

Bijlagen wijkprogramma Rijsoord



Wijkprogramma 2017-2022

Bijlage 1 Participatieboekje

Resultaten participatieproces wijkprogramma Rijsoord

Versie 1.0
5 december 2016

Inhoudsopgave bijlage 1 Participatieboekje

1. Voorbereidingsfase.....	4
2. Participatie.....	5
2.1 Enquête	5
2.2 Kinderenquête	21
2.3. Participatie met jongeren	24
2.3.1 Enquête	24
2.3.3. Rondetafelgesprekken en Ambulant.....	25
2.4 Interviews verenigingen	27
3. Participatieavond 19 april 2016	28
4. Collegenbezoek 25 oktober 2016	31

1. Voorbereidingsfase

Bij de start van het maken van het wijkprogramma voor Rijsoord is een projectgroep samengesteld met een vertegenwoordiging uit het wijkoverleg en partners in de wijk.

Om informatie van wijkbewoners te krijgen voor de samenstelling van het wijkprogramma Rijsoord zijn verschillende participatiemethoden toegepast. In volgorde van uitvoering hieronder opgesomd de toegepaste methodes van participatie:

1. Enquête
2. Bewonersavond 19 april 2016
3. Gesprekken met schoolkinderen van de groepen 7 en 8
4. Pizzagesprekken met de jeugd
5. Collegebezoek

Na de enquête en interviews is de SWOT-analyse opgesteld waarin de sterke en zwakke punten en kansen en bedreigingen voor Rijsoord worden benoemd. In hoofdstuk 3 worden de punten nader omschreven. Aan de hand van deze punten is het uitvoeringsprogramma opgesteld.

Het concept van het wijkprogramma is vervolgens in september 2016 besproken in het wijkoverleg.

Alle reacties en opmerkingen, die zijn gemaakt, zijn in deze bijlage van het wijkprogramma opgenomen. In de bijlage staat ook benoemd of de reactie is meegenomen in het wijkprogramma, of individueel wordt beantwoord.

We hebben voor deze methoden gekozen, omdat deze verschillende methoden van participatie bij andere ontwikkelde programma's goede resultaten lieten zien.

2. Participatie

2.1 Enquête

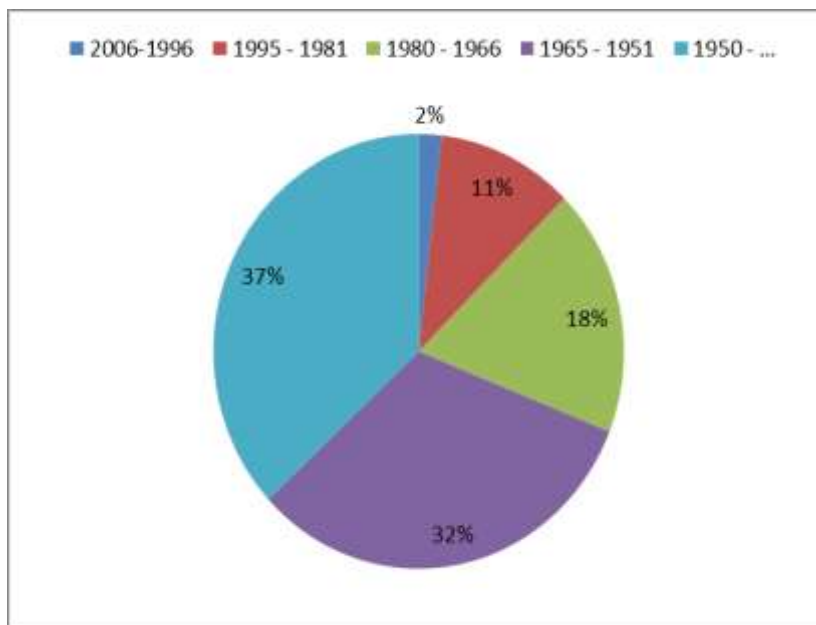
De enquêtes zijn huis-aan-huis verspreid in Rijsoord. Rijsoord heeft ruim 3000 inwoners. 409 inwoners hebben de enquête ingevuld. Dit is een hele mooie opbrengst van bijna 14%. Het waren vooral de oudere gehuwde Rijsoordenaren, 217 mannen en 192 vrouwen die de enquête invulden.

