Samen werken aan een krachtig hart van Ridderkerk

Wijkontwikkelingsprogramma Centrum

2014 - 2024

Inhoudsopgave

		Pagina
Hoofdstuk 1	Algemeen	1
Hoofdstuk 2	Samenvatting WOP	4
Hoofdstuk 3	Beschrijving van de wijk	5
Hoofdstuk 4	Toekomstbeeld van het Centrum	11
4.1	Centrum; bruisend hart van Ridderkerk	
4.2	Centrum; een sociale en zorgzame wijk	
4.3	Centrum; een wijk waar het goed wonen is	
4.4	Centrum; een bereikbare en veilige wijk	
Hoofdstuk 5	Uitvoeringsprogramma WOP Centrum	19
Hoofdstuk 6	Proces WOP	27

Bijlagen

1. Participatieboekje
2. Reacties ter inzage leggen WOP Centrum
3. Notitie beantwoording reacties ter inzage leggen WOP Centrum

1. Algemeen

Inleiding

Samen met haar inwoners staat de gemeente Ridderkerk voor de uitdaging, om de kracht van de wijken te behouden en daar waar nodig, verder te versterken. Met de wijkontwikkelingsprogramma's wil de gemeente richting geven aan deze uitdaging. Met als einddoel, het realiseren van een prettig woon- en leefklimaat in alle wijken van Ridderkerk.

Wat is een wijkontwikkelingsprogramma (niet)?

In een wijkontwikkelingsprogramma (WOP) staat beschreven hoe de wijk eruit ziet en waar aan gewerkt zou moeten en kunnen worden. Het gaat daarbij niet alleen om de fysieke ruimte, zoals straten, groen, water, huizen en andere gebouwen, maar ook om de sociale omgeving zoals de maatschappelijke voorzieningen en de manier waarop mensen met elkaar omgaan. Omdat het programma over alles kan gaan wat in de wijk belangrijk is en omdat de ontwikkeling over een periode van tien jaar gaat, kan het programma niet heel erg gedetailleerd zijn. Omdat er veel meningen en wensen zijn zal niet iedereen zijn persoonlijke ideeën in dit programma kunnen terugvinden. De aanbevelingen, die zijn gedaan in de tijd dat dit programma is gemaakt, hebben allemaal hun weg gevonden naar de juiste personen of instanties. Het programma is opgesteld, om een totaalbeeld van de wijk te krijgen en daaruit de goede en minder goede dingen te benoemen. Het programma vormt mede de basis voor jaarplannen, waarin concrete acties zijn opgenomen. In het programma is een overzicht opgenomen van projecten en initiatieven, die verder uitgewerkt moeten worden, of waarvan de haalbaarheid moet worden onderzocht. Deze projecten zijn voorzien van een globale tijdsplanning.

Het programma staat niet op zich zelf, het past binnen een grotere visie die de gemeente heeft op Ridderkerk. In de structuurvisie die de gemeenteraad op 29 juni 2009 heeft vastgesteld zijn verschillende beschrijvingen van de wijk opgenomen in wijkpaspoorten. Hierin staan karakteristieke kenmerken van een wijk beschreven en de gewenste ontwikkelrichting van een bepaalde wijk in de toekomst. Binnen datzelfde kader van de structuurvisie is de woningbouwstrategie uitgewerkt en vastgesteld door het college op 1 juni 2010. Hierin wordt advies uitgebracht over de woningvraag en de gewenste woonmilieus in de periode tot 2020. Dit is gedaan aan de hand van de wijkprofielen die opgenomen zijn in de structuurvisie. Naast de structuurvisie en de woningbouwstrategie zijn er ook andere gemeentelijke beleidskaders waar het WOP binnen moet passen, bijvoorbeeld het Verkeerscirculatieplan en het milieubeleidsplan. Alle hiervoor genoemde stukken zijn door de gemeenteraad vastgesteld en gelden dus als kader voor het Wijk Ontwikkelings Programma.

Het WOP heeft geen juridische status. Het is een document, dat richting en sturing geeft aan de ontwikkelingen in de wijk voor de komende tien jaar. Ondanks de planhorizon van tien jaar is het WOP geen statisch document. Jaarlijks wordt, via de zogenaamde WOP-monitor, in kaart gebracht hoe het staat met de uitvoering van de ontwikkelingen, die genoemd staan in het programma. Ook vindt na vijf jaar een herijking plaats van het WOP. En als er tussentijds nieuwe ontwikkelingen om aandacht vragen, dan worden deze onder andere met belanghebbenden uit de wijk besproken en kunnen er concrete acties worden opgenomen in het jaarplan. Het WOP is hiermee een dynamisch document waarmee steeds op nieuwe ontwikkelingen kan worden ingespeeld.

Waarom een WOP?

Lange tijd is zowel binnen de gemeente als in het overleg met instanties gewerkt met een sectorale aanpak. Dat wil zeggen dat beleidsterreinen als jeugd, ouderen, volkshuisvesting en verkeer vanuit hun eigen invalshoek werden bekeken. Er is echter veel meer resultaat te behalen uit een integrale benadering op wijkniveau. Ook is duidelijk dat de ervaringen en ideeën van bewoners zich niet zo eenvoudig laten opdelen naar verschillende beleidsterreinen. Het opstellen van een WOP biedt de mogelijkheid om over alle facetten die met de wijk te maken hebben te spreken en plannen te maken.

Plangebied

De WOP's zijn gericht op het woon- en leefklimaat binnen de woonwijken van de gemeente Ridderkerk. Hoewel er ook wordt gewoond op bedrijventerreinen en in het agrarisch gebied, is de hoofdfunctie van deze gebieden niet gericht op het wonen. Deze gebieden worden daarom niet meegenomen in de WOP's, behalve als voor deze gebieden een gewijzigde bestemming is aangegeven.

Leeswijzer

Het WOP is opgedeeld in een aantal hoofdstukken. Het eerste hoofdstuk, de inleiding, beschrijft in grove lijnen de achtergrond van dit WOP, de reden waarom dit gemaakt wordt en de verschillende kaders waarbinnen zij moet passen. In het tweede hoofdstuk staat een samenvatting van het WOP op hoofdlijnen. In het derde hoofdstuk wordt de wijk Ridderkerk Centrum beschreven.

In het vierde hoofdstuk is een toekomstbeeld van het Centrum opgenomen. Dit toekomstbeeld is opgesteld op basis van een beschrijving van de wijk en met behulp van informatie die is verkregen tijdens het opstellen van het WOP. Het toekomstbeeld is opgedeeld in vier thema's: Centrum; het bruisend hart van Ridderkerk, Centrum; een sociale en zorgzame wijk, Centrum; een wijk waar het goed wonen is en Centrum; een bereikbare en veilige wijk. Om de visie meer concreet te maken is deze vertaald naar een uitvoeringsprogramma waarin (zoveel mogelijk) is aangegeven wanneer wat wordt uitgevoerd en of hiervoor budget en / of capaciteit aanwezig is, of dat het een wens betreft. Bij de visie staat bij elk onderwerp kort beschreven wat er gaat gebeuren in Centrum.

In hoofdstuk vijf is het toekomstbeeld uitgewerkt in een uitvoeringsprogramma. Hoofdstuk zes beschrijft hoe het proces van het opstellen van dit WOP eruit heeft gezien.

Bijlage 1 bevat het participatieboekje met daarin de opbrengst van de participatie-activiteiten, die door de projectgroep zijn georganiseerd.

2. Samenvatting wijkontwikkelingsprogramma

Voor het nieuwe WOP Centrum hebben we als motto “Samen werken aan een krachtig hart van Ridderkerk” gekozen. Hiermee willen we aangeven dat we het WOP samen met ondernemers, bewoners en (maatschappelijke) instellingen willen uitvoeren. Het Centrum zien we als hart van onze gemeente met zijn eigenheid maar ook functie voor heel Ridderkerk.

De wijk Centrum heeft een dubbelfunctie. Enerzijds is het een wijk is waar mensen wonen en hun dagelijks leven leiden. Anderzijds is het een gebied waar een aantal voorzieningen (winkelcentrum, bibliotheek, gemeentehuis, Woonvisie etc.) gevestigd is die voor de gehele gemeente van belang zijn.

Het WOP is opgesteld in samenwerking met het wijkoverleg en verschillende andere partners uit de wijk, zoals Sport en Welzijn, Aafje, Karaat, Pameijer en Woonvisie. Door deze verschillende partijen bij elkaar te brengen, kan het Centrum verder worden ontwikkeld.

Aan de hand van vier belangrijke thema’s gaan we de wijk verder ontwikkelen.

Per thema werpen we een blik op de toekomst:

1) *Het Centrum: bruisend hart van Ridderkerk*
Ridderkerk heeft een kwalitatief goed winkelaanbod in het Centrum. Dat willen we behouden en samen met winkeliers en vastgoedeigenaren proberen leegstand tegen te gaan. We gaan onderzoeken of de weekmarkt op een andere locatie kan worden gehouden, die beter aansluit op het winkelgebied. Samen met de vastgoedeigenaren wordt gewerkt aan verbetering van de fysieke uitstraling van het winkelgebied. Dit wordt in de detailhandelsvisie beschreven, net als hoe we met winkelstrips willen omgaan. Horeca is onlosmakelijk verbonden met het Centrum. Samen met de horeca willen we meer levendigheid in het Centrum stimuleren, bijvoorbeeld met evenementen op het Koningsplein.

2) Het Centrum: een sociale en zorgzame wijk
In de komende jaren is veel aandacht nodig voor de zorg voor elkaar. We willen bevorderen dat de bewoners in het Centrum naar elkaar omzien en elkaar helpen om zo lang mogelijk in de wijk te kunnen blijven wonen. We willen het samenleven van diverse leeftijdscategorieën en de verschillende culturen in de wijk bevorderen doordat er meer ontmoetingen plaats vinden. De mogelijkheden om een wijkgebouw te realiseren worden onderzocht. Wijkbewoners worden actief betrokken bij de programmatische invulling hiervan. Ook voor de jongeren in het Centrum willen we ontmoeting mogelijk maken, zoals op een buurtsportlocatie en in het Hooftkartier.

