaatst en het gebruik uitvoerig is getest. Naar aanleiding van deze proef gaat eind oktober het definitieve project van start, te beginnen bij de wijk Bolnes.
	Het regelmatig houden van voorlichtingsacties gericht op gescheiden inzameling van huishoudelijk afval	Er wordt herhaaldelijk gecommuniceerd richting o.a. bewoners en scholen via verschillende kanalen. Het project rond de inzameling van plastic afval is gepaard gegaan met een gerichte communicatiecampagne richting bewoners. Rond oud en nieuw wordt het gemeentejournaal gebruikt om aandacht te vragen voor vuurwerkafval en de inzameling van kerstbomen. Ook scholen worden, vooral op projectmatige basis, benaderd om de leerlingen bewust te maken van hun gedrag ten aanzien van afval. De Milieuweken zijn hier een goed voorbeeld van.
	Het opstellen van een Plan van aanpak voor het halen van de AOO-scheidingsdoelen (Afval Overleg Orgaan)	Gezien de huidige scheidingspercentages is dit nog niet nodig geacht. De binnenkort te plaatsen ondergrondse afvalcontainers zijn voorzien van een digitaal, op afstand uitleesbaar monitoringsysteem. De uitkomsten van deze monitoring leveren input voor een optimalisatie van de scheidingsdoelen.



Bereikt?	Klimaat	Voortgang
	Onderzoek naar energiebesparingsmogelijkheid bij woningbouwplannen op de Schram/Van Beek-locatie (lagere EPC of hogere EPL)	Deze studie is uitgevoerd in het kader van het klimaatbeleid (BANS). Er is tevens een VPL-studie (Vervoersprestatie op Locatie) uitgevoerd voor deze locatie. De uitkomsten worden meegenomen in de realisatie van het bouwproject.
	Uitvoering voorbeeldproject met toepassing van 5-10 % scherpere EPC	Woningen van het bouwproject De 4 Jaargetijden zijn gerealiseerd met een destijds lagere EPC; koop met een EPC van 0,77 tot 0,81 en huur met een EPC van 0,83 tot 0,87. Dit is een project uit het klimaatbeleid (BANS).
	Toepassing EPA-adviezen bij bestaande woningbouw (o.a. in overleg met Woonvisie)	In samenwerking met vier regiogemeenten, te weten Hellevoetsluis, Maassluis, Schiedam en Vlaardingingen heeft Ridderkerk opdracht verleend aan een adviesbureau om een energieloket op te zetten (klimaatbeleid - BANS). Bewoners konden bij dit loket terecht met vragen over energiebesparing. De mogelijkheid bestond om via dit loket een adviseur van het adviesbureau een EPA-advies te laten uitbrengen. Vervolgens konden er offertes worden aangevraagd, zodat de bewoners werden

		<p>gestimuleerd om niet alleen over energiebesparing te praten, maar ook daadwerkelijk acties ten uitvoer te brengen. Voor deze offertes zijn een aantal installateurs en aannemers geselecteerd.</p> <p>Ondanks een zes weken durende campagne op wijkniveau, is er te weinig respons gekomen vanuit de bewoners van Ridderkerk. Daarom is dit project na een jaar gestopt.</p> <p>Op dit moment wordt gewerkt aan een andere opzet van een Regionaal Energieloket. Dit is een project uit de SLOK-subsidie.</p>
--	--	---