Algemeen

Geboortejaar

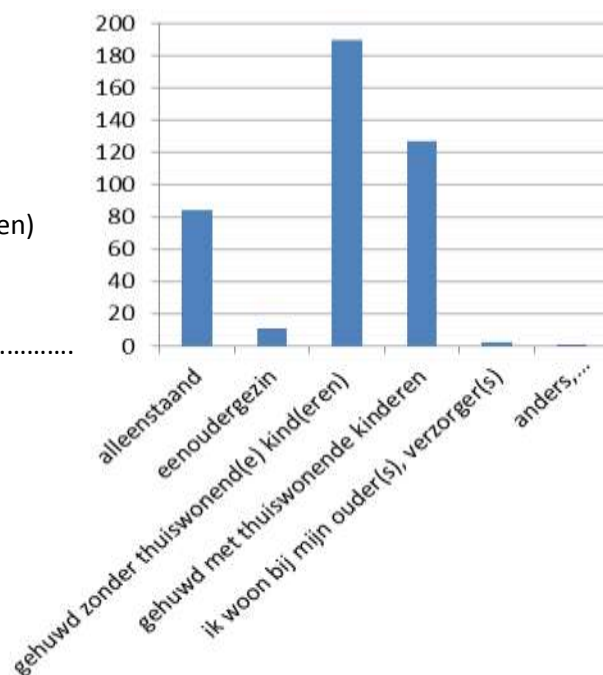
390 respondenten hebben hun geboortejaar ingevuld:

2006-1996	1995 - 1981	1980 - 1966	1965 - 1951	1950 - ...
7	42	72	125	144



Gezinssituatie

- 84 alleenstaand
- 11 eenoudergezin
- 187 gehuwd zonder thuiswonend(e) kind(eren)
- 124 gehuwd met thuiswonende kinderen
- 2 ik woon bij mijn ouder(s), verzorger(s)
- 1 anders, nl.....



Inkomen

120	ik werk in loondienst
59	ik werk in eigen bedrijf of praktijk
6	ik ben scholier, student of stagiair
32	ik ben werkzaam in eigen huishouding
138	ik ben met VUT/ gepensioneerd; heb AOW
14	ik heb WAO/AWW, invaliditeitspensioen, ben arbeidsongeschikt
8	ik heb een WW- of bijstandsuitkering
6	anders, namelijk..... nabestaandenwet uitkering

In de enquête zijn de mensen 26 vragen gesteld op verschillende thema's. Deze waren als volgt:

1. Wonen
2. Veiligheid
3. Omgevingskwaliteit
4. Verkeer en vervoer
5. Levendigheid: recreatie en participatie
6. Algemene informatie

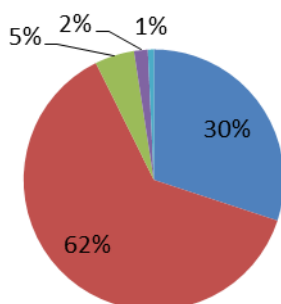
Wonen

Dit onderdeel behandelt uw woonsituatie en woonwensen.

De bewoners zijn meestal tevreden of zeer tevreden over de woonomgeving. Een klein deel verwacht binnen twee jaar te verhuizen. Het antwoord op de volgende vraag geeft helaas een vertekend beeld omdat respondenten deze ook ingevuld hebben terwijl ze niet binnen 2 jaar willen verhuizen. Uit de antwoorden blijkt in ieder geval dat veel bewoners die willen verhuizen, vinden dat er geen geschikte woning is. De woningen die worden gemist zijn appartementen voor senioren en starterswoningen.