3) Het Centrum: een wijk waar het goed wonen is
De omgeving van de Kerksingel, Sint Jorisstraat, Molensteeg en Westmolendijk vormt de historische kern van het Ridderkerk. De gemeente wil zorgvuldig omgaan met de waardevolle ruimtelijk / historische samenhang van het gebied. Het bestemmingsplan voor de historische kern wordt geactualiseerd, met als onderdeel een gedetailleerde cultuurhistorische analyse en een paragraaf over beeldkwaliteit. In de komende jaren zal Woonvisie in het Centrum een aantal grote herstructurerings- en renovatieprojecten uitvoeren, waardoor de kwaliteit van de woningvoorraad verbeterd. Om de waterhuishouding te verbeteren, wordt bij rioolvervanging nagegaan of een gescheiden rioolstelsel aangelegd kan worden. Dit wordt ook gedaan bij de herstructurering van het Centrum door Woonvisie. Ook zal worden onderzocht of bij inrichting van de buitenruimte ingespeeld kan worden op de verandering van het klimaat, bijvoorbeeld door het creëren van tijdelijke waterbergingen. Ten aanzien van bedrijvigheid in de wijk is het uitgangspunt dat grote bedrijven, die al jaren in het Centrum gevestigd zijn, ook in het Centrum blijven.

4) Het Centrum: een veilige en bereikbare wijk

Het bevorderen van langzaam verkeer in het Centrum is de komende jaren speerpunt van beleid. Dit geldt ook voor de verkeersveiligheid in de omgeving van scholen. In de komende WOP-periode zal het Verkeerscirculatieplan uitgevoerd worden. Dit moet ook leiden tot een structurele verbetering van de verkeerssituatie in de Sint Jorisstraat.

Bij het opstellen van dit WOP is veel aandacht uitgegaan naar participatie, zowel van burgers als van de maatschappelijke partners. Er is gekozen voor een aanpak waarbij maatschappelijke partners en bewoners nadrukkelijk een stem hebben gekregen. Het WOP is opgesteld in verschillende fasen. Belangrijke mijlpalen in het proces waren: het bepalen van het profiel van het Centrum, het collegebezoek, de bewonersavond, het opstellen van het toekomstbeeld en uitvoeringsprogramma en de besluitvorming.

3. Beschrijving van de wijk

In dit deel van het WOP wordt de wijk op fysiek en sociaal gebied beschreven aan de hand van verschillende thema's. Deze beschrijving vormt de basis voor een toekomstbeeld van het Centrum en een uitvoeringsprogramma van het WOP. Dit hoofdstuk beschrijft de huidige situatie van de wijk. In het eerste gedeelte van dit hoofdstuk, wonen in het Centrum, wordt ingegaan op de fysieke aspecten van de wijk. In het tweede gedeelte, leven in het Centrum, wordt ingegaan op de sociale aspecten van de wijk.

Wonen in het Centrum

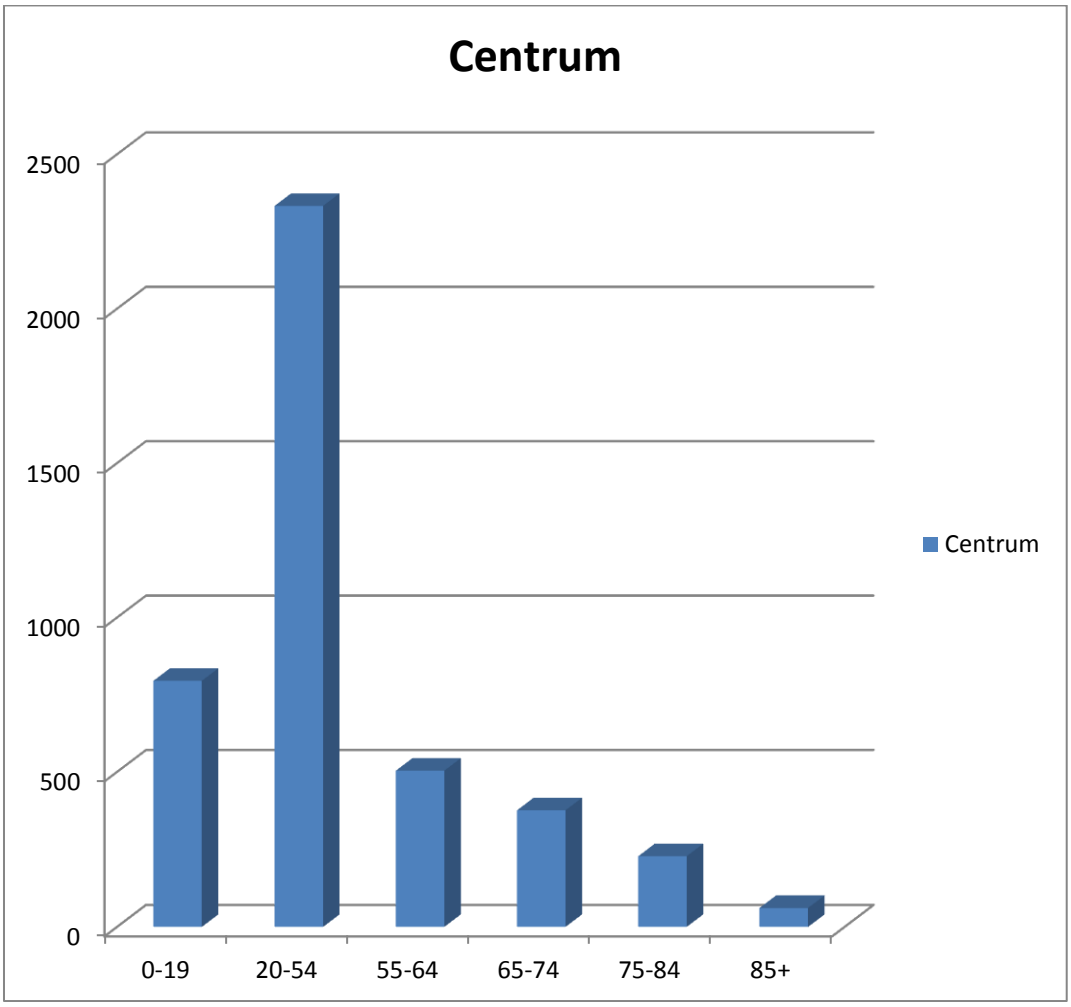
De wijk Ridderkerk Centrum wordt begrensd door de Sportlaan, Rotterdamseweg, Ringdijk, Westmolendijk, Donkerslootweg, Vondellaan, Jan Luykenstraat, Burg. de Gaaij Fortmanstraat, Lagendijk, Burg. de Zeeuwstraat, Jhr. van Karnebeekweg en de
Groen van Prinstererweg.

Het ruimtelijke beeld van de wijk Centrum wordt voor een belangrijk gedeelte bepaald door het historische centrum en het winkelhart van de gemeente. Een deel van de wijk is op een natuurlijke en geleidelijke wijze ontstaan en bestaat uit blokvormige buurtindelingen en onbebouwde gebieden. Factoren die hier aan hebben bijgedragen zijn: de historische ontwikkeling, de nabijheid van het historische centrum en de binnen de wijk gelegen oude structuurlijnen. Het centrumgebied is door twee grootschalige ingrepen rigoureus veranderd, waarbij de ruimtelijke structuur wezenlijk anders is geworden. De eerste ingreep heeft plaatsgevonden vanaf 1989, waarbij winkelcomplex de Ridderhof is uitgebreid en herontwikkeld en winkelcomplex de Jorishof is ontwikkeld. In 2004 is vervolgens een tweede ontwikkeling gestart, waarbij de Koningshof is ontwikkeld met een nieuw gemeentehuis en het Koningsplein, als beeldbepalende elementen. Met deze ingrepen is de identiteit van het centrumhart, zowel in ruimtelijke als functionele zin, verder versterkt.

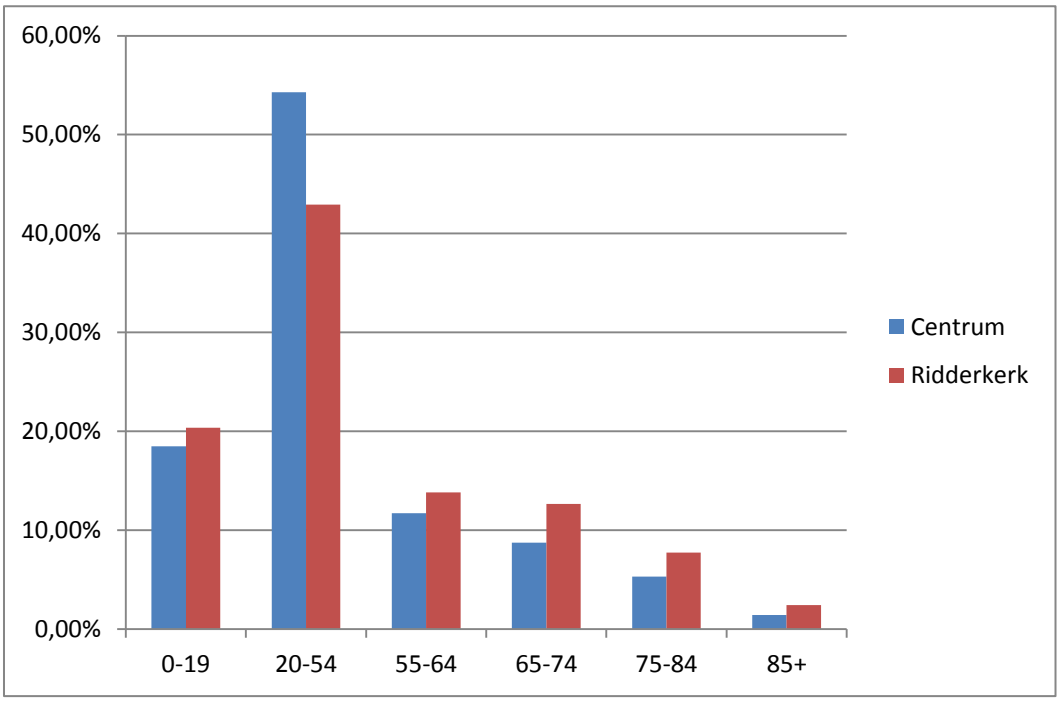
Bevolkingssamenstelling

In Ridderkerk Centrum wonen 4.297 mensen (2.080 mannen en 2.217 vrouwen), dat is 9,49% van de totale bevolking van Ridderkerk. Kijkend naar de leeftijdsopbouw (zie figuur 2) valt op dat in Ridderkerk Centrum de leeftijdsgroep 20-54 jaar relatief goed vertegenwoordigd is (54,29%), ten opzichte van heel Ridderkerk (42,93%). De leeftijdsgroep 65-74 jaar is iets minder goed (8,75%) vertegenwoordigd, ten opzichte van het gemiddelde beeld (12,67%) van Ridderkerk. De overige groepen laten een weinig afwijkend beeld zien ten opzichte van het gemiddelde van Ridderkerk.

