

Verslag Waalavonden

Op donderdag 10 maart en donderdag 17 maart organiseerde de Landschapstafel Waalavonden. Avonden waarbij omwonenden, ondernemers en gebruikers van de Waal werden uitgenodigd om mee te praten over de toekomst van dit waardevolle gebied op het eiland IJsselmonde. Het uitgangspunt van deze avonden was om betrokkenen al in een vroeg stadium bij de visie-ontwikkeling te betrekken. Want juist de mensen die de Waal het beste kennen weten waar de huidige knelpunten zitten en waar (bestuurlijke) aandacht nodig is om kwaliteiten te behouden en versterken.

De visie

De landschapstafel ontwikkelt een visie om de kwaliteiten die de Waal biedt beter te bestendigen. Want ook wanneer we niets in het gebied zouden willen veranderen, dan is dat een keuze die gemaakt moet worden. In de afgelopen decennia hebben we kunnen zien dat de oevers van de Waal steeds meer bebouwd zijn geraakt, en ook het gebruik van de Waal zelf is veranderd. De visie die nu ontwikkeld wordt biedt ons een document waarin omschreven staat welke opgaven er liggen om de kwaliteiten te kunnen behouden of versterken, maar ook welke kansen er liggen om de Waal nog beter beleefbaar te maken. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de sterke wens voor registratie en controle van motorboten, maar bijvoorbeeld ook aan de onzichtbare maar betekenisvolle geschiedenis van verschillende plekken langs de Waal. Deze visie kunnen we daarom niet alleen ontwikkelen. Daarvoor doen we een stap naar de omgeving en willen wij zo veel mogelijk mensen spreken die dagelijks leven en recreëren bij de Waal. Om zo een goed beeld te krijgen van de kwaliteiten die de Waal heeft en de kansen die er liggen, maar ook welke zorgen er leven.

De opbrengst

Aan betrokkenheid is geen gebrek, zo bleek al snel op beide bijeenkomsten. Naar schatting meldden zich in totaal 140 mensen voor de avonden. Om inzichtelijk te maken wat er op deze avonden is opgehaald aan kennis, opmerkingen en suggesties hebben wij alles zoveel mogelijk per thema gebundeld.

Algemene opmerkingen

meedenktafels

Ons vertrekpunt...

Waar geniet u van? (KWALITEITEN)

Waar maakt u zich zorgen over? (KNELPUNTEN)

En bedenk ook...

Wat gebeurt er als we niets doen?

Uw input voor de Waalvisie

Welke **aandachtspunten** heeft u voor ons?

Wat mist u langs de Waal?

En ook...

Heeft u zelf een **initiatief** wat bijdraagt aan de Waalvisie?



Wonen en bebouwing

Uitzicht, overlast, privacy, toegankelijkheid, zichtlijnen, bouwstijlen



Natuur en educatie

natuurvriendelijke oevers, golfslag, krabbescheer, natuurspelen, informatie



Historie

kunstenarsdorp, vlascultuur, 2e wereldoorlog, molen, tram, 't wapen, landbouw, Waal



Recreatie land

Wandelen, fietsen, paardrijden, vissen, routeinformatie, picknickplaatsen, ligweides, ijsbaan, horeca, trekpont



Recreatie water

Vissen, Zwemmen, Zeilen, Kanoen, motorbootjes, boothelling, aanlegsteigers, schaatsen!



Heeft u zelf een initiatief?

en welke aandachtspunten zijn er verder nog?

Het verloop van de bijeenkomsten

Na een inleidende presentatie verdeelden de aanwezigen over verschillende 'meedenktafels' om mee te praten over een bepaald thema (10 maart) of over een bepaald gebied (17 maart). De gesprekken werden gevoerd aan de hand van drie belangrijke vragen: "Waar geniet u van?", "Waar maakt u zich zorgen over?" en "Waar ziet u kansen?". Zo werden al snel de belangrijkste knelpunten en de waardevolle kwaliteiten van de Waal duidelijk, maar zoals u verderop kunt lezen is er ook in oplossingen gedacht.