1. Hoe tevreden bent u over uw eigen woonsituatie?

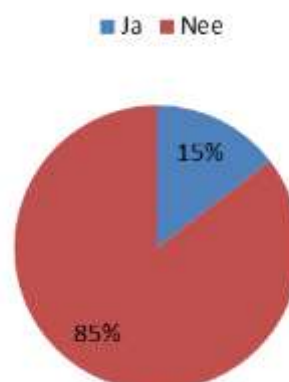
- Zeer tevreden
- Tevreden
- Ontevreden
- Zeer ontevreden
- NVT /geen mening



Zeer tevreden	Tevreden	Ontevreden	Zeer ontevreden	NVT /geen mening
123	256	20	7	3

2. Verwacht u binnen 2 jaar te verhuizen?

- ja
- nee (ga naar vraag 4)



3. Indien u binnen 2 jaar verwacht te verhuizen, is dat wegens: (graag de belangrijkste reden aangeven)

- verslechteren van de buurt
- overlast van hangjeugd
- burenoverlast
- geluidsoverlast verkeer
- overlast van verkeerssituatie, b.v. files
- verandering van werkring
- veranderingen in mijn huishouden / persoonlijke situatie
- de woning voldoet niet meer aan de wensen / behoefte
- gebrek aan voorzieningen in directe woonomgeving
- verandering in financiële positie

20	verslechteren van de buurt
3	overlast van hangjeugd
6	burenoverlast
29	geluidsoverlast verkeer
13	overlast van verkeerssituatie, b.v. files
2	verandering van werkring
11	veranderingen in mijn huishouden / persoonlijke situatie
20	de woning voldoet niet meer aan de wensen / behoefte
15	gebrek aan voorzieningen in directe woonomgeving
4	verandering in financiële positie

Anders:
Sloopwoning
Antikraak Villex
Verder verlies dorpse karakter
Verwachte aansluiting bij Rotterdam

4. Indien u binnen 2 jaar verwacht te verhuizen is er dan een geschikte woning voor u in Rijsoord.

- ja (ga naar vraag 6) 63
- nee 138

5. Zo niet, waarom niet/ wat mist u?

Van de deelnemers aan de enquête verwachtten ... ensen dat zij binnen 2 jaar zullen verhuizen.

Deelnemers verwacht niet dat er een geschikte woning is omdat:
te weinig voorzieningen
We zoeken een appartement en die zijn er niet in Rijsoord en willen dichterbij winkels en ov wonen.
Sloop woningen, onzekerheid over sloop en herhuisvesting. De procedure loopt te lang.

Het gemeentebestuur SGP/CDA en (on)leefbaar Ridderkerk hebben Rijsoord opgeofferd aan hun plannetjes: nieuw Reijerwaard en Windpark te plaatsen. ik had hier oud willen worden maar wil nu zo snel mogelijk weg. huis staat al in de stille verkoop.
Wij missen in Rijsoord een mooi appartementengebouw (kleinschalig)
geen geschikt appartement aanwezig
de luchtkwaliteit en geluidsoverlast zullen in de toekomst aanzienlijk toenemen overal in Rijsoord. Verder zullen de windmolens niet bijdragen tot een prettige woonomgeving
ruimte, alles wordt volgebouwd.
te weinig oude van dagen woningen
winkels
Geen winkels en aangewezen op je eigen auto
geluidsoverlast verkeer
gelijkvloers huis over 2 jaar is dan nodig
geen 55+ appartementen in Rijsoord
veranderingen in persoonlijke situatie
koopappartementen voor senioren
75+
te weinig oude van dagen woningen
bereikbaarheid:kerk/winkels/voorzieningen (1938)
geen winkels, huis dat veel te koud is, tocht aan alle kanten, geen faciliteiten aanwezig voor ouderen, ook heb ik flinke reuma in mijn vinger. Ik verhuis liever vandaag nog dan morgen naar Ridderkerk!!
omdat er weinig beschikbaar is voor 55+ ers. Laat voor ons te lang op zich wachten in Rijsoord wat wij heel jammer vinden.
te duur voor een woning met vrij uitzicht
niet voldoende aanbod
Er wordt totaal niet gedacht aan bewoners van Rijsoord. Geen voorzieningen voor jong en oud. De gemeente laat Rijsoord verloederen. Zie Reijerwaard en windmolens met de daaruit voortvloeiende verkeersoverlast en overlastgevende 'Oosteuropa werknemers'.
rust natuur
een klein lokaal winkelpleintje, iets zoals Dillenburgplein. Gewoon een bakker, slager, groenteboer, geen supermarkt ofzo
gebrek aan voorzieningen
luchtverontreiniging, Reijerwaard, windmolens
meer betaalbare 55+ woningen
industriegebied en windmolens
Rijsoord biedt niet meer waarvoor ik er 20 jaar geleden voor ben komen wonen. Mijn vrije polderse uitzicht kwijt door NRW, mijn huis is ernstig aan het verzakken.
overlast NRW, toegenomen inbraken
ik zou hier niet willen blijven wonen. Ik vind het een saai dorp.
verslechteren buurt en geluidsoverlast verkeer
appartement op luxer niveau, geschikt voor ouderen
zoek een tehuis van eigen signatuur