Figuur 1. Leeftijdsopbouw Ridderkerk Centrum 2014



Figuur 2. Leeftijdsopbouw Centrum vergeleken met Ridderkerk 2014



Leeftijd	0-19	20-54	55-64	65-74	75-84	85+
Centrum	18,50%	54,29%	11,73%	8,75%	5,31%	1,42%
Ridderkerk	20,37%	42,93%	13,84%	12,67%	7,75%	2,44%

Ruimtelijke structuur van de wijk

Opvallend aan Ridderkerk Centrum is enerzijds de geleidelijke overgang van de wijk naar de wijken Ridderkerk West en Oost en anderzijds – als gevolg van de scherpe begrenzing door de Ringdijk en de Rotterdamseweg – de enigszins afgezonderde ligging, ten opzichte van de wijken Bolnes, Slikkerveer en bedrijfsterreinen Donkersloot. Het wegennet bepaalt, samen met de groenzones, in hoge mate het ruimtelijk beeld van de wijk. De Burg. de Zeeuwstraat, Sportlaan, Lagendijk, Koninginneweg en de Vondellaan/Donkerslootweg zijn in dit gebied de belangrijkste wegen. Oude, goed waarneembare, historische belijningen liggen vooral in de randzones van de wijk. Hierbij gaat het in het bijzonder om de Blaakwetering – een oorspronkelijke waterloop gelegen tussen de oude dorpskern en de Waal – en om een aantal wegen, die in ruimtelijke zin, duidelijk waarneembare elementen vormen: de Ringdijk, Lagendijk, Westmolendijk en de Kerksingel. De belangrijkste aanlooproutes naar het centrumhart zijn het bestaande winkelcentrum, de Verlengde Kerkweg, de Koninginneweg, de Blaak, de Klaas Katerstraat en de Sint Jorisstraat.

De wijk Centrum neemt ten opzichte van de andere wijken in Ridderkerk een zelfstandige positie in. De wijk is zowel de directe leefomgeving van de bewoners in het gebied, als het centrumhart voor de hele gemeente, met een zeer duidelijk bovenwijkse uitstraling. In het gebied zijn dan ook een veelheid aan functies aanwezig. Centraal in de wijk is het winkelcentrum van de gemeente Ridderkerk. Zoals al aangegeven onderging het winkelcentrum van Ridderkerk tussen 1989 en 1993 een ingrijpende gedaantewisseling door de bouw van de Jorishof en het Jorisplein. In 2005 is het winkelgebied in het noorden voltooid met daarbij een nieuw gemeentehuis en het Koningsplein.

Bebouwing

Het Centrum kent een gevarieerde bebouwing. De hogere bebouwing staat vooral langs de ontsluitingswegen van het winkelgebied zoals de Geerlaan en Koninginneweg. Het centrum zelf wordt gemarkeerd door de hoogbouw rond het Koningsplein en omgeving (Centrumplan), aan weerszijden (oost en west) van het Koningsplein is hoogbouw aanwezig langs de Blaakwetering, aan de Rembrandtweg en Blaak. Ten noorden van het winkelcentrum ligt het woongebied, voornamelijk bestaande uit middelhoge portiek- of galerijwoningen, begrensd door de Jhr. Van Karnebeekweg, Groen van Prinstererweg, Sportlaan, Rotterdamseweg en Benedenrijweg/ Ringdijk. Oudere, veelal (half)vrijstaande woningen komen vooral voor aan de Lagendijk, Westmolendijk, Kerksingel en de Benedenrijweg/Ringdijk. Middelhoge portiek- of galerijwoningen komen vooral voor in de wijk begrensd door de Groen van Prinstererweg, Sportlaan, Koninginneweg en de Jhr. Van Karnebeekweg, langs de Blaak, Rembrandtweg, Geerlaan en Koninginneweg. Laagbouw is onder meer te vinden in het gebied tussen de Hovystraat, Kuyperstraat en Klaas Katerstraat. Recente appartementencomplexen, als onderdeel van het centrumplan, komen voor boven de uitbreiding van de detailhandel en de horeca rond het Koningsplein. Kleinschalige karakteristieke bebouwing is te vinden rond de Kerksingel.

Verkeer en vervoer

De meeste straten in het gebied vallen binnen de 30 kilometer per uur zones. Er is spaarzaam en gericht gebruik gemaakt van bijbehorende maatregelen om deze snelheid af te dwingen. In de Jhr. Savornin Lohmanstraat zijn minder maatregelen genomen dan voor een 30 kilometer-zone wenselijk is. Dit komt doordat deze straat op de busroute van- en naar het centrum ligt. Op de gebiedsontsluitingswegen mag 50 kilometer per uur worden gereden. De meeste van deze wegen zijn voorzien van fietspaden of fietsstroken om het fietsverkeer gescheiden van het autoverkeer af te wikkelen. De Lagendijk heeft een bijzondere betekenis voor het Centrum, omdat deze weg een directe en recreatieve verbinding vormt tussen het centrum van Ridderkerk en de nog resterende buitengebieden in de regio IJsselmonde.

Gemotoriseerd verkeer

De Rotterdamseweg vormt de belangrijkste ontsluitingsweg voor het stedelijke gebied van Ridderkerk en zorgt samen met de Verbindingsweg, via de Burg. de Zeeuwstraat, de Populierenlaan, en de Sportlaan voor de aansluiting van de wijk Centrum op het rijkswegennet van de A15 en A16. De bewoners van de Sint Jorisstraat en omgeving ervaren overlast van vrachtverkeer door de Sint Jorisstraat. Er is een vrachtwagenverbod in de Sint Jorisstraat van kracht, er mogen dus geen voertuigen zwaarder dan 3,5 ton door deze straat rijden. In de praktijk blijkt dat dit verbod regelmatig wordt genegeerd. Ten aanzien van het vrachtverkeer in de Sint Jorisstraat en omgeving zijn in 2014 maatregelen genomen om het vrachtverkeer te weren. Alleen vrachtverkeer met een ontheffing van het vrachtwagenverbod mag door de Jorisstraat rijden. Het aantal ontheffingen is zeer beperkt gehouden om de overlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken.

Fietsvervoer

Ridderkerk Centrum heeft fietsverbindingen met de andere wijken. De Lagendijk vormt een aantrekkelijke route naar het buitengebied. Ter hoogte van de Blaakwetering is een groot aantal verbindingswegen verkeersluw ingericht. Dit komt de ruimtelijke kwaliteit en de rust van het groengebied van de Blaakwetering ten goede. Vrijliggende fietspaden zijn te vinden langs de Sportlaan, Burg. De Zeeuwstraat en de Geerlaan. De Jhr. Van Karnebeekweg heeft aan een zijde een fietspad en aan de andere een fietsstrook. Aan de Koninginneweg, Frans Halsstraat, Burg. de Gaay Fortmanstraat en de Jan Luykenstraat liggen fietssuggestiestroken. De Ridderstraat en de Verlengde Kerkweg hebben geen fietspaden.

Openbaar vervoer

Opdrachtgevers van het openbaar vervoer in het gebied zijn de stadsregio Rotterdam en de regio Drechtsteden. Volgens de wet personenvervoer zijn zij aangewezen als zogenaamde 'vervoersautoriteiten'. Dat betekent dat de stadsregio Rotterdam en de regio Drechtsteden een programma van eisen met betrekking tot het openbaar vervoer hebben opgesteld, waaraan de busbedrijven zijn gebonden.

Busvervoer

Ridderkerk Centrum wordt per openbaar vervoer ontsloten door streekbusdiensten, die voornamelijk georiënteerd zijn op Rotterdam Zuidplein, dat dienst doet als OV-knooppunt voor het zuidelijk deel van de regio Rijnmond, en Rotterdam Kralingse Zoom, dat dienst doet als OV-knooppunt voor het oostelijk deel van de regio Rijnmond. Ook is er een busverbinding met Dordrecht. Zeker met de realisatie van buslijn 601 in 2014 zijn alle wijken van Ridderkerk per bus goed bereikbaar. De buslijnen voeren over de hoofdverkeersaders door Ridderkerk Centrum. De afstand tot een openbaarvervoerhalte bedraagt hierdoor nergens meer dan 600 m (maar veelal minder). Gedurende het weekend is er sprake van een nachtdienstregeling.

Samenstelling en kwaliteit van de bebouwing

In de wijk Ridderkerk Centrum komen naast woningen ook kantoren, bedrijven, winkels, horeca, maatschappelijke en recreatieve voorzieningen voor. De concentratie van deze bebouwing is, gelet op de aanwezigheid van het economische en historische centrum, dichter dan in de overige wijken. De kwaliteit van de totale bebouwing is over het algemeen redelijk.

Woningen

Appartementen zonder lift zijn het meest voorkomende woningtype in het Centrum. Veelal zijn dit goedkopere woningen uit de jaren '50. Daarnaast is in het centrumgebied sprake van nieuwbouw, voornamelijk in de vorm van appartementen. Aan de Kerksingel, Kerkweg, Benedenrijweg, Westmolendijk en de Lagendijk zijn historische woonhuizen te vinden. In het Centrum wonen steeds meer ouderen en relatief veel kleinere huishoudens. De kwaliteit van de woningvoorraad is matig te noemen en sluit onvoldoende aan op de ontwikkeling van de bevolkingssamenstelling in de komende jaren. Op enkele locaties zijn ingrepen dan ook noodzakelijk om een kwaliteitsslag te maken. Om die reden gaat Woonvisie in de jaren 2015 / 2020 een grote herstructureringsoperatie doorvoeren die meerdere buurten/straten/complexen omvat.

Leven in het centrum

Geluid

Binnen Ridderkerk Centrum worden de geluidsnormen overschreden op de Koninginneweg, Rotterdamseweg, Sportlaan, Frans Halsstraat en een stuk van Burg. de Zeeuwstraat. Dit komt in veel gevallen door de hoeveelheid verkeer in combinatie met de soort bestrating. Bij vervanging wordt gekeken naar een stiller alternatief mits hiervoor budget beschikbaar is.