De meest gehoorde antwoorden op de vraag "waar geniet u van" zijn de **rust, de ruimte, de natuur, de rietkragen, het (schone)water en de weidsheid**. Veel mensen maken zich zorgen over het recreatief gebruik van de Waal, er wordt **veel te hard gevaren** en er is **nauwelijks controle**. Dit leidt geregeld tot gevaarlijke situaties. Dat is niet alleen op het water zo, ook op de vaak smalle wegen (dijken) langs de Waal wordt vaak veel te hard gereden, dit leidt tot gevaarlijke situaties en wandelen en fietsen wordt hier dan ook afgeraden. Veel aanwezigen noemden ook de overlast door de vele **nachtvissers** die met hun kampementen vaak veel rommel achterlaten en **achtertuinten als sanitair** gebruiken.

Waalavonden



Natuur en educatie



Waar geniet u van?

Van de rust, de ruimte, de natuur en de onbekendheid. Van 's nachts vissen op de Waal en het uitzicht. Het Waalpad, met de afwisseling van openheid en bos, de vogels, de bloemen op het talud van de ijsbaan en het educatieve karakter van het Waalpad.

Aanvullende opmerkingen: Natuur/Waalpad

- Het Waalpad mag geen park worden
- We moeten zorgen dat de natuur van het Waalpad altijd gekoppeld blijft aan educatie, daar ligt echt een grote waarde
- Zouden graag gebruik willen maken van hufferbestendige materialen.
- Het mag nooit meer gebeuren dat de gemeente de waardevolle beplanting weg maait
- We moeten ons vooral richten op de mensen die in Heerjansdam wonen
- De kleinschaligheid van de waal moet vooral zo blijven
- Aandachtspunt voor beheer: het pad moet goed toegankelijk blijven
- Wens voor speelnatuur

De gesprekken over natuur en educatie gaan vooral over het Waalpad bij Heerjansdam (1) en over de plannen van de Stichting Natuurbeheer Waalbos voor een centraal gebouw voor onder meer natuureducatie (2). Daarnaast is er door diverse aanwezigen de wens geuit voor een meer natuurlijke speelplek. Veel aanwezigen noemen ook de rietkragen, welke niet alleen een prachtig beeld opleveren, maar ook een belangrijke broed- en paaiplaats zijn voor veel soorten.

Waar maakt u zich zorgen over?

- Bij het Waalpad zijn veel nachtvisser en mensen die in de zomer komen BBQ-en. Ze rijden met de auto op de ijsbaan en maken zo de ijsbaan kapot en de houtrillen van het natuurpad belanden op de bbq.
- De vissers die 's nachts kamperen langs de waal blokkeren het Waalpad, doen hun behoefte in de bosjes en laten veel rommel achter.
- Veel van wat er bij het Waalpad is opgebouwd wordt vernield. Het zou beter zijn als er meer gebruik wordt gemaakt van 'huffer-proof' materialen, zoals een vogelscherm van bijvoorbeeld cortenstaal.
- Onderhoud bij het Waalpad is slecht. Het stuk vooral niet volbouwen, maar wel beter onderhoud plegen.
- Er wordt veel te weinig gehandhaafd. In de Wevershoek wordt er vaak gedeald op de parkeerplaats
- Als er nog meer hard gevaren wordt gaat dat ten koste van de vogelstand

Waar ziet u kansen?

- Als er meer recreanten komen kunnen we de natuur nog meer promoten. Dan moeten we wel gebruik maken van huffer bestendige materialen, bijvoorbeeld een vogelwand van cortenstaal
- (3) De grasvelden van Barendrecht (waar nu de volleybal zit) als verlengstuk van de Wevershoek. Dan moet er wel een goede verbinding komen. En het liefst ook een hek om vandalisme te voorkomen.
- Misschien kan er ook een plek komen voor een natuurlijke speelplek, waar kinderen leren van de natuur.

Recreatie op het land



Waar maakt u zich zorgen over?