Bereikt?	Geluid	Voortgang
	Inventarisatie van wegen in het woongebied met een geluidsbelasting op woningen van meer dan 55 dB(A) en onderzoek naar de mogelijkheden tot het aanbrengen van geluidarme verharding bij groot onderhoud of reconstructie	De geluidbelasting is geïnventariseerd aan de hand van de kaarten in 2006. Deze moeten vijfjaarlijks worden herzien. Waar dit nodig is wordt stil asfalt toegepast (vb. deel van de Rijksweg).
	Het via gerichte milieuvorlichting terugdringen van burenlawaai	Het terugdringen van burenlawaai is een primaire taak van het politiekorps. Bij gezamenlijk overleg is dit wel een punt van aandacht.
	Toetsing verkeersmaatregelen/aanleg/reconstructie van wegen op geluidsaspecten	De Wet Geluidhinder schrijft voor dat bij een reconstructie van een weg moet worden voldaan aan de normen als gesteld in deze wet. Middels akoestische onderzoeken (modelmatige berekeningen) wordt in kaart gebracht of het geluidniveau toeneemt na reconstructie. Als dit het geval blijkt te zijn, moeten maatregelen aan de bron of maatregelen in het overdrachtsgebied worden getroffen om de geluidsbelasting op de aanpalende woningen te verlagen, bijvoorbeeld door het toepassen van stil asfalt.


Bereikt?	Lucht	Voortgang
	Het mede uitvoering geven aan het Regionale Actieprogramma Luchtkwaliteit (samenwerking Stadsregio en regiogemeenten)	<p>De gemeente heeft zich aangesloten bij initiatieven vanuit de Stadsregio om de problematiek in regionaal verband aan te pakken. Deze initiatieven hebben geleid tot een Regionaal Actieprogramma Luchtkwaliteit Rijnmond en omvat maatregelen, gegroepeerd naar sector. Zo ontstaan acht clusters:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Schone voertuigen</li> </ol> <p>Aanpak bij de bron is veruit de belangrijkste oplossingsrichting om de luchtkwaliteit te verbeteren. De Stadsregio neemt het initiatief om de</p>

		<p>wagenparken van de regiogemeente te verschonen.</p> <p>2. Verbeteren doorstroming Er wordt gewerkt aan verbetering van de doorstroming. Voorbeelden zijn de 80 kilometer per uur-maatregel op de A13 Overschie en de proef met de 80 kilometer per uur zone op de A20.</p> <p>3. Stimuleren andere vervoerwijzen Het stimuleren van alternatieven voor het autogebruik is een derde type maatregel dat ingrijpt in het wegverkeer. Dit kan door het stimuleren van andere vervoerwijzen (fiets, OV), al dan niet in combinatie met een gedeeltelijke verplaatsing per auto. Voorbeelden zijn de aanleg van fietsroutes en fietsenstallingen, verbeteren van het OV en verdere uitbouw van P+R-terreinen.</p> <p>4. Huishoudens/burgers Een centrale-verwarmingsketel in ieder huishouden leidt tot veel vervuiling. Aansluiting van woningen op restwarmte van de industrie is een maatregel om de uitstoot door huishoudens te verminderen.</p> <p>5. Bedrijven De industrie is voor circa 50% verantwoordelijk voor de totale uitstoot in de Rijnmond. Onder andere door te investeren in de-NOx installaties kan de bijdrage van de industrie gereduceerd worden.</p> <p>6. Haven/scheepvaart/spoor De scheepvaart stoot relatief veel NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> uit. Relevante maatregelen zijn schonere motoren en brandstoffen en het aanbieden van walstroom. De pilot walstroom voor de binnenvaart in de Maashaven is al in uitvoering. Een ander bijzonder project in het havengebied is het ontwikkelen en in de markt zetten van een hybride rangeerlocomotief.</p> <p>7. Communicatie en innovatie Diverse acties op het gebied van communicatie worden ondernomen om kennis te vergroten en draagvlak te verwerven. "Out of the box" denken is nodig om de sprongen voorwaarts te maken.</p> <p>8. Overige maatregelen, waaronder meten en rekenen De (wetenschappelijke) kennis rondom luchtkwaliteit ontwikkelt zich snel.</p>
--	--	---