Onderwijs

In Ridderkerk Centrum staan drie basisscholen. Het gaat om de Katholieke Jenaplan Dr. Schaepmanschool aan de Hovystraat, de Protestants Christelijke Rehobothschool aan de Verlengde Kerkweg en de Reformatorische Ds. G.H. Kerstensschool aan de Margriete van Comenestraat.

In het Centrum is ook een school voor praktijkonderwijs gevestigd, het Maxima College aan de Margriete van Commenestraat.

Kinderopvang en peuterwerk

In Ridderkerk Centrum kunnen kinderen die nog niet naar school gaan gebruik maken van de peuterspeelzaal Dribbel bij de Schaepmanschool. Er is geen kinderdagverblijf in Ridderkerk Centrum. Voor de verschillende vormen van kinderopvang, ook buiten schooltijd, zijn kinderen uit het Centrum aangewezen op de kinderopvang in andere wijken.

Ouderen

In de Schoutstraat zit stichting Karaat. De stichting richt zich op ouderen, chronisch zieken, gehandicapten en alle mantelzorgers. Tevens is aan het Koningsplein het Gilde Ridderkerk te vinden. Het Gilde bemiddelt tussen 50+ers die hun kennis en ervaring, opgedaan in werk en hobby, belangeloos ter beschikking stellen aan belangstellenden.

Jongeren

Het trapveldje aan de Frans Halsstraat wordt goed gebruikt. De jeugd komt er graag om te voetballen en het jongerenwerk biedt er activiteiten aan.
Jongeren, die in hun vrije tijd elkaar willen ontmoeten, vinden dat er voor hen weinig voorzieningen zijn. Een gevolg hiervan is dat jongeren op straat rondhangen, waardoor sommige bewoners meldingen maken van herrie of rotzooi op straat.

Zorg

In Ridderkerk Centrum zijn verspreid over de wijk de praktijken voor de eerstelijnszorg, zoals huisartsen, tandartsen en fysiotherapeuten, gevestigd. Voor spoedeisende hulp buiten de 'gewone kantoortijden' hebben de plaatselijke huisartsen afspraken gemaakt. Voor de ambulancedienst is Ridderkerk aangewezen op de regionale GGD.
In de Jan Luykenstraat is het Gezondheidscentrum GOED (Gezondheidszorg onder één dak) gevestigd. Hierin hebben verschillende zorg gerelateerde organisaties onderdak gevonden, waaronder een dependance van het Albert Schweitzer Ziekenhuis, jeugdgezondheidszorg en consultatiebureaus. Naast het gezondheidscentrum is aan de Jacob Catsstraat een tweede concentratie van zorg gerelateerde diensten te vinden.

Maatschappelijke voorzieningen

In Ridderkerk Centrum zijn verschillende voorzieningen te vinden. Deze voorzieningen voorzien ook in de behoefte van bewoners uit de andere wijken van Ridderkerk. In het historisch hart van Ridderkerk, aan de Kerksingel, ligt de Oudheidkamer. Dit is een initiatief van de Stichting Oud Ridderkerk (S.O.R.). In een permanente tentoonstelling wordt de historie van Ridderkerk belicht. In het museum is ook, in samenwerking met de VVV's van Rotterdam en Dordrecht, een INFO-centrum ingericht. De hoofdvestiging van de openbare bibliotheek staat in het winkelhart van Ridderkerk aan het Sint Jorisplein. Het Gemeentehuis is aan het Koningsplein te vinden.
Andere in het oog springende functies en voorzieningen zijn de Stichting Lokale Omroep Ridderkerk aan de Jhr. de Savornin Lohmanstraat, de Kringloopwinkel, Vrouwen voor Vrede aan de PC Hooftstraat, de Brandweerkazerne aan de Mr. Troelstrastraat en de begraafplaats Rusthof aan de Lagendijk/Frans Halsstraat.

Kunst in de openbare ruimte

In de openbare ruimte bevinden zich zes kunstwerken. Jaarlijks inspecteert de gemeente de kunstwerken, maakt ze schoon en repareert ze zo nodig. Het gaat om drie Vissen van Tom Orcboty aan de Koninginneweg, Beer van Karin Beek aan de Ridderhof, Visuele bakens 1 en 3 van Jef Wishaupt aan het Sint Jorisplein, Visuele bakens 2 van Jef Wishaupt aan het Raadhuisplein, Vrijheidsbeeld van Dicky Brand aan de Jhr. Van Karnebeekweg en De Droom van Hans Reijnders aan de Koninginneweg.

Religieuze voorzieningen

De kerken zijn belangrijke plekken van ontmoeting. Het gaat om de Elimkerk aan de Margriete van Comenestraat, De Levensbron aan de Jan Luykenstraat, de Singelkerk aan de Kerksingel en de Sint Joriskerk aan de Hovystraat. Het Leger des Heils heeft een ruimte aan de Burg. vd Wayfortstraat en aan de Jhr. Van Karnebeekweg is een Islamitisch Centrum gevestigd.

Sport en recreatie

Recreatie heeft in dit gebied in hoofdzaak een stedelijke sfeer, zoals het winkelen en wandelen op de pleinen en in het winkelcentrum. Het Sint Jorisparkje, de oude begraafplaats en Blaakwering bieden verblijfsmogelijkheden in het groen. Aan de wijk grenzen het sportveldencomplex 'Ridderkerk' en het recreatie centrum De Fakkel met onder andere een sporthal en zwembaden. Op de parkeerplaats bij dit gebied ligt een skateparkje.

(Sociale) Veiligheid

Per wijk wordt vastgesteld wat de problemen zijn, welke problemen prioriteit hebben, welke maatregelen daarvoor genomen kunnen worden en welke partners daarbij nodig zijn. In het Jaarplan van het WOP is de veiligheidsaanpak per wijk opgenomen.

Bedrijven en kantoren

De hoeveelheid bedrijven in Ridderkerk Centrum is beperkt. Het gaat hierbij vooral om bedrijven, die zich aan de rand van het centrum bevinden op het bedrijventerrein rond de Molensteeg/P.C. Hooftstraat. Tegen het centrum aan bevinden zich nog enkele autodealers en de gemeentewerf. In de wijk is verder geen grootschalige bedrijvigheid aanwezig. Daarnaast biedt Ridderkerk Centrum plaats aan een aantal (zelfstandige) kantoren waaronder het gemeentehuis.

Het winkelgebied wordt globaal begrensd door de Ridderhof, Ridderstraat, Verlengde Kerkweg, Schoutstraat, Koningsplein, Raadhuispassage en Jan Steenstraat. Rondom het centrale winkelgebied bevinden zich de volgende functies:
- Ten zuidoosten (Molensteeg/P.C. Hooftstraat) het bedrijventerrein dat in gebruik is bij het rubberbedrijf Trelleborg-Bakker en auto(verhuur)bedrijven met showroom en een deel van de Gemeentewerf.
- Ten zuiden, aan de Jan Luykenstraat (tot aan de P.C. Hooftstraat) bevinden zich een apotheek, tandartsenpraktijk, dierenkliniek, gezondheidscentrum en nabij de Kerkweg een kerkgebouw.
- Ten westen bevindt zich de oude begraafplaats Rusthof.
- Ten noorden ligt aan de Dr. Colijnstraat een plein met enkele winkels waar vroeger de markt plaatsvond.
- Ten oosten de oude kern van Ridderkerk met de Singelkerk, Kerksingel, Kerksteeg, Kerkpad en Sint Jorisstraat.

4. Toekomstbeeld van het Centrum

In dit hoofdstuk wordt het toekomstbeeld voor de wijk Centrum geschetst. Hierbij wordt ingezoomd op vier thema's. Per thema is een aantal ontwikkelingen beschreven. Deze ontwikkelingen zijn naar voren gekomen in de participatie van bewoners, ondernemers en maatschappelijke instellingen uit het Centrum. De input uit de participatie is voorgelegd aan de verantwoordelijke beleidsafdelingen binnen de gemeente en aan de bij het WOP betrokken partners.

Het centrum als wijk en voorzieningengebied voor de regio

De wijk Centrum heeft een dubbelfunctie. Enerzijds is het een wijk waar mensen wonen en hun dagelijks leven leiden. Anderzijds is het een gebied waar een aantal voorzieningen (winkelcentrum, bibliotheek, gemeentehuis, Woonvisie etc.) gevestigd is die voor de gehele gemeente van belang zijn. Bij het opstellen van het WOP dient hier rekening mee gehouden te worden. Beide functies zijn van invloed op elkaar.

4.1 Centrum; bruisend hart van Ridderkerk

Het Centrum heeft de mogelijkheden om het bruisende hart van Ridderkerk te zijn. Maar dat wordt op dit moment door zowel bewoners, ondernemers als bezoekers van het Centrum niet zo ervaren. In het winkelcentrum is sprake van leegstand en er is behoefte aan meer levendigheid in het Centrum. Door meer evenementen/activiteiten in het Centrum te organiseren en te investeren in haar toeristische aantrekkingskracht, krijgt de wijk meer uitstraling. Ook trekt het Centrum zo meer mensen van buiten de wijk en dat maakt het Centrum ook (weer) aantrekkelijk voor ondernemers. Kortom het Centrum als bruisend hart van Ridderkerk.

Winkelvoorzieningen

Winkelcentrum

Ridderkerk heeft een kwalitatief goed winkelcentrum met een diversiteit aan winkels. Het winkelcentrum trekt niet alleen consumenten uit het centrum, maar ook uit de andere wijken en van buiten Ridderkerk.

Ook naar de toekomst toe willen we de kwaliteit van het winkelcentrum behouden met een gevarieerd winkelaanbod en een mix van filialen van winkelketens en lokale detaillisten.

Omdat het (winkel-)centrum van Ridderkerk een functie heeft voor heel Ridderkerk en daarbuiten willen we de zichtbaarheid van het (winkel-) centrum buiten het Centrum vergroten. Daarom gaan we de routes naar het Centrum duidelijker zichtbaar maken.

Weekmarkt

De weekmarkt zou op een andere locatie in het centrum georganiseerd kunnen worden. Zo kan er meer interactie ontstaan tussen het winkelaanbod en de mensen die de markt bezoeken. Hierdoor wordt de weekmarkt meer een aanvulling op het winkelaanbod en stimuleer je dat bezoekers van de weekmarkt ook gebruik maken van het winkelaanbod van het winkelcentrum.