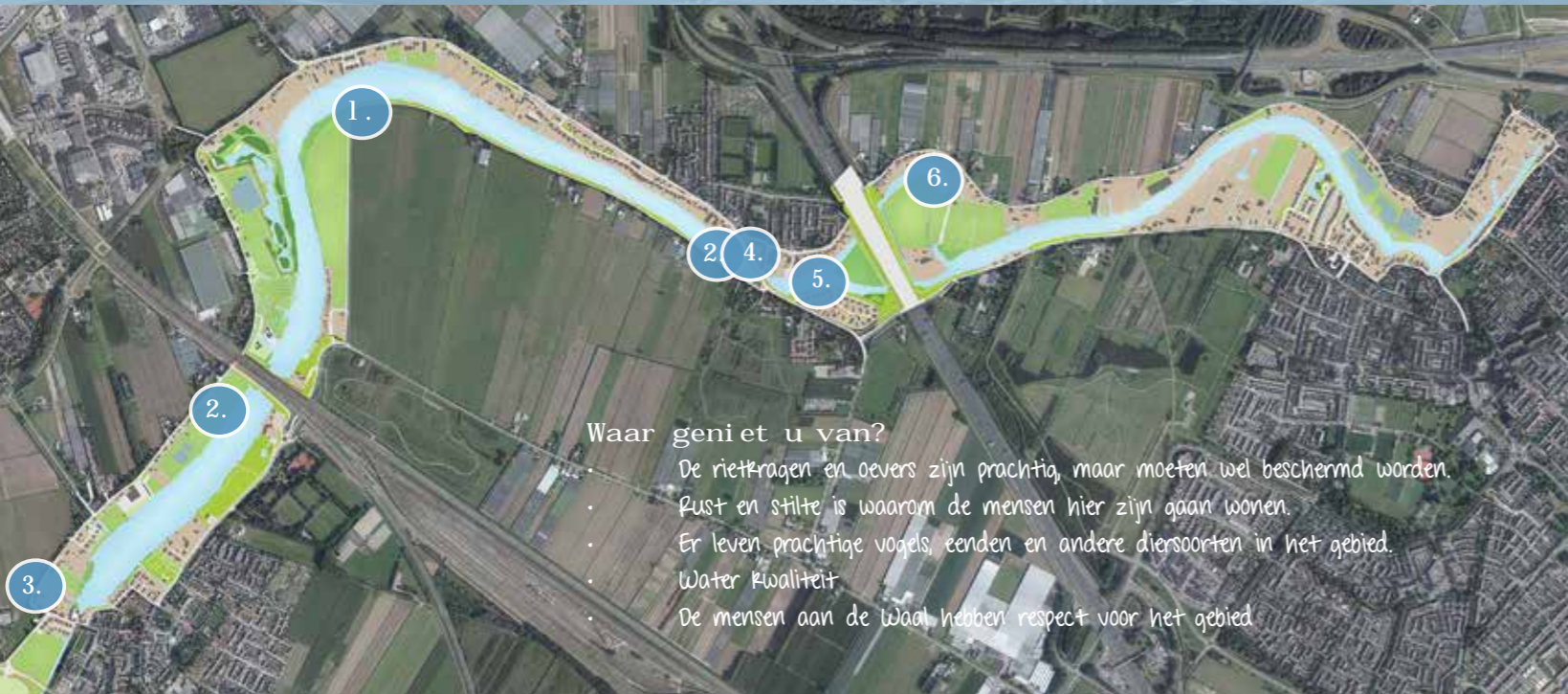
- Overlast van hangjongeren; vuur en afval
- Op de Noldijk en Waalweg wordt te hard gereden; leidt tot conflicten auto's - fietsers – paarden
- Bomen bij schaatsbaan; gevaarlijke situatie
- Zichtlijnen vanaf de Waaldijk zijn verdwenen. Daarom geen verdere privatisering van de Waal.
 - » We moeten de schaarse openingen aan de Waal koesteren.
 - » Niet meer privétuintjes, hou de oevers publiek.
 - » Risico bij toegankelijk maken is wel dat dit ten koste kan gaan van de rietkragen.
 - » Er is nu een ontwikkeling op het terrein van HI-Ambacht (landgoed), hou dit terrein open.
- Parkeerplekken zorgen voor overlast, en er is een tekort aan fietsenrekken. Autoverkeer mag niet toenemen door het verbeteren van recreatiemogelijkheden. Autoverkeer zoveel mogelijk na centrale parkeergelegenheden leiden en bezoekers lopend op met de fiets het gebied in te laten gaan.
- Bomen bij schaatsbaan; gevaarlijke situatie.

Waar ziet u kansen?