we willen Rkerk verlaten. De Mauritsweg wordt als ontsluitings- en sluiptweg gebruikt door ontzettend veel verkeer. Deze smalle straat is daar echt veel te smal voor. Dit zorgt voor zeer onveilige situaties. De snelheid ligt ook veel te hoog. Ook parkeren op de Mauritsweg is een ramp. Eigen bewoners moeten dikwijls in de Mauritshoek parkeren wat daar ook voor de nodige overlast en boosheid zorgt.

gebrek aan voorzieningen

Zijn al jaren aan het strijden tegen de opkomende industrie. Rijsoord is geen dorp meer. Ingesloten door 3 grote wegen, A15, A16, A29, het een na grootste rangeerterrein van Europa in de achtertuin en dan nog NRW door de strot geduwd door de politiek.

probleem ligt in Rijsoord

gebrek voorzieningen overlast verkeer, gebrek aan winkels.

ik woon antikraak en ik weet niet of ik recht heb op een andere woning

gebrek winkels

alle andere opmerkingen

Geen vergelijkbaar huis, vrijheid en uitzicht Inpassing van het industrieterrein is overbodig mer de huidige leegstand industriële huurpanden. Dit komt het plezier en rust en de woonsituatie niet ten goede.

Het zou fijn zijn meer voorzieningen te hebben in de buurt. Er is veel geluidsoverlast door verkeer. De nieuwe plannen Reijerwaard (uitbreiding bedrijventerrein) vind ik weerzinwekkend.

Ik zou een groter huis willen maar die zijn te duur

In Rijsoord valt niets te beleven. Voorverbinding moet helemaal naar de waterbus of Rijksstraatweg

burenoverlast

zoals is bekend zijn er geen winkels in Rijsoord, dus verandert mijn situatie niet als ik slecht ter been wordt.

ruimte

55+ woningen

De veranderingen in de omgeving zorgen niet dat ik in Rijsoord wil blijven wonen (Nieuw Reijerwaard)

Bij het ouder worden zijn winkels in de buurt erg belangrijk o.a. Een supermarkt.

te weinig nieuwere huurhuizen

nieuwbouw

diepe kuilen in de weg en kapotte stenen op de sandelingenweg

niet genoeg bejaardenwoningen

woningen voor ouderen, 65+ evt aangepast

ik woon al in een 55+ huis, dus groter wil ik niet en kleiner is er niet

appartementen, niet hoog!!! Villa-achtige uitstraling, passend in de woonomgeving

Ik ben in het bezit van een woning in het mooiste stukje van Rijsoord. Groot en vrijstaand!

