

Vragenuur raadsvergadering 10 juli 2025

1. Mevrouw Ripmeester (PvdA) over Jong Vermogen Ridderkerk

Volgens Ridderkerkse jong volwassenen die werkten en werken bij Jong Vermogen komt Jong Vermogen niet meer naar Ridderkerk en zullen zij steeds naar elders moeten reizen.

1. Hoeveel Ridderkerkse jongeren zijn aangewezen op werkplekken zoals die worden aangeboden door Jong Vermogen?
 2. En hoeveel jong volwassenen kunnen terecht bij Jong Vermogen?
 3. Hoeveel Ridderkerkers werken op andere locaties dan in Ridderkerk?
 4. Blijft Jong vermogen in Ridderkerk?
 5. Welke werkzaamheden worden in Ridderkerk aangeboden?
 6. Ziet het college de toekomst van een sociale werkplaats in Ridderkerk?
-

2. Mevrouw Van Nes-de Man (Burger op 1) over omleidingsroutes voor verkeer vanaf de IJsselmondse Knoop

De Populierenlaan wordt vanaf 15 juli tot ca. 15 december afgesloten voor alle verkeer m.u.v. de hulpdiensten en bus. Veel (bestemmings)verkeer gaat nu vanaf de rijkswegen via de IJsselmondse Knoop en Verbindingsweg naar Ridderkerk en andersom. Als de Populierenlaan voor vijf maanden wordt afgesloten moet dat verkeer een andere route kiezen en wij denken dat ook veel verkeer dan via de Rijksstraatweg, Lagendijk en Geerlaan en andersom zijn route zal vinden van en naar de andere wijken van Ridderkerk.

Gezien het grote aantal fietsers op de Rijksstraatweg (o.a. de vele scholieren van en naar de school in Lombardije) juist ook in de spitsuren, lijkt dat ons onwenselijk, met name het deel tussen de Voorweg en de rotonde, waar geen fietspad is.

Wij hebben daarover de volgende vragen:

1. Hoe is de omleiding op de rijkswegen, vóór de afslag IJsselmondse Knoop, aangegeven?
 2. Welke routes zijn hiervoor bedacht?
 3. Zijn er maatregelen denkbaar als dit veel verkeersoverlast geeft op de Rijksstraatweg?
-

3. Mevrouw Van Vliet (Echt voor Ridderkerk) over onderhoud openbaar groen

Ons bereiken meer en meer vragen en opmerkingen over het onderhoud van het Openbaar Groen. Op sommige plaatsen in de gemeente staat het zo hoog, dat er onveilige situaties ontstaan op de wegen in de wijken omdat bochten niet meer goed te overzien zijn of verkeer van links of rechts te laat zichtbaar wordt. Maar ook op en rondom parkeerplaatsen groeit het onkruid de pan uit, of beter nog, de straat uit. Soms wel tot 50 cm hoog (zie meegestuurde foto). Hierdoor ontstaan daar ook weer gevaarlijke plekken, vooral bij het in-en uitstappen en het van en naar de auto lopen. Zeker als het donker is. Vandaar onze vragen:

1. Is het college bekend met de huidige situatie van de genoemde overlast?
2. Wat gaat het college aan de gevaarlijke situaties doen en wanneer?
3. Hoe worden bewoners geïnformeerd over wanneer en met welke frequentie groenonderhoud plaatsvindt?



Onkruid

4. Mevrouw Van Vliet (Echt voor Ridderkerk) over situatie Kerkpad

Januari 2024 vroeg Echt voor Ridderkerk al aandacht voor de gevaarlijke situatie voor fietsers en voetgangers die gebruik maken van onder andere het Kerkpad. Middels een motie vroegen wij om

een permanente oplossing voor het probleem dat auto's, ondanks het aanwezige verkeersbord Voetgangerspad, de geldende verkeersregels aan hun laars lapt en onterecht gebruik maken van het Kerkpad. De toenmalige wethouder gaf middels een toezegging aan dit te laten onderzoeken; wat ook is gebeurd en waardoor wij de motie introkken. De wethouder meldde mij op een later dat er inderdaad een onderzoek had plaatsgevonden en dat mensen betrappt werden bij dit soort verkeersovertredingen en dat er gekeken werd naar een oplossing.

Nu 1,5 jaar later doet het ons deugd te zien dat er eindelijk werkzaamheden zijn aan het Kerkpad. Het voetpad aldaar lijkt aan één zijde verbreed te worden, zodat er aan beide zijden een deugdelijk voetpad loopt met in het midden de mogelijkheid tot fietsen. Dit brengt ons echter tot de volgende vragen:



Werkzaamheden Kerkpad

1. Is deze geschetste situatie ook de eindsituatie of komen er nog oplossingen bij?
 2. Automobilisten kunnen in het geval van zo'n eindsituatie helaas nog steeds gebruik maken van het Kerkpad en de verkeersregels overtreden, waardoor de onveilige situaties blijven bestaan. Vandaar mijn tweede vraag: hoe gaat het college dit voorkomen door het onmogelijk te maken?
-

5. Mevrouw Van Vliet (Echt voor Ridderkerk) over Kruising Vlietlaan-Rotterdamseweg

Jaren geleden heb ik al aandacht gevraagd voor de gevaarlijke situatie die op de kruising Vlietlaan-Rotterdamseweg ontstaat bij het oversteekpunt van voetgangers. Nu vraag ik hier weer om én om een actie om de gevaarlijke situatie te voorkomen. Evenals de inwoners dit al deden via de gemeentelijke website, maar er niets meer over vernemen. Wat is het geval?

De verkeerslichten voor afslaand verkeer van de Vlietlaan en Molendijk de Rotterdamseweg op gaan op groen. Echter de stoplichten voor voetgangers die op dat moment de Rotterdamseweg over willen steken gaan op dat zelfde moment ook op groen. Er staat op de weg vanaf de Molendijk richting Vlietlaan wel een verkeersbord bij het verkeerslicht dat hier op wijst (zie meegestuurde foto). Echter, aan de zijde komend vanaf de Vlietlaan staat zo'n verkeersbord niet.

Als automobilisten een groen licht krijgen, geven ze gas, trekken vaak hard op of komen met 50 km/uur aanrijden en realiseren zich vaak niet dat er ook overstekende voetgangers zijn die voorrang hebben. De automobilisten reageren op dat moment vaak helaas nog agressief naar de voetganger(s) toe, terwijl het voetgangerslicht echt groen is. Vandaar mijn volgende vragen:

1. Is het college bekend met de geschetste situatie?
2. Kan en wil het college actie ondernemen om op zijn minst eenzelfde verkeersbord als waarschuwing te laten plaatsen op de kruising aan de Vlietlaanzijde?
3. Wanneer denkt het college tot actie over te gaan en dit te realiseren?
4. Is er een moment te realiseren dat verkeer, zowel komend van de Vlietlaan als de Molendijk, een rood stoplicht krijgt op het moment dat de voetgangers vanaf de Vlietlaan of Molendijk groen licht krijgen? Dit om veilig de Rotterdamseweg over te kunnen steken?