- Maak van de Noldijk een 30km/h zone, en/of zet camera's op de Noldijk
- Maak een voorziening op de Pruiwendijk en Noldijk voor fietsers
- Ruitersporen aanleggen
- Plaats kunst en bordjes bij bestaande kunst
- Dat wat open is, moeten we open houden.
- Besteed meer aandacht aan natuureducatie in plaats van aan recreatie.
- Leg een relatie tussen het Waalbos en de Waal, deze kunnen elkaar versterken
- Maak verbindingen tussen recreatie over land en over water. Het gebied rondom de Waal bestaat nu uit heel veel subgebiedjes. Verbind deze weer met elkaar.
- Maak bij verbindingen geen bruggen. Dat versnipperd de Waal juist. Hou het simpel (trekponkje et cetera).
- Mogelijkheden voor een verblijfsverbod in de nachturen onderzoeken om overlast te beperken. Maar dan kunnen vissers s 'nachts niet meer vissen.

1. Er wordt te snel gereden op de Noldijk. Ook door fietsers. Overlast van vrachtverkeer. De dijk is soms te smal voor tweerichtingsverkeer. De versmallingen zijn gevaarlijk. Er is geen ruimte voor voetgangers op de Noldijk. Je kunt er niet met de hond lopen. Opgaand en overhangend groen langs de Noldijk leidt tot onoverzichtelijke situaties.
2. Verbeter de kwaliteit van het strandje; voorheen werd er educatie gegeven over flora en fauna door de milieuvereniging. En de ijsbaan is een kwaliteit, maar in de winter staan de wandelpaden onder water.
3. Locatie verder ontwikkelen, ruimte maken voor vissers, honden. Hier liggen veel boten, recreatiehaventje: Hier geen auto's informeel laten parkeren. Dit gebied qua uitstraling laten aansluiten bij de Wevershoek. Openbare toegankelijkheid waarborgen, niet privatiseren. Het volleybal-veld is geen gezicht. Caravan + schutting bij haventje is geen mooi gezicht. Openheid is hier een kwaliteit. Zichtlijnen behouden.
4. Kans voor struinpad
5. Dit is geen fijne plek om te fietsen, mensen rijden hier veel te hard.
6. Maak steigers bij het GTI gebouw voor vissers en een voorziening voor zwemmers om uit het water te klimmen (oversteken vanaf de schaatsbaan)
7. (Kleine Veld) Maak hier contact met het water en creëer een speelplaats voor kinderen
8. Maak een deel van het strand niet toegankelijk voor honden (conflict honden en spelende kinderen).
9. De verbindingen langs en onder het spoor:
 - » Bij onderdoorgangen onder het spoor is sprake van wateroverlast, lekkage en kapotte tegels. De loopverbinding tussen Noldijk en Waalbos kan misschien over de spoorbrug worden geprojecteerd.
 - » De oversteek over het spoor is ongezeilig. Er is ook geen voetpad. Voetgangers moeten lopen over het fietspad. Wens is een extra loopbrug langs viaduct.
10. Er zijn geen afvalbakken in het Waalbos.
11. Wevershoek:
 - » Hondenuitlaatservices geven overlast. Recreatie en honden gaan niet goed samen. De wens is om het oude strandje terug te brengen.
 - » Trekponkje van Waalbos naar Wevershoeve, dit zorgt voor een wandelrondje
 - » Het baggeren moet voorzigtiger.
12. Kan hier een bankje of steiger komen? Dit is een prachtige locatie voor trouwfoto's.
13. Knap de routes langs de snelweg (fiets en wandelpaden) op. Zeker het stuk langs de Nes is een historische plek, maar die is nu verrommeld.
14. Maak vanuit de boomgaard een groene buffer tussen de huizen en het bedrijventerrein (en voor sommigen ook de kassen).
15. Sommige mensen missen wandelpaden langs de Waalweg, en zouden daar graag meer zicht hebben op het water (riet). Maar, daar zijn de meningen over verdeeld, zeker bewoners vinden dat er al genoeg (wandel) paden in de buurt van hun woning komen.
16. Wens afschermen spoorbaan: je merkt nog steeds veel van Kijfhoek. Dit is met name het geval bij het net aangelegde stuk Waalbos. Hier zou meer afscherming door bomen mogen.
17. Wens voor een trekponkje.

Recreatie op het water



Waar geniet u van?

- De rietkragen en oevers zijn prachtig, maar moeten wel beschermd worden.
- Rust en stilte is waarom de mensen hier zijn gaan wonen.
- Er leven prachtige vogels, eenden en andere diersoorten in het gebied.
- Water kwaliteit
- De mensen aan de Waal hebben respect voor het gebied

1. De surfbocht is een populaire plek voor recreanten. Jongeren verblijven er graag tot diep in de avond op warme zomeravonden. Omwonenden ondervinden hinder van de harde muziek en het afval dat achterblijft.