woonvisie sloopt onze straat en Alewijnstraat. Hun zeggen 50 jaar slopen, terwijl in 2007-2008 de Mauritshoek wel is gerenoveerd. Als men dit ook dan hadden gedaan (van staaten) Ds Sleswijk-Visserstraat en Alewijnstraat had verhuizen niet nodig geweest. En nu zitten we in vele onzekerheden.

gelijkvloerse woning
er wordt qua nieuwbouw weinig/niets gedaan voor levensbestendig wonen.
volgens ons geen woningaanbod met ongeveer zelfde huur. (misschien die nieuw gebouwd worden.
huis valt niet te verkopen door Nieuw Reijerwaard. Overast buitenlandse vrachtwagenchauffeurs, koelmotoren van geparkeerde vrachtwagens voor alternate. Verhuizen binnen Rijsoord kan, maar dan ver weg van Nieuw Reijerwaard
In Rijsoord zijn 't of grote villa's of 't zelfde soort huis waar ik nu in woon (eengezinswoning) Er moet meer nieuwbouw komen in Rijsoord.
appartementen voor ouderen!!
Momenteel hebben we nog een betrekkelijke vrijheid , geen burens voor en achter. Door NRW zal deze vrijheid veranderen, weg zijn. Maar nergens op Rijsoord is verder helaas een kavel te koop waar je een nieuw huis kan kopen of bouwen zonder directe burens te hebben.
winkels!!
gezien mijn leeftijd zou het kunnen dat ik ooit zal verhuizen
nee nog niet. V.w. locatie of prijs zo'n mooie plek waar we nu wonen wordt v.w. Reijerwaard te niet gedaan. En nu maar zien off we het kunnen verkopen. En bijna zeker tegen een afgetakelde prijs (dank u)
worden geen nieuwe huizen gebouwd.
de plannen NRW baren mij grote zorgen over de leefsituatie in Rijsoord
winkels zijn er niet. Toekomst? Wonen tussen 2 industriegebieden.
appartementen
seniorenwoningen
geluidsschermen snelweg (een paar meer)
Zou ik wel willen maar financieel niet. Wil niet in een industrieterrein wonen! huis is onverkoopbaar ivm NRW. Wordt niet gedacht aan bewoners.. Ik mis de rust die ik wel had op de Rijksstraatweg. Is nu weg ivm NRW. Krijg nu overlast stank/herrie etc
we missen niet, we wonen prima
geen appartementen voor 2 personen met minimaal 2 slaapkamers aanwezig (1937)
geen winkels, geen gelijkvloerse woningen (1938)
seniorenwoningen gelijkvloers (bungalows) bijvoorbeeld Strevelszicht maar dan ruimere woningen)
geen seniorenvoorzieningen
winkels (1935)
moeilijk met openbaar vervoer
geen mooie appartementen
55+ woningen
wil niet in Rijsoord wonen. Als ik verhuis ga buiten Ridderkerk wonen
ligt aan de werksituatie, liefst blijven we waar we zitten. Zitten hier naar volle tevredenheid (behalve verkeer)
winkels in de buurt en goede verbinding naar Ridderkerk
woningen die leeg komen, daar komen buitenlanders in.
we wonen hier prettig
ik heb me er nooit in verdiept.
event naar appartement met garage
55+ woningen zijn er nauwelijks
weinig woningen voor ouderen