		<p>Dat is ook noodzakelijk om de juiste maatregelen te treffen. Het expertisecentrum van de DCMR Milieudienst Rijnmond heeft het voortouw voor de kwaliteit van de (regionale) informatie.</p> <p>Er wordt verwacht dat het uitvoeren van deze maatregelen een spill-over-effect hebben. Door het invoeren van deze maatregelen zal de luchtkwaliteit in de hele regio verbeteren.</p>
	Toetsing luchtaspecten bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, bouwplannen ed	Bij het opstellen van de ruimtelijke onderbouwingen van ruimtelijke ontwikkelingen wordt luchtkwaliteit altijd meegenomen. Bij het realiseren van de bouwprojecten moet in alle gevallen voldaan worden aan de vigerende wet- en regelgeving op het gebied van luchtkwaliteit.
	Het uitvoeren van het gemeentelijk plan van aanpak Luchtkwaliteit	<p>Het actieplan is in uitvoering. Het actieplan omvat acties op de thema's: gemeentebrede oplossingen en locatiegebonden maatregelen. Om enkele voorbeelden van lopende acties aan te geven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij de aankoop dan nieuwe voertuigen worden milieu-eisen gesteld.</li> <li>- De sectie Verkeer is bezig met de start van een nieuw parkeerbeleid.</li> <li>- Een delegatie van college, ambtenaren en burgers heeft deelgenomen aan een cursus ' Het nieuwe rijden'.</li> <li>- De communicatieacties 'Stooktabel' en Week van de Vooruitgang leveren hun bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit.</li> </ul>




### 3.3 Gemengd gebied



Bereikt?	Geluid	Voortgang
	Onderzoek toepassing van stil asfalt bij delen van de wegverhardingen van de Rijksweg	Het stuk Rijksweg, ter hoogte van de Noldijk – Verbindingsweg, is voorzien van stil asfalt.

Bereikt?	Overig	Voortgang
	Extra aandacht voor overlastaspecten (geluid, geur, externe veiligheid) bij controles ihkv de Wet Milieubeheer bij bedrijven aan de Pruisendijk en Rijksweg (via werkplannen DCMR)	<p>Een deel van het Werkplan van de DCMR is sinds 2004 gestoeld op uitvoering en realisatie van gestelde Milieudoelen. Dit houdt in dat niet alle bedrijven meer worden onderworpen aan standaardcontroles, maar dat bij zowel handhaving als vergunningverlening onderscheidt wordt gemaakt naar aanleiding van het standpunt en de bereidwilligheid van bedrijven. Op deze manier worden vooruitlopende, innovatieve bedrijven meer gestimuleerd en bedrijven die te weinig aandacht besteden aan de milieuaspecten vaker gecontroleerd.</p> <p>Door het uitvoering geven aan deze milieudoelen komt ook de handhaving van kritieke overlastaspecten aan bod, die spelen in gemengd gebied (wonen, bedrijvigheid).</p> <p>Zie voor verantwoording ook de handhavingsdoelen van de verschillende milieuthema's uit hoofdstuk 2.</p>