- » Wens voor een zwembalk voor zwemmers, en een trappetje om makkelijker het water uit te komen.
- » De boothelling mag wel eens opgeknapt worden. Mensen maken zich zorgen over de bereikbaarheid van de boothelling als straks de weg is afgesloten. Er zijn ook wensen voor een derde boothelling, om concentratie te voorkomen.
- » Hoe gaan verschillende doelgroepen met elkaar om? Een genoemde suggestie is om aparte locaties te maken, bijvoorbeeld een stiltestrand o.i.d.

2. Rommelige ligplaatsen voor bootjes. Wens voor officiële ligplaatsen. Graag uniforme uitstraling voor steigers.

3. Bewoners willen hier geen kano overstap plaats. Anderen aanwezigen benoemen dit juist wel als wens, maar zien ook kansen om deze overstap elders te organiseren.

4. Meer riet achter de huizen, in een bredere strook. Wanneer de aanlegsteigers in een T worden gemaakt dan is er ook meer ruimte voor het riet.

5. Krabbenscheer is een probleem voor zwemmers en bootjes.

6. Een wens is om de oude zijtak van de Waal weer door te trekken. In het verleden is dit al eens toegezegd, maar dat is nooit gebeurd. Ook het water parallel aan de rijksweg mag uitgediept worden. Toch zijn er ook suggesties om dit niet te doen.

Vrijwel alle aanwezigen op beide avonden hebben hun zorgen geuit over de vaarsnelheden op de Waal. Er is een grote wens om de registratie van de boten terug in te voeren. Zo verwacht men dat de wildgroei aan gezonken bootjes in te perken is, en dat de controle op de vaarsnelheden verbeterd kan worden. Mensen zien steeds vaker dat er gevaarlijke situaties ontstaan.

Waar maakt u zich zorgen over?

- Er wordt te hard gevaren en er is een gebrek aan handhaving op het water. Ook bij illegale aanlegplaatsen.
- Veiligheid van zwemmers (met name in de zomer en de weekenden)
- Vissen wordt wildkamperen met veel overlast
- Er wordt niet regelmatig genoeg onderhoud gepleegd
- Varen zonder licht
- Drukte bij de surfbocht, en dan vooral in het weekend. Er is hierdoor veel geluidsoverlast (draagt ver over water) Hierbij wel de aantekening dat mensen wel mogen genieten, maar dat de manier waarop ergernis oproept (bijvoorbeeld veel rotzooi / herrie). De ligweide is dan ook geen familieplek door alle drukte en herrie.
- Waal wordt steeds ondieper. Dit heeft gevolgen voor de waterkwaliteit en voor boten. Bij de brug naast de Hermitage (Ross Lovell) is de Waal erg ondiep (+/- 50 cm), plus er liggen stenen. Waal hier graag verdiepen. Op de site van de visvereniging kan je zien hoe diep de Waal overal is.
- De campingplaatsen zijn een slecht idee.

Waar ziet u kansen?

- Bewoners willen graag weer het oude registratiesysteem terug zodat er alleen geregistreerde voertuigen zijn toegestaan op de Waal. Hierdoor kan ook beter worden gehandhaafd op te snel varende boten. Men is bereid om meer dan 25 euro per jaar te betalen. (Maar, er wordt ook gemeld dat veel harde vaarders bewoners zijn).
- Een aantal aanwezigen benoemt de wens voor een doorsteek naar de Oude maas of Ambacht; Maar daar zijn veel mensen het niet mee eens.
- Creëer steigers die ook beschikbaar zijn voor mensen die niet aan de Waal wonen, maar zorg wel voor goed beheer (bijvoorbeeld organiseer een vereniging)
- Maak een vaarweg.
- Betere controle en toezicht bij de surfbocht. Dit zou kunnen door:
 - » Spelregels maken (bijvoorbeeld geen muziek) en deze te handhaven
 - » Idee is om de surfbocht autovrij te maken
 - » Iedereen geeft wel aan dat de surfbocht behouden moet blijven als recreatieplek
- Visverbod tussen 23:00 en 07:00, met name rondom Heerjansdam wordt er veel gevist.