winkels (1948)
voor oudere is geen mogelijkheid om dichtbij een boodschap te doen. Alle winkels zijn verdwenen.
geen winkels, postkantoor pinautomaat!!!
woningen in Rijsoord te duur voor wat ik voor mijn woning kan krijgen nu ik in een industrie woont. Enorme waardedaling. Bedankt!
te weinig huurhuizen
we willen graag de randstad verlaten
woningen zullen gesloopt worden.
ik mis hier winkels in Rijsoord. Fietsen doe ik niet meer en lopen gaat ook steeds moeilijker
ligt niet aan Rijsoord maar aan de woningen zelf
bejaardenwoningen, 55+ appartementen
nvt ivm NRW. Huizen zijn op dit moment niets waard en niemand wil het kopen of huidige eigenaren moeten financiële knieval maken. Gemeente Ridderkerk heeft bewoners in de steek gelaten mbr plannen NRW. In deze gemeente wonen is geen optie. Vertrouwen is compleet weg.
we wonen momenteel in een vrijstaande woning met grote tuin en vrijheid. Dat is momenteel niet betaalbaar elders te vinden in Rijsoord
winkels en pinautomaat
geen mooie toch wat luxe appartementen of woningen (pensioen)
gezellige buurt
nieuwe vrijstaande woningen
een ruime seniorenwoningen vrijstaand of 2 onder 1 kap.
appartementen langs De Waal. Gereformeerde kerk Opstandingskerk zou een geschikte locatie zijn om een wat luxer gebouw te realiseren (1935)
luxe appartementen (1938)
1. er komt steeds meer (vracht)verkeer door de wijk, 2 industrie rukt te ver op 3 steeds minder inspraak als bewoner zijnde
te weinig nieuwbouw en betaalbaar
kleinschalig appartementencomplex voor 55+ers en ouder (1945)
ik woon gelijkvloers aan het waaltje. Kan niet beter
woning geschikt voor ouderen
her is goed op Strevelszicht
geen cv
winkels, goede vervoersverbindingen, goede gemeentelijke verantwoording voor wijkje 't zwaantje
vrije woningen
winkels
gebrek aan voorzieningen in de directe woonomgeving
komen meer buitenlanders in woningen
ruime eengezinswoning met ruime tuin
winkels in de buurt, verkeersdrempels want er wordt te hard gereden in de straat, gevaarlijk voor fietsers
ik mis winkels!
onze volgende woning zal een appartement zijn en te weinig voorzieningen
gelijkvloerse appartementen

er zijn niet genoeg appartementen voor ouderen en er zijn geen winkels in de buurt
Seniorenwoningen
levensbestendige woningen, 55+woningen en/of starterswoningen, apotheek
te weinig seniorenwoningen!
geen winkels meer
de luchtkwaliteit baart ons zorgen
dan mis ik de waal. Ik ben er geboren en woon nu nog aan de waal
luxe appartementen
te weinig woningen voor gepensioneerden
toekomstige ontwikkelingen mbt industrie, verkeer, geluidsoverlast op de waal, veiligheid, slechte verbinding mbt centrum Ridderkerk
betaalbare huurhuizen
ik wil geen bedrijventerrein en windmolen in mijn achtertuin. Heb al Astm en vind de luchtkwaliteit zeer slecht. Heb geen geld om te verhuizen. Kopen jullie ons huis voor eeb goede prijas? (voor wat wij betaald hebben?)
geen goedkope eengezinshuurwoningen
wonen zonder geluidsoverlast verkeer (Rijksstraatweg)
wij wonen zeer tevreden in ons huis langs de Waal
er is logischerwijs weinig aanbod. Er is een groot aantal kleine woningen en een behoorlijk aantal 'echt' grote woningen/woningen met veel grond. Ik mis een aanbod dat hier tussenin ligt. +/- 200 m2. we wonen graag in Rijsoord.
winkels
er is geen enkele controle verkeer op de weg en op de Waal
voorzieningen, NRW
ik mis de rust, een rustigere omgeving
winkel, pinautomaat
patiobungalows
appartementen
ik wil niet verhuizen, woon hier prima, huis is helemaal naar mijn zin
moderne flatwoning
starterswoningen seniorenwoningen
appartementen, koop of huur, voor senioren zijn niet aanwezig/beschikbaar
buurtwinkels voor dagelijkse boodschappen
ruimere appartementen in Rijsoord. Bijvoorbeeld in het nieuwbouwproject aan de Rijksstraatweg tegenover Strevelszicht, of seniorenwoningen
behoud pitoreske, landelijke gemeente voor Rijsoord. Verder verlies vh dorpse karakter ivm aanleg NRW en verwachte aansluiting bioj Rotterdam
50+woningen zijn schaars
Het zou fijn zijn meer voorzieningen te hebben in de buurt. Er is veel geluidsoverlast door verkeer. De nieuwe plannen Reijerwaard (uitbreiding bedrijventerrein) vind ik weerzinwekkend.
snelweg en NRW
betaalbaren 2 onder 1 kap