### 3.4 Bedrijfsgebied


Bereikt?	Klimaatbeleid	Voortgang
	Opstellen energievisie Cornelisland	<p>Voor Cornelisland wordt onderzocht of energieprestaties onderdeel kunnen worden van het gronduitgiftebeleid. Wanneer de gemeente zelf grond uit te geven heeft, kunnen hier aanvullende eisen aan gekoppeld worden. Uitgangspunt is dat bedrijven korting krijgen op de aankoop van grond bij het behalen van duurzaamheidsdoelstellingen.</p> <p>De energievisie is opgesteld in het kader van het klimaatbeleid (BANS) en draagt bij aan het opstellen van genoemd gronduitgiftebeleid.</p>
	Ondersteuning Stichting Gezamenlijk en Duurzaam Ondernemen Ridderkerk en belangenorganisaties van bedrijventerreinen met als doel de bevordering van het duurzaam ondernemen op Ridderkerkse bedrijventerreinen (o.a. via milieumanagement)	<p>Deze ondersteuning heeft geresulteerd in het opzetten van een parkmanagement organisatie. Parkmanagement draagt bij aan het realiseren van aantoonbare voordelen voor ondernemers en gemeente, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Positieve milieueffecten;</li> <li>- Gemeentelijke doelstellingen en prioriteiten op sociaal en economisch gebied;</li> <li>- Kostenvoordelen voor de ondernemers door het op gang brengen van daarop gerichte samenwerkingsverbanden tussen de ondernemers.</li> </ul> <p>Van dit initiatief heeft de raad onlangs al een tussenevaluatie ontvangen. Eind van 2009 zal wederom een evaluatie plaatsvinden.</p>
	Het toepassen van relevante aspecten van verruimde reikwijdte Wet Milieubeheer bij bedrijven (categorie 3 en 4) in 2010 (bepaling met betrekking tot afvalpreventie, energiebesparing, mobiliteit en grondstoffenverbruik)	<p>Een deel van het Werkplan van de DCMR is sinds 2004 gestoeld op uitvoering en realisatie van gestelde Milieudoelen. Dit houdt in dat niet alle bedrijven meer worden onderworpen aan standaardcontroles, maar dat bij zowel handhaving als vergunningverlening onderscheidt wordt gemaakt naar aanleiding van het standpunt en de bereidwilligheid van bedrijven. Op deze manier worden vooruitlopende, innovatieve bedrijven meer gestimuleerd en bedrijven die te weinig aandacht besteden aan de milieuaspecten vaker gecontroleerd.</p> <p>Dit is het toepassen van de verruimde reikwijdte die de Wet Milieubeheer ons biedt.</p> <p>Zie voor verantwoording ook de handhavingsdoelen van de verschillende milieuthema's uit hoofdstuk 2.</p>

Bereikt?	Geluid	Voortgang
	Extra aandacht bij controles ihkv Wet Milieubeheer bij de bedrijventerreinen Veren Ambacht, Kerkepolder/Kerkweg 219, Ringdijk en PC Hoofdstraat/Molensteeg welke direct grenzen aan woongebieden (via werkplannen DCMR)	Een deel van het Werkplan van de DCMR is sinds 2004 gestoeld op uitvoering en realisatie van gestelde Milieudoelen. Dit houdt in dat niet alle bedrijven meer worden onderworpen aan standaardcontroles, maar dat bij zowel handhaving als vergunningverlening onderscheidt wordt gemaakt naar aanleiding van het standpunt en de bereidwilligheid van bedrijven. Op deze manier worden vooruitlopende, innovatieve bedrijven meer gestimuleerd en bedrijven die te weinig aandacht besteden aan de milieuaspecten vaker gecontroleerd. Door het uitvoering geven aan deze milieudoelen komt ook de handhaving van kritieke overlastaspecten aan bod, die spelen in gemengd gebied (wonen, bedrijvigheid).  Zie voor verantwoording ook de handhavingsdoelen van de verschillende milieuthema's uit hoofdstuk 2.
	Inwaartse zoning bij bedrijventerreinen waarbij lichte bedrijfscategorieën langs de randen van bedrijfsterreinen worden gepositioneerd en zwaardere verder van woongebieden	In het bestemmingsplan van het nog uit te geven bedrijventerrein Cornelisland is dit vastgesteld.

Bereikt?	Externe Veiligheid	Voortgang
	Extra aandacht voor externe veiligheidsaspecten bij bedrijven bij controles ihkv de Wet Milieubeheer (via werkplannen DCMR)	Een deel van het Werkplan van de DCMR is sinds 2004 gestoeld op uitvoering en realisatie van gestelde Milieudoelen. Dit houdt in dat niet alle bedrijven meer worden onderworpen aan standaardcontroles, maar dat bij zowel handhaving als vergunningverlening onderscheidt wordt gemaakt naar aanleiding van het standpunt en de bereidwilligheid van bedrijven. Op deze manier worden vooruitlopende, innovatieve bedrijven meer gestimuleerd en bedrijven die te weinig aandacht besteden aan de milieuaspecten vaker gecontroleerd. Hier wordt aan gewerkt middels vergunningverlening, het terugzetten van de doorzetten van (LPG)tankstations en het uitplaatsing van bedrijven door herontwikkeling.  Zie voor verantwoording ook de gestelde doelen voor het thema Externe Veiligheid uit hoofdstuk 2.