Wonen en bebouwing



Veel van de aanwezigen wonen langs de Waal, en vinden het een fijne plek om te wonen. Hard varen, ligplaatsen, vissers en controle zijn de meest genoemde aandachtspunten. Ook het verkeer op omliggende dijken geeft veel aanwezigen aanleiding tot zorgen: er wordt vaak veel te hard gereden en parkeren leidt op verschillende plekken tot problemen. De aanwezigen maken zich zorgen dat deze visie zal leiden tot meer recreatief gebruik van de Waal, terwijl er juist aandacht moet zijn voor boven genoemde punten. Al deze opmerkingen kunt u teruglezen bij de verschillende thema's.

Waar maakt u zich zorgen over?

- Karakteristieke bebouwing verdwijnt.
- Er is steeds minder zicht op de Waal door nieuwe bebouwing.

Waar ziet u kansen?

- Historische bebouwing behouden
- Meer toezicht op beeldkwaliteit van bebouwing
- Plaats kunst en bordjes bij bestaande kunst en bijzondere bebouwing

Locatie specifieke opmerkingen

1. Er moet iets gebeuren met het GTI terrein. Liever geen luxe woningen, misschien horeca/ pannenkoekenhuis. Houd de waal bereikbaar (dus geen privétuinen aan de Waal). GTI terrein is nu vooral een hondenplaats.
2. De kassen liever weg, storend element. De verlichting is heel vervelend.
3. Het grote huis van de Waalhof past niet bij dijkbebouwing, de schaal is te groot.



Initiatieven



Mogelijke initiatieven, wensen en ontwikkelingen

1. Trek de blauwe verbinding door. Er wordt gesuggereerd om deze door te trekken naar het terrein van den Otter.
2. Rijsoord: er is veel te vertellen over de schilderhistorie bij Rijsoord. Je kan iets doen met de plekken waar de schilderijen zijn gemaakt (kunstroute). Op 16 april is er een schildercursus en een tentoonstelling bij Ross Level.
3. Er is behoefte aan meer steigers voor de visvereniging. Dit kunnen eventueel steigers zijn zonder een parkeerplaats.
4. Bij het terrein van de zeeverkenner zou een boothelling (met stopstreep) fijn zijn. Er zijn nu te weinig plekken waar een boot de Waal in kan.
5. De bootjes liggen hier heel rommelig. Door het aanleggen van een haven komen er meer controlemogelijkheden.
6. Bij het Waalbos bij de surfbocht zou laagdrempelige horeca een mooie plek zijn. Dit horecapunt zou ook het uitvalsbasis kunnen zijn voor handhaving
 - » Zorgpunt bij het Waalbos is wel dat de weidse uitzichten verdwijnen door aanleg bos



Opmerkingen Oostendam



Wijkoverleg 9 februari. De aanwezigen wonen allemaal met veel plezier langs de Waal. Er is niet direct behoefte aan meer zwemplekken of toegankelijkheid; er is namelijk altijd wel een buurvrouw waar je in de tuin mag om in de Waal te springen. Het idee van meer gebruikers in de vorm van (motor)bootjes is dan ook zeer ongewenst. De aanwezigen zien weinig mogelijkheden voor wandelaars en fietsers voor bankjes. En de prullenbakken worden toch al niet geleegd dus die hoeven er ook niet bij te komen. De kleinschaligheid en de rust worden erg gewaardeerd.

- Er wordt nu vaak veel te hard gevaren. Fluisterbootjes zouden meer gepromoot moeten worden
- Mensen zouden graag horen wat de Waalvisie van HI Ambacht heeft opgeleverd
- Houdt oog voor schaatsen: op stap plekken, steigertjes etc
- Bootjes bij de kerkstraat, vaak half gezonken, geen gezicht!
- Vissers hebben geen nieuwe visplekken nodig, die kunnen toch al overal zitten. Ze maken er vaak een hele camping van, maar zorgen niet voor veel overlast.
- Er ligt veel afval in de waal, watervogels verdrinken met hun kop in een blikje
- Doorkijkjes die er nu zijn moeten we zeker behouden
- Laten we ook wat doen met de oevers langs het Waalbos
- Rietkragen moeten we ook beschermen; als de boten hard varen gaan alle nesten stuk. En bovendien zijn ze bepalend voor het beeld.
- Er is een boer die bij de nes een stortplaats heeft gemaakt. Dat is geen fraai gezicht.