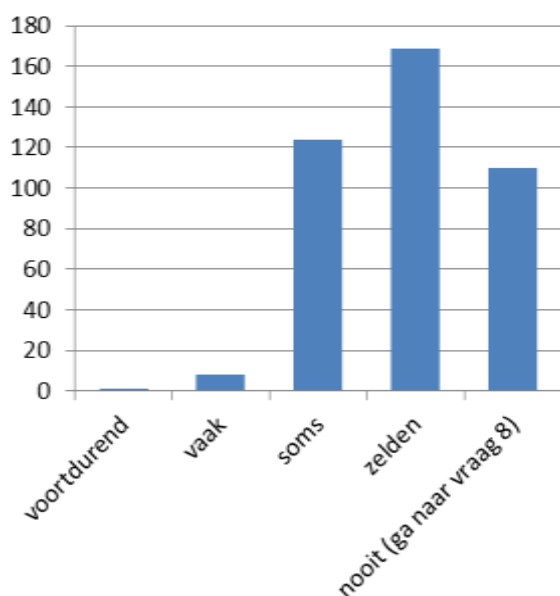
Veiligheid

Dit onderdeel behandelt de sociale veiligheid binnen uw wijk.

Zo'n 1/3 van de bewoners geeft aan zich soms onveilig te voelen. Vaakst gehoorde antwoord op de vraag waardoor dat komt zijn de woninginbraken in de buurt. Een goede tweede is de te hoge snelheid van het verkeer.

Er is bij iets minder dan de helft van de bewoners behoefte aan buurtpreventie of WhatsApp groepen. Een groot deel van die mensen wil daar ook zelf aan meewerken. Een aantal mensen geeft op het formulier terecht aan dat het er deels al is.

6. Voelt u zich wel eens onveilig in uw eigen wijk?



1	voortdurend
8	vaak
124	soms
169	zelden
110	nooit (ga naar vraag 8)

7. Indien u zich onveilig voelt in uw wijk, waar wordt dit dan voornamelijk door veroorzaakt?

179	inbraken in de omgeving	Anders:
20	vernielingen	schoolgaande fietskudde
28	overlast van (hang)jongeren	Uitzendkrachten
16	te weinig (sociale) controle	Hangchauffeurs (oosteuropese)
35	onvoldoende verlichting	Nieuw Reijerwaard +windmolens
36	berichten over onveiligheid	Autodiefstallen
3	geweld tegen personen	Vervelende overbuurman
109	te hard rijdend verkeer	
31	anders, ...	

8. Heeft u behoefte aan buurtpreventie of een andere vorm bijvoorbeeld via Smartphone?

- ja 185
- nee (ga naar vraag 10) 210

9. Zou u daar dan aan mee willen werken?

- ja 147
- nee 67

Omgevingskwaliteit

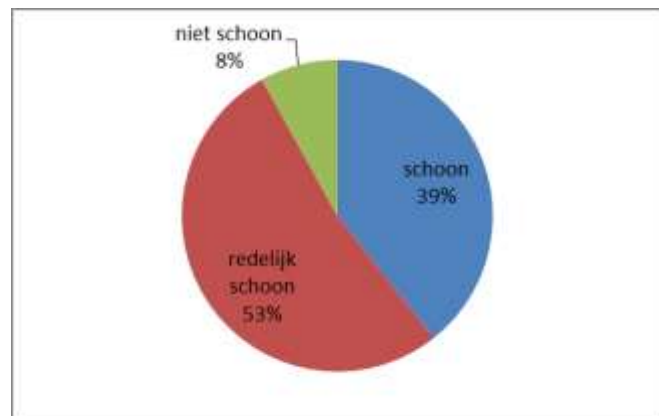
Dit onderdeel behandelt de kwaliteit van de woonomgeving.