	Inventarisatie van alle risicosituaties (inrichtingen, transport over de weg en rivier en transport via buisleidingen) in de gemeente	Een goede registratie van risicovolle ondernemingen is een vereiste. Deze registratie (het RRGGS – Register risicosituaties gevaarlijke stoffen) is een verplichting op grond van de Wet Milieubeheer. Naast het RRGGS wordt ook de Risicokaart bijgehouden. Deze provinciale risicokaart is via internet te raadplegen. Naast alle risicorelevante bedrijven zijn ook alle kwetsbare objecten binnen de gemeentegrenzen weergegeven. De DCMR verzorgt de actualisering van de gegevens en de gemeente verzorgt de autorisatie. Dit doel vereist continue actie.
---	---	--

### 3.5 Kassengebied


Bereikt?	Klimaatbeleid	Voortgang
	Uitvoering van het project Ridderster (project uit het klimaatbeleidsplan) - onderzoek naar mogelijkheden om warmte te winnen uit asfalt	In 2007 is dit onderzoek uitgevoerd in het kader van het klimaatbeleid (BANS). De uitkomsten van dit onderzoek worden meegenomen in besluitvorming rond de invulling van de oksels rond de Ridderster.


Bereikt?	Externe Veiligheid	Voortgang
	Uitvoering aspectcontroles op het gebied van veiligheid gericht op de opslag van bestrijdingsmiddelen	Een deel van het Werkplan van de DCMR is sinds 2004 gestoeld op uitvoering en realisatie van gestelde Milieudoelen. Dit houdt in dat niet alle bedrijven meer worden onderworpen aan standaardcontroles, maar dat bij zowel handhaving als vergunningverlening onderscheidt wordt gemaakt naar aanleiding van het standpunt en de bereidwilligheid van bedrijven. Op deze manier worden vooruitlopende, innovatieve bedrijven meer gestimuleerd en bedrijven die te weinig aandacht besteden aan de milieu-aspecten vaker gecontroleerd. De opslag van bestrijdingsmiddelen wordt meegenomen bij de aspectcontroles Externe Veiligheid en Bodem, waarbij met name laatstgenoemd een hoge prioriteit heeft bij de controle van de sector glastuinbouw.

### 3.6 Buitengebied

Bereikt?	Klimaatbeleid	Voortgang
	Onderzoek naar mogelijkheden van windenergielocaties (windscan)	In 2007 is een locatiestudie uitgevoerd naar de wenselijkheid en mogelijkheden van het plaatsen van windmolens in de gemeente. Deze studie heeft ook een visualisatie opgeleverd voor mogelijke locaties. Echter plaatsing levert veel weerstand op bij de lokale bevolking en participanten. Er wordt nog verder nagedacht over mogelijkheden tot plaatsing.

### 3.7 Natuur/recreatiegebied

Bereikt?	Bodem	Voortgang
	Periodieke monitoring bodemlocatie De Gorzen	De monitoring is uitgevoerd door de Provincie Zuid-Holland. Uit de resultaten bleek dat er geen uitloging van verontreiniging plaatsvindt naar de omliggende bodem.