De haalbaarheid van het verplaatsen van de weekmarkt naar een meer zichtbare locatie wordt onderzocht. Een weekmarkt in het winkelgebied ligt gevoelig bij de ondernemers. De ideeën van de winkeliers worden geïnventariseerd bij de gesprekken over de toekomstvisie detailhandel.

Uitstraling winkelcentrum

Leegstaande panden in het winkelcentrum hebben een negatieve uitstraling op de sfeer en aantrekkelijkheid van het winkelcentrum. Met de vastgoedeigenaren en de winkeliersverenigingen wordt overleg gevoerd over de aanpak van de leegstand.

Daarbij wordt gesproken over het werven van nieuwe ondernemers, verandering van het winkelaanbod en de tijdelijke invulling van winkelruimten. De gemeentelijke rol hierin is bescheiden en hoofdzakelijk een faciliterende door partijen bij elkaar te brengen.

Een aantal ingangen van het winkelcentrum heeft een weinig uitnodigende uitstraling, omdat ze heel smal zijn (garage Koningshof) of vrij onopvallend zijn (ingang bij AH Ridderhof). Dit is een aandachtspunt dat meegenomen zal worden in het overleg met de vastgoedeigenaren bij het opstellen van de toekomstvisie detailhandel.

Winkelstrips
De winkels op buurtniveau verdwijnen steeds meer. Dit is een landelijke ontwikkeling die moeilijk te beïnvloeden is. Er bestaat de mogelijkheid om in een winkelstrip winkels of andere functies te vestigen met een meer algemene bestemming, die ook bewoners van buiten de buurt bedienen. Hierin is echter wel een spanning met het tegengaan van de leegstand in het winkelcentrum. Dit wordt in de toekomstvisie voor detailhandel onderzocht.

Evenementen

Bij evenementen zijn vele partijen betrokken, waaronder de organisatoren van de evenementen, de horeca, politie en de gemeente. De gemeente heeft bij evenementen vooral een faciliterende rol en is vergunningverlener.

Het centrum van Ridderkerk moet bruisender worden zodat mensen uit heel Ridderkerk en de regio willen (ver)blijven in het centrum. Er is behoefte aan meer en gevarieerdere evenementen en activiteiten op het Koningsplein, waarbij verschillende doelgroepen worden bediend. Soms door een evenement voor één specifieke doelgroep, soms door een evenement waarbij de programmering voor meerdere doelgroepen aantrekkelijk is. Hierbij dient ook aandacht te zijn voor “randverschijnselen” zoals geluidsoverlast en veiligheid.

De mogelijkheden om het Koningsplein meer te gebruiken en de behoefte daaraan worden samen met de organisatoren van evenementen, potentiële bezoekers en de horeca aan het plein onderzocht. Daarnaast zal de evaluatie van evenementen op het Koningsplein met de omwonenden standaard worden opgenomen in het organisatieproces van evenementenorganisatoren. De resultaten van de evaluatie zullen gebruikt worden voor de organisatie van toekomstige evenementen/activiteiten.

Horeca

Horeca heeft een belangrijke plaats in het Centrum vooral op het Koningsplein. Horeca maakt het plein levendig en zorgt voor sfeer op het plein. Daarom willen we graag een actieve en levendige horeca op het plein, waarbij er aandacht is voor de relatie met de bewoners op en om het plein.

Vanuit het winkelcentrum is er geen aanduiding dat er op het Koningsplein horeca aanwezig is. De vindbaarheid van de horeca op het Koningsplein wordt vergroot door bewegwijzering.

De horeca op het Koningsplein is voorstander van clustering op het plein. Dit heeft een stimulerende werking op het bezoek aan de horeca en is handig bij de organisatie van evenementen. Echter de vestiging van horeca heeft alles te maken met marktomstandigheden, omzetpotentieel en vestigingsklimaat. Daar heeft de gemeente weinig invloed op. De gemeente toetst aanvragen voor horecavergunningen aan bestemmingsplannen en wetgeving. Samenwerking op het gebied van evenementen tussen horeca en evenementenorganisatoren juicht de gemeente toe.

Bij de horecaondernemers bestaat de behoefte aan een structureel overleg tussen de horeca in het centrum en vaste contactpersonen vanuit de gemeente. Ook bestaat bij de horecaondernemers de wens om horeca te clusteren op het Koningsplein om daarmee de aantrekkingskracht van het Koningsplein te vergroten.

Er zal een structureel ambtelijk overleg komen, waarin lopende zaken besproken kunnen worden. De burgemeester kan op basis van de agenda van het overleg bij dit overleg aansluiten.

Recreatie en toerisme

Het Historisch Centrum heeft een uniek karakter. Dat unieke karakter willen we graag benadrukken. Samen met de bewoners kunnen we dit stimuleren door meer aandacht te vestigen op het historisch hart van Ridderkerk. Dit kan onder andere door het Historisch Centrum mee te nemen in een route langs historische hoogtepunten van Ridderkerk. Het accentueren van bijzondere plekken door het maken van een beschrijving van bijzondere monumentale gebouwen in het centrum zal in de komende jaren worden afgerond.

Dagrecreatie kan worden bevorderd door het historisch karakter van het Historisch Centrum meer te benadrukken. Hierbij worden de bewoners en de ondernemers uit het Historisch Centrum betrokken net als de gemeente. Daarnaast is het Historisch Centrum in 2010 opgenomen in de Cultuurhistorische route Ridderkerk.

4.2 Centrum; een sociale en zorgzame wijk

Ridderkerk vergrijst en dus ook het Centrum. In de komende jaren zal het zorgaanbod, op grond van landelijke bezuinigingen en verschuiven van verantwoordelijkheid naar de gemeente afnemen. Mensen krijgen een grotere verantwoordelijkheid in het organiseren van hun eigen zorgbehoefte, waarbij de gemeente en haar partners er altijd zullen zijn voor hen die dat nodig hebben. Er zal meer zorg in de wijk moeten worden georganiseerd en er zal een groter beroep gedaan worden op de persoonlijke netwerken van de zorg vragende bewoner. Het is dus belangrijk te investeren in sociale binding, vrijwilligerswerk en voorzieningen in de wijk voor alle bewoners. Zo wordt het Centrum een sociale en zorgzame wijk.

Voorzieningen en participatie

In de wijk Centrum wonen verschillende groepen door elkaar van jong tot oud met verschillende culturen. Door deze groepen meer met elkaar in contact te brengen, willen we bevorderen dat er ook weer meer naar elkaar wordt omgekeken. Daarnaast willen we stimuleren dat bewoners uit alle delen van de wijk meedoen aan participatie en de activiteiten die in de wijk georganiseerd worden.

We willen het samenleven van diverse leeftijdscategorieën en de verschillende culturen in de wijk bevorderen doordat er meer ontmoetingen plaats vinden. Daarvoor zijn er plekken nodig waar men elkaar kan ontmoeten en activiteiten om die ontmoeting te stimuleren. De mogelijkheden om een wijkgebouw te realiseren worden onderzocht. Wijkbewoners worden actief betrokken bij de programmatische invulling hiervan.

In de wijk Centrum zijn ook andere voorzieningen gevestigd die over gebouwen beschikken waaronder scholen en de Bibliotheek. Met hen zal ook besproken worden hoe hun gebouw een functie voor de wijk kan vervullen.

In de wijk Centrum zal Woonvisie in de komende jaren een groot herstructureringsproject uitvoeren. In die periode zullen veel nieuwe inwoners in het herstructureringsgebied komen wonen. We willen die nieuwe bewoners actief welkom heten, zodat zij zich snel thuis voelen in hun wijk en bekend zijn met elkaar en de organisaties die in hun wijk actief zijn.

Spelen

Ook in het Centrum wordt gestreefd naar een goede kwaliteit van de buitenruimte voor spelen. Er wordt onderzocht welke pleinen en speelterreintjes opgeknapt en opengesteld kunnen worden. Ook zal met de scholen worden besproken of de schoolpleinen voor de wijk opengesteld kunnen worden.

Bij de herstructurering van Woonvisie en de verdere uitwerking van het Centrumplan zal ook worden ingezet op het halen van de speelnorm.

Jeugd in de wijk

Jeugd hoort er bij in de wijk. We willen de jeugd actief betrekken bij hun omgeving en de activiteiten en evenementen die georganiseerd worden. Ook willen we bevorderen dat de jeugd gebruik maakt van de aanwezige voorzieningen. De jeugd heeft dus plekken nodig waar zij elkaar kunnen ontmoeten en activiteiten kunnen ondernemen. Onderzocht zal worden welke ideeën er zijn bij de jeugd om het trapveldje aan de Frans Halsstraat nog meer af te stemmen op hun wensen.

De jongeren zijn enthousiast over jongerencentrum de Loods en jeugdsoos het Hooftkwartier. Vooral het Hooftkwartier zou de jeugd graag vaker willen kunnen bezoeken. Met het jongerenwerk zal worden besproken welke mogelijkheden er zijn en op welke wijze de jongeren hier ook een eigen verantwoordelijkheid in kunnen hebben. Ook willen we inzetten op een breder bereik van het Hooftkwartier waardoor meer jeugd er gebruik van gaat maken.

Zorg

Mensen krijgen een grotere verantwoordelijkheid voor hun zorgvraag, dit komt doordat de zorg anders wordt georganiseerd. Er zal meer gebruik worden gemaakt van zorg en ondersteuning op vrijwillige basis in de wijk. Dit is een gemeentebrede ontwikkeling.

Er wordt er een locatie gezocht voor activiteiten voor de doelgroepen uit onder andere de AWBZ en WMO. Er zal een programma van activiteiten ontwikkeld worden zoals een dagopvang. Indien mogelijk kan dit worden ondergebracht binnen een wijkgebouw.

4.3 Centrum; een wijk waar het goed wonen is

Voor de komende periode staan grote ruimtelijke projecten op het gebied van woningbouw op stapel. Woonvisie zal een deel van haar bezit herstructureren.
Met de herstructurering van de bestaande verouderde woningen zal een grote kwaliteitsslag gemaakt worden waarbij verouderde woningen worden vervangen of gerenoveerd zodat deze weer voldoen aan de eisen van deze tijd.
Het gaat om woningen in het gebied tussen Koninginneweg en de Rotterdamseweg, de Geerlaan, de Rembrandtweg en woningen langs de Blaak.

Een andere ontwikkeling is de het voltooien van de bebouwing rond het Koningsplein (omgeving Koningsplein – Kuyperschool).