Bijeenkomst 17 maart

Waar geniet u van?

- Rust (weinig recreanten)
- Stilte
- Varen
- Fietsen
- Watervogels
- Kwaliteit/ historie

Waar maakt u zich zorgen over?

- In Hendrik Ido ambacht was het open stuk langs de Waal mooi, nu is het verslechterd
- Rommel/ vishaken
- Gevolgen van het vissen
- Boten/ jetski/ Waterski
- Bouwen, bij nieuwe woningen verdwijnt gelijk het riet, gigantische woningen.
- Krabbenscheer

Welke ideeën of suggesties heeft u?

- Fluisterbootjes
- Max. afmeting voor boten
- Nummers voor boten zodat je weet van wie de boot is
- Betalen voor ligplaats
- Trekpontje over de Waal
- Houd de waal landelijk en agrarisch. Liever niet nog meer park. Agrarische gebieden zijn ook mooie gebieden om in te recreëren.
- De Nes (kleinschalige horeca)

Algemene opmerkingen Rijsoord



Toon historie van het gebied

- Cultuurhistorie is erg verwaarloosd in Ridderkerk
- Mooi voorbeeld is Ross Lovell dat hier aandacht aan besteedt
- Herbouwde schoolmeesterswoning is mooi voorbeeld van geslaagde herbouw
- Rijsoord en Oostendam waren van oorsprong vlasdorpen. Vraag is hoe je deze beleving terug kan krijgen (idee: vlas verbouwen in het Waalbos). Kenmerken van vlascultuur:
 - » Oude schuur waar nu meubelzaak in zit
 - » Beeld van vlasjongen
 - » Vlasroterij aan Pruiwendijk en Oudelande

Waar maakt u zich zorgen over?

- Te veel recreanten neemt de stille weg;
- De rommel op het land en in het water, vooral bij de surfbocht
- Zwemmen is gevaarlijk door te hard varende boten
- Te hard varende boten zijn een bedreiging voor broedende vogels
- Welke invloed heeft het veranderende waterpeil in het Waalbos op de Waal?
- De Waalweg is te smal om af te sluiten. Met een boot op de oplegger kun je elkaar niet passeren. De boothelling wordt veel gebruikt. Ook aanwonenden zien een probleem in elkaar tegemoetkomend verkeer op deze smalle weg.
- Op de Waalweg wordt te snel gereden. Misschien het verkeer er helemaal van af halen en alleen fietsers toestaan? Zeker een parkeerverbod langs de oever maken.

Waar ziet u kansen?

- Betere/vaker controles op hard varen. Terugbrengen van geregistreerde vaartuigen.
- Rietkragen zijn mooi maar ontnemen het zicht op het water. Kan het riet afgewisseld worden met open plekken voor het uitzicht?
- Kan het riet gemaaid worden als het boten-evenement (plaatselijke optocht) plaatsvindt (1e per 5 jaar)?
- Een rietkraag aan de noordkant (met meer zonlicht) is gunstig voor vis om kuit te schieten.
- Kan de boothelling op een andere plek als de Waalweg wordt afgesloten?
- Kan er op het talud van de nieuwe ijsbaan extra begroeiing komen om de wind tegen te houden zodat het ijs eerder goed is?
- Recreatie is een recht voor iedereen. Bij uitbreiding van recreatie graag ook goede voorzieningen zoals extra parkeerplaatsen
- Liever geen extra parkeerplaatsen omdat het toch nooit genoeg zal zijn. Mensen vinden wel een plekje.
- Kan de Waal worden uitgediept? Dan komt het zonlicht niet tot de bodem en wordt begroeiing zoals krabbenscheer afgeremd.
- Is het een idee om een insteek te maken in het Waalbos voor een strandje en ondiep water om te spelen?
- De Waalweg niet te veel cultiveren. Het rommelige versterkt juist de landelijke uitstraling.

Wijkoverleg Rijsoord



Wijkoverleg 9 februari. De aanwezigen wonen allemaal met veel plezier langs de Waal. Er is niet direct behoefte aan meer zwemplekken of toegankelijkheid; er is namelijk altijd wel een buurvrouw waar je in de tuin mag om in de Waal te springen. Het idee van meer gebruikers in de vorm van (motor)bootjes is dan ook zeer ongewenst. De aanwezigen zien weinig mogelijkheden voor wandelaars en fietsers voor bankjes. En de prullenbakken worden toch al niet geleegd dus die hoeven er ook niet bij te komen. De kleinschaligheid en de rust worden erg gewaardeerd.