Bereikt?	Geluid	Voortgang
	Het voortdurend nagaan of nieuwe ontwikkelingen (prijzen schone en licht verontreinigde grond, nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, subsidiemogelijkheden) het opstarten van een project aanleg van geluidsafschermdende wallen aan de rijkswegzijde van het Reijerpark en het Oosterpark mogelijk maakt.	Naast de motie voor het onderzoek naar de overkapping van de snelwegen A15/A16 is door de raad een motie aangenomen om de eventuele aanleg van een aarden wal mee te nemen in dit onderzoek. Na de aanbesteding wordt dit als aanvulling meegegeven aan het bureau dat het onderzoek gaat uitvoeren.

## 4. Additionele projecten

Ter aanvulling op de doelen als gesteld in de Milieuvisie 2006-2014, zijn de laatste jaren nog een aantal projecten gestart die een serieuze impuls moeten gaan geven aan de verbetering van de leefomgeving van de inwoners van Ridderkerk. Het gaat om de volgende projecten:

- *Organiseren manifestatie snelwegproblematiek met inwoners en buurgemeenten*

In samenwerking met de buurgemeenten Barendrecht, Albrandswaard, Zwijndrecht, Hendrik Ido Ambacht en de verschillende platforms voor burgerparticipatie wordt gewerkt aan een manifestatie rondom de snelwegenproblematiek (de thema's luchtkwaliteit en geluid). Voor deze dag zijn de ministers van VROM en VenW uitgenodigd. Echter beiden hebben vooralsnog aangegeven geen prioriteit te geven aan de problematiek in onze gemeenten. Op dit moment wordt nagedacht over een nadere invulling van de dag, waarbij gestreefd wordt naar een plaats voor onze problemen op de landelijke, politieke agenda.

- *Technische en financiële haalbaarheid overkapping*

Er wordt een onderzoek gestart naar de financiële en technische mogelijkheden van het aanleggen van een overkapping op de 'vlakke' delen van de A15/A16. Op dit moment vindt de aanbesteding plaats. Hierbij wordt een participatietraject doorlopen met een afgevaardigde uit Wijk West en een afgevaardigde uit het Beleidsplatform Natuur, Milieu & Duurzaamheid.

- *Samenwerking GGD met betrekking tot luchtkwaliteit*

Er loopt een onderzoek in samenwerking met de GGD naar de effecten van luchtkwaliteit. Hierbij wordt tevens ingezoomd op

de gevolgen voor kwetsbare groepen (kinderen, ouderen) en gevoelige bestemmingen.

- *Stimulering van Lokale Klimaatinitiatieven (SLOK-subsidie)*

Eind 2008 is een aanvraag ingediend voor een nieuwe klimaatsubsidie, de SLOK-subsidie. Deze subsidie wordt toegekend door Senter-Novem op basis van 50 % cofinanciering uit eigen middelen. De aanvraag is inmiddels toegekend. In de aanvraag zijn een zestal projecten betrokken op 4 verschillende thema's:

- Eigen gebouwen, voorzieningen, wagenpark, etc. – de verduurzaming van de openbare verlichting;
- Woningen – regionaal energieconvenant huursector, energieloket Rijnmond, energieprestatie-eisen aanscherpen bij nieuwbouw;
- Bedrijven – Opleggen rendabele maatregelen bedrijven;
- Organisatieversterkende randvoorwaarden – monitoring.

Veel projecten worden in regioverband gerealiseerd (Stadsregio). Voor het project 'Regionaal energieconvenant huursector' is Ridderkerk zowel bestuurlijk als ambtelijk trekker.

- *Pilot project Burgemeester de Zeeuwstraat*

De Burgemeester de Zeeuwstraat is, begin 2009, opnieuw geasfalteerd. Er is niet gekozen voor het toepassen van normaal asfalt, maar er is een proefproject gestart in samenwerking met KWS. De straat is opgedeeld in 3 vakken. Op het eerste vak is normaal asfalt aangebracht, op het tweede vak ligt geluidreducerend asfalt en op een derde vak is asfalt aangebracht met in de toplaag de stof titaandioxide. Titaandioxide bezit de eigenschap om stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) af te breken. Naast de afbraak van stikstofdioxide, kan het ook de meeste andere (organische) uitlaatgassen afbreken. De eigenschappen zijn op laboratoriumschaal al uitvoerig getest.