Deze ontwikkelingen hebben gevolgen voor de samenstelling van de wijk, maar heeft ook consequenties voor de overige wijkbewoners. Er zal aandacht moeten worden besteed aan de uiteindelijke inrichting van het gebied en aan de gevolgen van alle bouwactiviteiten voor al bestaande (deels monumentale) bouw in de omgeving van de projecten. Zo zal het Centrum zich ontwikkelen als een wijk waar het goed wonen is.

Historische kern

De omgeving van de Kerksingel, Sint Jorisstraat, Molensteeg en Westmolendijk vormt de historische kern van het Ridderkerk. De ontstaansgeschiedenis van Ridderkerk begint in dit gebied.

Rond de Kerksingel en langs de dijkstructuur (Ringdijk-Benedenrijweg en Westmolendijk-Molensteeg) bevinden zich een groot aantal monumenten. Deze monumenten zijn over het algemeen in goede staat. Voor gemeentelijke monumenten is een subsidieregeling gestart waarmee eigenaren worden ondersteund bij de instandhouding van hun monumenten zowel financieel als met praktische kennis.

De cultuurhistorische waarden van dit gebied ligt niet alleen in de monumentale gebouwen maar ook in de omgeving; de openbare ruimte (singel, dijkenlinten etc.). De gemeente wil zorgvuldig omgaan met de waardevolle ruimtelijk / historische samenhang van het gebied. Om dit handen en voeten te geven wordt het bestemmingsplan voor de historische kern geactualiseerd. In het bestemmingsplan zal dan gedetailleerd vastgelegd kunnen worden welke ontwikkelingen er wel en niet mogelijk zijn en hoe deze zich verhouden tot de bestaande karakteristiek.

Als onderdeel van het bestemmingsplan zal een cultuurhistorische analyse en een paragraaf over beeldkwaliteit worden gemaakt.

Braakliggende terreinen

Braakliggende terreinen hebben het risico in zich te vervuilen en te verrommelen. Onderzocht wordt hoe braakliggende terreinen ingevuld kunnen worden. De gemeente gaat actief zoeken naar een tijdelijke invulling voor het terrein bij de Havenstraat / Westmolendijk, bijvoorbeeld door er eenwandelpad aan te leggen en eventueel een speelgelegenheid. De definitieve invulling moet aansluiten bij het historische karakter van de omliggende straten.

Groene omgeving

Het centrumgebied kent vele historisch belangrijke groenstructuren, zoals de Ringdijk, de Lagendijk, de Blaakwetering en de begraafplaats Rusthof. Andere grotere groengebieden zijn:
- het Sint Jorisparkje nabij de Sint Jorisstraat, waar een plataan en kastanje staan, die in het nationaal bomenregister zijn vermeld
- de bomen en het groen langs de Koninginneweg
- de groenstroken langs de Albert Cuypstraat, de Hovystraat en de Rotterdamseweg.

Parkjes en groenstroken zijn belangrijk voor de wijk. Ze maken de wijk mooier, zorgen voor schonere lucht en bieden mogelijkheden voor recreatie en ontmoeting.

De zichtbaarheid van het Sint Jorisparkje wordt vergroot. Onderzocht wordt welke gebruiksmogelijkheden er voor deze locatie zijn. Daarbij wordt ook naar de relatie van het Sint Jorisparkje met de omgeving gekeken.

Samen met de bewoners van de omgeving Rembrandtweg – Jhr. Van Karnebeekweg zal na de renovatie van de woningen door Woonvisie, worden onderzocht of er mogelijkheden zijn de groenstrook langs de singel een functie als parkje voor de wijk te geven.

Parkeren

In Centrum is het betaald parkeren op de Ridderhof, bij de Geerlaan, een stuk van de Lagendijk, het parkeerterrein aan de Ridderstraat en op de hoek van de Jhr. Van Karnebeekweg/Koninginneweg. Op een deel van de Klaas Katerstraat, de Rembrandtweg, de Kerkweg, de Kerksingel en de Molensteeg is vergunningparkeren voor bewoners ingesteld. Daarnaast zijn er drie overdekte parkeergarages onder de Sint Jorishof, de Ridderhof en het Koningsplein.

Er is behoefte aan meer parkeermogelijkheden in woonstraten. Het beleid is om parkeerplekken conform de parkeernorm te realiseren. Bij het herstructureringsplan van Woonvisie in het Centrum worden de actuele parkeernormen gehanteerd. Dit zal zorgen voor meer parkeercapaciteit ten opzichte van de huidige capaciteit.
Een vergunningstelsel is in het Centrum al aanwezig. Parkeeronderzoeken hebben aangetoond dat er veelal sprake is van dubbelgebruik in de schilgebieden rondom het winkelcentrum. Overdag parkeren de langparkeerders (mensen die in het centrum werken) en 's avonds de bewoners.

De Module Parkeren beschrijft de aanpak in woonstraten bij aangetoonde parkeerdruk. Eerst wordt er gekeken of door beter te parkeren de huidige capaciteit beter benut kan worden. Wanneer alles is gedaan om dit bereiken dan kan er gekeken worden of er fysiek mogelijkheden zijn om extra parkeerplaatsen aan te leggen. Bewoners zullen er vaker genoegen mee moeten nemen dat zij wat verder moeten lopen om bij een parkeerplaats te komen.

Waterhuishouding Centrum

De gemeente Ridderkerk ligt binnen het verzorgingsgebied van het Waterschap Hollandse Delta. Het Waterschap draagt onder meer zorg voor de hoeveelheid en de kwaliteit van het oppervlaktewater. De gemeente beheert en onderhoudt het water dat niet direct van belang is voor de waterhuishouding. Om de kwaliteit en kwantiteit van het water optimaal te krijgen en te houden werken de gemeente en het waterschap nauw samen met de Natuurvereniging Ridderkerk, in het samenwerkingsverband 'Waterplan Ridderkerk'.
Uit het Centrum komen klachten dat water op straten blijft staan, afvoerputten vol zitten etc. Ter voorkoming dat vuil water vanuit het riool op straat terecht komt en /of de afvoer van hemelwater lang duurt, wordt bij rioolvervanging nagegaan of een gescheiden rioolstelsel aangelegd kan worden. Dit wordt ook gedaan bij de herstructurering van het Centrum door Woonvisie.

Ook zal worden onderzocht of bij inrichting van de buitenruimte ingespeeld kan worden op de verandering van het klimaat, bijvoorbeeld door het creëren van tijdelijke waterbergingen.

Bedrijvigheid in de wijk

In het Centrum zijn ook enkele grote bedrijven gevestigd. Deze bedrijven zitten al lange tijd op hun locaties en zijn van economisch belang voor Ridderkerk, onder andere omdat zij werkgelegenheid bieden. Sommige bewoners in de directe omgeving van deze bedrijven ervaren overlast van deze bedrijven.

Uitgangspunt voor de gemeente is dat bedrijven op hun huidige locatie gevestigd blijven. In gemeentelijke contacten met bedrijven wordt aandacht gevraagd voor hun relatie met bewoners en hun omgeving.

4.4 Centrum; een bereikbare en veilige wijk

Mede door de aanwezigheid van veel voorzieningen en het winkelcentrum, is de verkeersbelasting voor het Centrum hoog. Voor de bewoners van de wijk leidt dit soms tot overlast, o.a. vanwege parkeerproblemen en dichtslibbende wegen en straten.

Verkeerscirculatie Centrum

Het Centrum is een wijk waar veel verkeersbewegingen plaatsvinden, onder andere als gevolg van haar bovenwijkse functie. De verkeerssituatie in de Sint Jorisstraat, waar sprake is van veel zwaar verkeer in een omgeving met monumentale bebouwing, behoeft een definitieve oplossing. Het in 2011 vastgestelde Verkeerscirculatieplan vormt daarbij uitgangspunt. Er wordt ingezet op handhaving en er worden afspraken gemaakt met ondernemers over aanrijroutes.

Verkeerssituatie Sint Jorisstraat
Het autoluw maken van de Sint Jorisstraat staat in het Verkeerscirculatieplan Centrum als middellange termijn maatregel (5-10 jaar). Eerst staan de fietshighways gepland op de Westmolendijk en de Lagendijk. De Sint Jorisstraat heeft nog steeds een belangrijke verkeersfunctie. Het autoluw maken, zonder dat het gehele Verkeerscirculatieplan wordt uitgevoerd, betekent extra druk op de andere ontsluitingswegen.

Langzaam verkeer
In het WOP is aandacht voor het verkleinen van de kwetsbaarheid van langzaam verkeer. De Module Langzaam Verkeer zet in op het verbeteren van de concurrentiepositie van m.n. de fiets t.o.v. de andere vervoersmiddelen. Er is een aantal maatregelen uit de Module Langzaam Verkeer uitgevoerd, zoals de extra fietsbeugels in en rondom het winkelcentrum en bij OV-haltes. Maar ook de twee gratis bewaakte fietsenstallingen.

Vrachtverkeer winkelgebieden
In regionaal verband wordt ingezet op het op elkaar afstemmen van venstertijden voor de bevoorrading in winkelgebieden, waardoor het aantal vrachtwagenkilometers stadsregionaal kan worden gereduceerd.

Veilig verkeer bij scholen

Verkeer rond scholen is een belangrijk aandachtspunt. Het halen en brengen van schoolkinderen zorgt soms voor onveilige situaties en de gemeente vindt het belangrijk dat kinderen veilig aan het verkeer kunnen deelnemen. Aan het begin van ieder schooljaar wordt een overleg met de scholen in de wijk gehouden en indien noodzakelijk worden maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Bereikbaarheid Openbaar Vervoer

De bereikbaarheid van het Centrum met het Openbaar Vervoer wordt belangrijk gevonden door de bewoners. Uit de gesprekken met de jeugd is gebleken dat zij de bereikbaarheid van het Centrum met het OV niet optimaal vinden. De bereikbaarheid met het OV wordt vergroot door de start van buslijn 601 per 10 maart 2014. Deze lijn verbindt het Centrum met Bolnes, Slikkerveer, West, Rijsoord, Barendrecht NS-station en het gemeentehuis van Barendrecht.