- Er wordt nu vaak veel te hard gevaren. Fluisterbootjes zouden meer gepromoot moeten worden
- Mensen zouden graag horen wat de Waalvisie van HI Ambacht heeft opgeleverd
- Houdt oog voor schaatsen: op stap plekken, steigertjes etc.
- Bootjes bij de Kerkstraat, vaak half gezonken, geen gezicht!
- Vissers hebben geen nieuwe visplekken nodig, die kunnen toch al overal zitten. Ze maken er vaak een hele camping van, maar zorgen niet voor veel overlast.
- Er ligt veel afval in de waal, watervogels verdrinken met hun kop in een blikje
- Doorkijkjes die er nu zijn moeten we zeker behouden
- Laten we ook wat doen met de oevers langs het Waalbos
- Rietkragen moeten we ook beschermen; als de boten hard varen gaan alle nesten stuk. En bovendien zijn ze bepalend voor het beeld.
- Er is een boer die bij de nes een stortplaats heeft gemaakt. Dat is geen fraai gezicht.

1. Hier staat een mooie dikke rietkraag, die moeten we zeker behouden
2. Hier liggen rommelige steigertjes. Die moeten beter aangepakt worden. Kunnen we dat niet beter faciliteren? Stichting beheer Waalbos wil eventueel wel een rol in het beheer spelen, maar dan wel ecologisch beheer.
3. Pijpenben (streeknaam)
4. De kikker (streeknaam)
5. De Neshoeve moet zo blijven. Het Neslaantje is prachtig. Bij de nes mogen echt geen nieuwe woningen komen. De Nes is eigenlijk het oudste stukje van Rijsoord. Zou dat niet aan de gemeenschap terug gegeven kunnen worden? Overigens was de doorgang van de waal hier vroeger open. Dat zou wel heel leuk zijn als dat weer terug gegraven kan worden
6. Het Rijsoord-bos. Wat is de toekomst hiervan? Er zou een betere verbinding met het Waalbos moeten komen. Klopt het dat ambacht hier vanaf wil? Want de stichting beheer Waalbos wil het beheer wel op zich nemen. Verder is hier ook behoefte aan een betere verbinding naar ambacht; de Achterambachtse weg is lang en gevaarlijk. Liever zien we dat er achter de Rijksweg langs een pad komt naar Sandelingen ambacht
7. Hier willen we graag een aanlegsteiger voor de rondvaartboot van Ad Los
8. Het zicht op de bomen van de Wevershoek is belangrijk vanuit rijsoord. Het was een inspiratiebron voor de groep kunstenaars die hier gevestigd was
9. Het is vervelende wandeling om van het Waalbos naar de Wevershoek te lopen. Kunnen we niet een aanhangsel aan de brug maken voor voetgangers? De tunnel bij de Noldijk is echt verschrikkelijk om te lopen
10. Hier is een mooie rietkraag. Het wandelpad dat hier loopt (onderdeel van LAW oeverloop pad) is veel te nat. Zou een stukje hoger moeten liggen, maar liever niet verhardenen.
 - » De woningen die hier staan zijn bijzonder (schalks dijkje). Het bedrijf thompson heeft door een architect de woningen laten ontwerpen, maar de mensen moesten wel zelf de woningen bouwen. Veel van de woningen worden inmiddels verbouwd. Zou mooi zijn als er 1tje in tact blijft
 - » Op de hoek staat een heel oude woning
11. Hier was vroeger het zwembad van Barendrecht
 - » Kunnen we de zwemplek in de Wevershoek niet opwaarderen?
12. ?
13. Dit is een oud water gemaal, in het huisje er achter, wat heel klein is, woonde een gezin met wel 9 kinderen
14. Dit is ook een water gemaal, in de volksmond het watermachien. Sommigen herinneren zich dat het een goede visplek was, vooral voor de paling
15. Hier staat een oude vlas roterij (monument)
16. Dit is een verbouwde vlas schuur
17. Er gaan geruchten dat hier een oude romeinse weg heeft gelopen. Is dat iets om uit te zoeken?
18. Dit is een oude oversteek plaats voor de veer pont
19. Hier was vroeger een galgen wei