De pilot is om deze resultaten in het veld te verifiëren. Gedurende het project vindt een monitoring plaats om aan te tonen of de concentratie stikstofdioxide daadwerkelijk afneemt.

- *Milieuaspecten bij gronduitgifte*

Bij gronduitgifte, wanneer percelen in eigendom van de gemeente zijn, kunnen ambities worden meegenomen middels het gronduitgifte-protocol. Op dit moment wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn om milieudoelstellingen en milieuambities mee te nemen in dit protocol.

- *Overleg met Rijkswaterstaat*

Als bronbeheerder van de A15 en A16 is Rijkswaterstaat een belangrijke gesprekspartner om geluidsreductie en reductie van luchtverontreinigende stoffen te kunnen realiseren. Mede op initiatief van een actieve werkgroep van Wijkoverleg West hebben gesprekken met Rijkswaterstaat plaatsgevonden om te zoeken naar een oplossing voor deze problemen. Het agenderen van het probleem bij Rijkswaterstaat zal ook in de toekomst blijven plaatsvinden. Onderstaand volgt tevens een overzicht van de acties die voorgaande jaren al zijn ondernomen richting de hogere overheden:

2005 - Verzoek aan Rijkswaterstaat tot aanpassing van 100 naar 80 km (4 gemeenten). Verzoek aan Rijkswaterstaat tot plaatsen van schermen;

2008 - Brief verstuurd aan VROM en VenW voor aandacht problematiek in dit gebied. Uitnodiging verstuurd aan ministers van VROM en VenW om dit aan den lijve te ondervinden;

2009 - Officiële uitnodiging naar VROM en VenW namens 5 regiogemeentes om de problematiek te komen ervaren. Na weigering nog een brief verstuurt. Beide weigeringsgronden: geen prioriteit bij bewindsvoerders. De Vaste Kamercommissie van VROM uitgenodigd. Geven ook aan niet te komen.



## Bijlage 1 – Lijst met relevante documenten

In de verantwoording wordt op meerdere plaatsen aangegeven dat niet alle relevante documenten kunnen worden toegevoegd, omdat anders een onwerkbaar en onleesbaar stuk ontstaat. Daarom is gekozen voor een opsomming van deze documenten in een bijlage. De documenten op deze lijst zijn in te zien bij de afdeling Stedelijke Ontwikkeling – Sectie Milieu. Tevens zijn een groot aantal document digitaal opvraagbaar (D). Onderstaand is een opsomming gegeven van deze relevante documenten, gecategoriseerd op milieuthema.

### Afval

- Sorteeralyses

### Bodem

- Bodemkwaliteitskaart
- Bodembeheerplan
- Bodemprogramma 2005 – 2010
- Handhavingsverslagen bodem (Besluit Bodemkwaliteit)

### Klimaat

- Klimaatbeleidsplan 2004 - 2007 D
- Verantwoording BANS
- Subsidieregeling zonne-energie D

### Externe Veiligheid

- Route gevaarlijke stoffen D
- Aanvraagformulier ontheffing route gevaarlijk stoffen D
- Risicokaart Provincie Zuid-Holland alleen D

### Geluid

- Geluidbelastingkaarten D
- Geluidactieplan 2008 - 2013 D

### Lucht

- Regionaal Actieprogramma Lucht D
- Actieplan Luchtkwaliteit 2007 – 2010 D
- Rapportages meetpunt luchtkwaliteit Hogeweg (metingen) D
- Jaarrapportages luchtkwaliteit (berekeningen) D

### Water

- Waterplan 2008 - 2012

### Overig

- Werkplan DCMR 2009 D
- Materiaal Milieucommunicatie
- Tussenevaluatie Parkmanagement Ridderkerk D