5. Uitvoeringsprogramma WOP Centrum

Het uitvoeringsprogramma is de vertaling van het toekomstbeeld in concrete activiteiten en projecten. Het uitvoeringsprogramma heeft een looptijd van 5 jaren, de periode van 2014 tot en met 2019. De activiteiten en projecten worden opgenomen in de Jaarplannen voor de wijk Centrum voor de afzonderlijke jaren. Éénmaal per jaar wordt de gemeenteraad door middel van de WOP-monitor over de voortgang geïnformeerd.

*Per project zijn de betrokken partners genoemd. Daar waar de trekker van het project reeds bekend is, staat er een * bij.*

Een bruisend Centrum					
	Project/activiteit	**Resultaat/Wat bereikt**	**Betrokken partijen**	**Globale tijdsplanning**	**Financierings-bron**
1	Toekomstvisie Detailhandel: resultaten vertalen naar Centrum	Duidelijk moet zijn hoe om te gaan met: - Leegstand - Winkelstrips - Uitstraling winkelcentrum	-Gemeente: afd. Advies Ruimte * -Wijkoverleg	2014: Visie opstellen 2015: effecten Centrum bespreken	-Gemeente-begroting -Vastgoed-eigenaren -Ondernemers
2	Onderzoek locatie Weekmarkt	Afgerond onderzoek wenselijkheid en haalbaarheid verplaatsen weekmarkt naar een meer zichtbare locatie	Gemeente: afd. Advies Ruimte *	2015	Gemeente-begroting
3	Evenementen: onderzoek behoefte	Inzicht in behoefte van potentiële bezoekers, organisatoren van evenementen en de horeca aan het plein aan evenementen op het Koningsplein/ winkelcentrum	Gemeente: evenementen-coördinator * -SenW -Betrekken andere organisatoren	2016	-Gemeente-begroting -SenW: ureninzet
4	Evenementen: evaluatie opnemen in standaardproces organisator	Bij elk evenement evalueert de organisator het verloop. Bewoners/omwonenden hier vooraf bij betrekken.	Gemeente: evenementen-coördinator *	2015	Gemeente-begroting
5	Structureel overleg horeca Centrum	- Vaste contactpersonen van gemeente zijn bekend bij de horeca - Structureel overleg horeca – gemeente over lopende zaken - Burgemeester neemt deel op basis van agenda overleg	Gemeente: wijkregisseur *, afd. Vergunningen -Horeca	Najaar 2014 start overleg	Gemeente-begroting
6	Vergroten aantrekkingskracht Historisch Centrum	- Accentueren uitstraling cultuurhistorische karakter van het gebied - Beschrijven historische gebouwen en locaties in een Historische route	-Gemeente: wijkregisseur -Bewoners en ondernemers Historisch Centrum -Opbouwwerk	Vanaf 2015	Gemeente-begroting
7	Vindbaarheid centrum Ridderkerk	- Betere bewegwijzering vanaf de toegangen van Ridderkerk naar het centrum	-Gemeente: Ingenieursbureau -Ondernemers	2015	Gemeente-begroting

Sociaal / Zorg / Vrijwilligers					
	Project/activiteit	**Resultaat/Wat bereikt**	**Betrokken partijen**	**Globale tijdsplanning**	**Financierings-bron**
8	Mogelijkheden wijkgebouw in kaart brengen	- Definitieve keuze voor locatie wijkgebouw - Afspraken over beheer wijkgebouw - Programmatische invulling in overleg met bewoners wijk - Betrokkenheid wijkbewoners bij beheer en programma is onderzocht	-Gemeente: afd. Projecten *, wijkregisseur -SenW -Aafje -Karaat -Pameijer	2014: keuze locatie & afspraken beheer 2015: invulling programma	Gemeente-begroting
9	Opvang voor doelgroepen uit o.a. AWBZ en WMO	- Locatie beschikbaar voor activiteiten - Programma van activiteiten: dagopvang etc. is ontwikkeld op basis van beschikbare informatie over doelgroepen en haalbaarheidsonderzoeken	Gemeente: afd. Advies Maatschappij* -Zorgpartijen: Aafje, Karaat, Pameijer Als het de wijkaccommodatie gaat raken SenW	2015 e.v.	-AWBZ -Gemeente-begroting

10	Vergroten participatie bewoners	- Uit alle delen van de wijk Centrum doen bewoners actief mee aan:
		  - participatie in de wijk
		  - activiteiten
			-SenW: opbouwwerk *
			-Gemeente: wijkregisseur -
			-Woonvisie
			-Aafje
			-Karaat
				2015 e.v.	-Gemeente-begroting
					
					-SenW: ureninzet

11	Begeleiden instroom nieuwe bewoners herstructurerings-gebied	- Nieuwe inwoners kennen elkaar en weten wat er in de wijk te doen is en welke voorzieningen er zijn	-Woonvisie -Karaat -SenW: combinatie-functionaris, opbouwwerk, jongerenwerk -Gemeente: wijkregisseur	2016 e.v.	-Gemeente-begroting -Woonvisie -SenW: ureninzet
12	Omgeving Mr. Kesperweg	- Opknappen en openstellen speelterreinen - Vergroten participatiegraad bewoners bijv. in wijkoverleg	-Gemeente: afd. Advies & Programmering *, wijkregisseur -Woonvisie -SenW: opbouwwerk, combinatiefunctionaris	2014: Opknappen speelterreinen 2014 e.v.: vergroten participatie bewoners	-Gemeente-begroting -Woonvisie

13	Spelen: openstellen schoolpleinen	- Openstellen schoolpleinen	Gemeente: afd. Advies & Programmering *, wijkregisseur - bij inrichting evt. combinatiefunctionaris	2014 – 2015	-Gemeente-begroting -Scholen
14	Spelen in herinrichtinggebied	- Inrichten speelterreinen in herstructureringsgebied	-Gemeente: afd. Advies & Programmering *, afd. Advies Maatschappij -Woonvisie -SenW: bij inrichting evt. combinatiefunctionaris	2016 e.v.	-Gemeente-begroting -Woonvisie
15	Optimalisatie buurtsportlocatie Frans Halsstraat	- Inzicht in de wensen van de jeugd t.a.v. inrichting en activiteiten	-SenW: Jongerenwerk *, combinatiefunctionaris -Gemeente: afd. Advies & Programmering	2014: Onderzoek behoefte 2015: Aanpassing inrichting	-Gemeente-begroting SenW: -ureninzet
16	Hooftkwartier & de Loods	- Mogelijkheden om de openstelling van het Hooftkwartier te verruimen zijn onderzocht - Mogelijkheden om jongeren bij beheer te betrekken zijn in kaart gebracht - Het bereik van het Hooftkwartier onder jongeren is groter geworden - De kwaliteit en de kwantiteit van het aanbod van Loods en Hooftkwartier sluiten aan op de behoefte van de jeugd	-SenW: Jongerenwerk * -De Loods	2014: onderzoek verruiming openstelling & beheer 2015 - 2016: bereik Hooftkwartier vergroot en match vraag en aanbod onderzocht	SenW: ureninzet

Ruimtelijke ontwikkelingen					
	Project/activiteit	**Resultaat/Wat bereikt**	**Betrokken partijen**	**Globale tijdsplanning**	**Financierings-bron**
17	Bestemmingsplan Centrum	- Het bestemmingsplan Centrum is geactualiseerd - Het Historisch Centrum is in het geactualiseerde bestemmingsplan duidelijk afgebakend	-Gemeente: afd. Advies Ruimte *, wijkregisseur -Bewoners & ondernemers Historisch Centrum		Gemeente-begroting
18	Onderzoek invulling braakliggende terreinen	- De locatie bij Havenstraat / Westmolendijk is tijdelijk ingevuld	-Gemeente: afd. Advies Ruimte * -SenW: brainstormen over mogelijkheden -Bewoners -Ondernemers	2015	Gemeente-begroting
19	Vergroten zichtbaarheid en gebruik Sint Jorisparkje	- Sint Jorisparkje is herkenbaar als parkje - Onderzocht is welke mogelijkheden er zijn om in de omgeving van het park woonfunctie en de zichtbaarheid van bedrijvigheid te scheiden - Eventuele gebruiksmogelijkheden Sint Jorisparkje zijn onderzocht	-Gemeente: afd. Advies & Programmering *, afd. Advies Ruimte -SenW: rol vanuit recreatie -Bewoners -Trelleborg	2015	Gemeente-begroting
20	Aangezicht Sint Jorisstraat	- Samen met bewoners en ondernemers is onderzocht hoe het aangezicht van de Sint Jorisstraat verbeterd kan worden.	Gemeente: wijkregisseur * -SenW: opbouwwerk -Bewoners en ondernemers Sint Jorisstraat	2015	Afhankelijk van uitkomsten onderzoek
21	Groenstrook Rembrandtweg Jhr. Van Karnebeekweg	- Samen met bewoners is onderzocht of deze groenstrook een functie als parkje voor de wijk kan krijgen	-Gemeente: afd. Advies & Programmering * -Woonvisie -SenW: opbouwwerk, combinatiefunctionaris -Bewoners	2022 (afhankelijk van renovatieplannen Woonvisie)	Gemeente-begroting

22	Herstructurering woningen Woonvisie tussen Koninginneweg en Rotterdamseweg	- Gefaseerde sloop en nieuwbouw van 400 woningen - Gevarieerd nieuwbouwprogramma met appartementen, grondgebonden seniorenwoningen en eengezinswoningen in sociale en middel dure huur - Aanpassingen openbare ruimte	Woonvisie * Gemeente: advies en ruimte Gemeente: wijkregisseur	Doorlooptijd 2014 e.v.	Woonvisie
23	Renovatie woningen Geerlaan	- Gefaseerde hoogniveaurenovatie van 42 appartementen (toevoegen lift, wijziging woningplattegronden, verbeteren duurzaamheid en uitstraling) - Voor zover nodig aanpassingen openbare ruimte	Woonvisie * Gemeente: afd. Ruimtelijke ordening	Doorlooptijd 2014 - 2018	Woonvisie
24	Renovatie woningen Rembrandtweg	- Gefaseerde hoogniveaurenovatie van 186 appartementen (toevoegen lift, wijziging woningplattegronden, verbeteren duurzaamheid en uitstraling) - Voor zover nodig aanpassingen openbare ruimte	Woonvisie * Gemeente: afd. Ruimtelijke ordening	Doorlooptijd 2014 - 2022	Woonvisie
25	Renovatie woningen Blaak	- Gefaseerde hoogniveaurenovatie (of sloop) van 48 appartementen (toevoegen lift, wijziging woningplattegronden, verbeteren duurzaamheid en uitstraling) - Voor zover nodig aanpassingen openbare ruimte	Woonvisie * Gemeente: afd. Ruimtelijke ordening	Doorlooptijd 2016 - 2020	Woonvisie
26	Centrumplan: Afronding Koningsplein	- Fase 1 nieuwbouw van 26 woningen en 47 appartementen - Fase 2 nieuwbouw van 30 woningen	Gemeente: afd. Ruimtelijke ontwikkeling	Verkoop grond eind 2014, start oplevering medio 2016 Verkoop grond eind 2015, start oplevering medio 2017	Gemeente-begroting

Verkeer & Ontsluiting					
	Project/activiteit	**Resultaat/Wat bereikt**	**Betrokken partijen**	**Globale tijdsplanning**	**Financierings-bron**
27	Vergroten bereikbaar Centrum met OV	- Vanaf 10 maart 2014 vormt buurtbus lijn 601 een verbinding tussen: Bolnes, Slikkerveer, Centrum, West, Rijsoord, Barendrecht NS-station en gemeentehuis Barendrecht	-Gemeente: afd. Advies Ruimte * -RET -Vrijwilligers	2014	Gemeente-begroting
28	Verkleinen kwetsbaarheid langzaam verkeer	- Met scholen zijn aanvullende mogelijkheden om de verkeersveiligheid te vergroten besproken	-Gemeente: afd. Advies Ruimte * -Scholen	2015	Gemeente-begroting
29	Colijnstraat (Troelstra – Mr. Kesperweg)	Er worden werkzaamheden aan de riolering uitgevoerd waarna er herbestratingswerkzaamheden uitgevoerd gaan worden. Dit resulteert in een comfort verbetering.	Gemeente afd. Advies & Programmering *	2016	Opgenomen in begroting
30	Mr. Kesperweg	Er worden werkzaamheden aan de riolering uitgevoerd waarna er herbestratingswerkzaamheden uitgevoerd gaan worden. Dit resulteert in een comfort verbetering	Gemeente afd. Advies & Programmering *	2016	Opgenomen in begroting
31	Rembrandtweg, Pieter de Hooghstraat, Adriaen van Ostadestraat, Gerard Doustraat, Johannes Vermeerstraat, Albert Cuypstraat, Gerard Terborghstraat	Eventuele oneffenheden in wegen en straten in het gebied zijn hersteld.	Gemeente afd. Advies & Programmering *	2018	Opgenomen in begroting
32	Rotonde Vondellaan/Vlietlaan/Donkerslootweg	- Betere doorstroming op dit kruispunt. En een verbetering van de (fiets) veiligheid.	-Gemeente: afd. Advies Ruimte *Ingenieursbureau -Bewoners -Ondernemers	Uitvoering 2015	Opgenomen in begroting 2014

33	Fietshighway Westmolendijk / Molensteeg	- Eventuele oneffenheden in fietspaden vanuit Drievliet naar en door het Centrum zijn hersteld. Fietsgebruik stimuleren. - Eventuele oneffenheden in wegen en straten in het gebied zijn hersteld.	-Gemeente: afd. Advies Ruimte*, afd. Advies & Programmering, Ingenieursbureau -Bewoners -Ondernemers	Uitvoering 2015	Opgenomen in begroting 2014
34	Fietshighway Lagendijk (burg. de Zeeuwstraat / Winkelcentrum)	- Eventuele oneffenheden in wegen en straten in het gebied zijn hersteld. Fietsgebruik stimuleren.	-Gemeente afd. Advies Ruimte * -Bewoners -Ondernemers	Uitvoering 2015	Opgenomen in begroting 2014. Voornemen om door te schuiven naar 2015
35	Fietshighway Geerlaan	- Eventuele oneffenheden in wegen en straten in het gebied zijn hersteld.	-Gemeente afd. Advies Ruimte * -Bewoners -Ondernemers	2017	Nog niet opgenomen in begroting
36	Fietshighway Koninginneweg	- Eventuele oneffenheden in wegen en straten in het gebied zijn hersteld.	-Gemeente afd. Advies Ruimte * -Bewoners -Ondernemers	2016	Nog niet opgenomen in begroting
37	Autoluw maken Sint Jorisstraat	- Verminderen van verkeeroverlast in de Sint Jorisstraat en omgeving (kruising met Ringdijk, Havenstraat en Westmolendijk)	-Gemeente afd. Advies Ruimte * -Bewoners -Ondernemers	2019	Nog niet opgenomen in begroting
38	Invoering dynamisch parkeerverwijssysteem	- Betere verwijzing. Minder onnodig zoekverkeer	Gemeente afd. Advies Ruimte *	2019	Nog niet opgenomen in begroting
39	Invoering GSM parkeren	- Eenvoudige, snelle en eerlijke manier van betalen aanbieden aan de parkerende bezoekers in Ridderkerk	Gemeente afd. Advies Ruimte *	2014/2015	Financiering vanuit parkeerbudget
40	Inzetten van Snelheidsinformatie Display	- Gedragsbeïnvloeding automobilisten (snelheid)	Gemeente afd. Advies Ruimte *	NVT	NVT
41	Inzetten wegkantradars	- Objectieve snelheidsmeting. De werkelijke gereden snelheden In beeld brengen.	Gemeente afd. Advies Ruimte *	NVT	NVT

6. Proces WOP

In dit WOP is speciale aandacht uitgegaan naar participatie, zowel van burgers als van de maatschappelijke partners. Er is gekozen voor een aanpak waarbij maatschappelijke partners en bewoners nadrukkelijk een stem hebben gekregen. Het WOP is opgesteld in verschillende fasen. Belangrijke mijlpalen in het proces waren: het bepalen van het profiel van het Centrum, het collegebezoek, de bewonersavond, het opstellen van het toekomstbeeld en uitvoeringsprogramma en de besluitvorming. Hieronder staat kort beschreven per fase welke stappen ondernomen zijn.

Projectgroep

Bij de start van het opstellen van de WOP is de projectgroep WOP Ridderkerk Centrum geformeerd. De projectgroep is samengesteld uit de wijkregisseur Centrum, vertegenwoordigers van de Stichting Sport en Welzijn, vertegenwoordigers van wooncorporatie Woonvisie en een vertegenwoordiger van het wijkoverleg Centrum. De projectgroep heeft de taak gekregen het WOP op te stellen en zorg te dragen voor de informatieverzameling en communicatie richting bewoners, maatschappelijke organisaties en ondernemers.

Betrokkenheid Wijkoverleg

Het WOP is een document vóór de wijk. Om te bevorderen dat bewoners zich herkennen in het geschetste beeld en de voorgestelde ontwikkelingsrichting van hun wijk, is het WOP in concept voorgelegd aan het wijkoverleg. Het wijkoverleg heeft hiermee de functie van klankbordgroep vervuld, waarbij de rol van de klankbordgroep adviserend en inspirerend van aard is geweest.

Participatie

Voor het opstellen van een WOP is het noodzakelijk om uit te zoeken hoe
de wijk eruit ziet, wat haar sterke en zwakke punten zijn en welke richting zij op moet gaan. Om deze vragen te beantwoorden zijn de relevante thema´s die spelen in het Centrum opgehaald. Tijdens deze fase is een aantal activiteiten georganiseerd om informatie te verzamelen.
De volgende activiteiten zijn onder andere ondernomen om informatie te krijgen:

- Gesprekken met verschillende doelgroepen (o.a. horeca, jongeren, bewoners Historisch Centrum, ouderen);
- Enquête;
- Collegebezoek met bewonersavond;

Gesprekken met diverse betrokkenen

Met een aantal betrokkenen is gesproken over hun beeld van het Centrum en de punten waaraan volgens hen in de komende jaren gewerkt moet worden. Deze punten zijn meegenomen in de afwegingen die tot het toekomstbeeld en het uitvoeringsprogramma hebben geleid. De verslagen van deze gesprekken zijn opgenomen in het Participatieboekje (bijlage 1).

Enquête

Net als bij het opstellen van de andere WOP's, is ervoor gekozen een enquête onder bewoners te houden. Een overzicht van de belangrijkste uitkomsten is opgenomen in het Participatieboekje.

Collegebezoek en bewonersavond

Op 21 januari 2014 heeft het college een bezoek aan de wijk gebracht. Hierbij is met de ondernemers gesproken van Cuppamore, Délifrance en Plaza M. Daarnaast heeft het college de sportlocatie aan de Frans Halsstraat, de omgeving Mr. Kesperweg (waar een speelterrein ontwikkeld zal worden) en de Sint Jorisstraat bezocht. Aansluitend aan het collegebezoek vond een avond voor alle bewoners plaats. Hierin werden de thema's en onderwerpen gepresenteerd die in het WOP voorkomen. Aansluitend was er de mogelijkheid om vragen te stellen aan de collegeleden.

Toekomstvisie en uitvoeringsprogramma

Aan de hand van de thema's en onderwerpen heeft de projectgroep een toekomstbeeld en uitvoeringsprogramma opgesteld. Dit is voorgelegd aan de deelnemende maatschappelijke partners met het verzoek om in te stemmen op de punten die voor hen als partner van belang zijn en waar zij inzet op gaan leveren. Het toekomstbeeld en het uitvoeringsprogramma zijn verwerkt in het WOP. Hierbij is, voor zover mogelijk, in het uitvoeringsprogramma aangegeven wat het budget is en wanneer welk project wordt uitgevoerd.

Bestuurlijke besluitvorming *(aanvullen na ter inzage legging)*

Nadat de inhoud van het toekomstbeeld met de projectgroep is besproken heeft het college van burgemeester en wethouders het toekomstbeeld vastgesteld als basis voor het op te stellen uitvoeringsprogramma. Tegelijkertijd heeft het college ook de planning vastgesteld voor de termijn van de ter inzage legging. Het college heeft besloten het concept WOP aan de gemeenteraad ter besluitvorming aan te bieden.
Het concept WOP heeft van medio juni tot medio juli een maand ter inzage gelegen. Gedurende deze periode worden de bewoners van de wijk Centrum en andere belangstellenden in de gelegenheid gesteld op het concept WOP te reageren. De reacties die tijdens het inspraaktraject zijn gegeven en de antwoorden hierop zijn weergegeven in een aparte bijlage bij dit WOP.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Participatieboekje

Bijlage 2: Reacties ter inzage leggen WOP Centrum

Bijlage 3: Notitie beantwoording reacties ter inzage leggen WOP Centrum