Redelijk schoon krijgt de hoogste score bij de vraag over de kwaliteit van de woonomgeving. Veel mensen storen zich aan rommel op straat en hondenpoep. Ook de categorie anders scoort vrij hoog. Hier komen met name onkruid en het onderhoud door de buren veel voorbij.

Veel mensen zijn tevreden over de verschillende categorieën van de woonomgeving.

10. Hoe schoon ervaart u uw woonomgeving?

161	Schoon
215	Redelijk schoon
33	Niet schoon



11. Wat is de belangrijkste reden waarom u uw woonomgeving niet of slechts redelijk schoon vindt?

124	vuil op straat
100	hondenpoep
28	afvalcontainers op straat buiten de ophaaltijden van de reiniging
4	grofvuil willekeurig op straat gezet
7	graffiti
92	anders, ...

Anders:
Buren ruimen niet op
Onkruid in openbaar groen
Onderhoud tuin buurtbewoners
Veel te veel auto's
Rommel in de berm
Restverpakking MacDonalds
Blad wordt niet opgeruimd
Bergen paardenpoep
Luchtkwaliteit
Plasticafval bij containers
Afval in berm door fietsende jongeren.
Brandgang achter is een sloot als het regent.
Slechte staat van de bestrating
Te weinig ophaaldagen vuilcontainers

12. Hoe tevreden bent u over de openbare ruimte in uw omgeving?

	Ze te vreden	Tevreden	Ontevreden	Ze er ontevreden	NVT / geen mening
tevredenheid openbaar groen	41	274	56	16	9
tevredenheid fietspaden	38	256	49	16	30
tevredenheid voetpaden	27	217	82	33	30
tevredenheid oppervlaktewater (sloten, vijvers, singels)	34	265	35	16	30
tevredenheid toegankelijkheid openbare ruimte (verlaging trottoirs, geen obstakels)	24	259	32	11	65
tevredenheid bebouwing (hoog- laagbouw, variatie bebouwing, architectuur)	38	267	26	25	25
beleving kwaliteit leefomgeving totaal	44	292	41	12	4

13. Hoeveel overlast ervaart u in uw woonomgeving van:

	Geen overlast	Regelmatig	Veel overlast
geluid afkomstig van wegen in uw wijk	221	103	49
geluid afkomstig van rijkswegen	192	130	76
trillingshinder door wegverkeer	217	104	57
stank	287	58	20
andere soorten van milieuhinder, namelijk:	225	34	40

Te hard rijdende tractoren
Irritant gedrag paardenbezitters met hun poepende paarden
Toekomstige hinder Nieuw Reijerwaard en windmolens
Manege geeft stank in de Vlasstraat
Parkeren werkn industrieterrein
Te hoog grondwaterpeil
Treinen Kijfhoek
Luchtvervuiling
Soms geluidsoverlast Bardot
Fijnstof, koelmotoren, herrie bedrijventerrein
openhaard/allesbrander
Permanente lage frequentie geluidshinder
Paardenpoep

Verkeer en vervoer

Dit onderdeel behandelt de verkeersveiligheid in uw woonomgeving, voor zover die veroorzaakt wordt door de inrichting van de wegen (wel of geen versmallingen, verkeersdrempels, snelheidslimieten, etc.). Ook parkeren en openbaar vervoer horen hierbij.

14. Hoe tevreden bent u over de volgende verkeer- en vervoerszaken:

	Ze er te vre den	Te vre den	On te vre den	Ze er on te vre den	NVT /geen me ning
de verkeersveiligheid	29	227	109	29	6
de parkeersituatie in de directe omgeving van uw woning	59	206	84	39	17
de bereikbaarheid van het openbaar vervoer vanuit uw woning	53	226	46	31	60
Ontsluiting van Rijsoord	28	227	83	27	31

Recreatie en Participatie

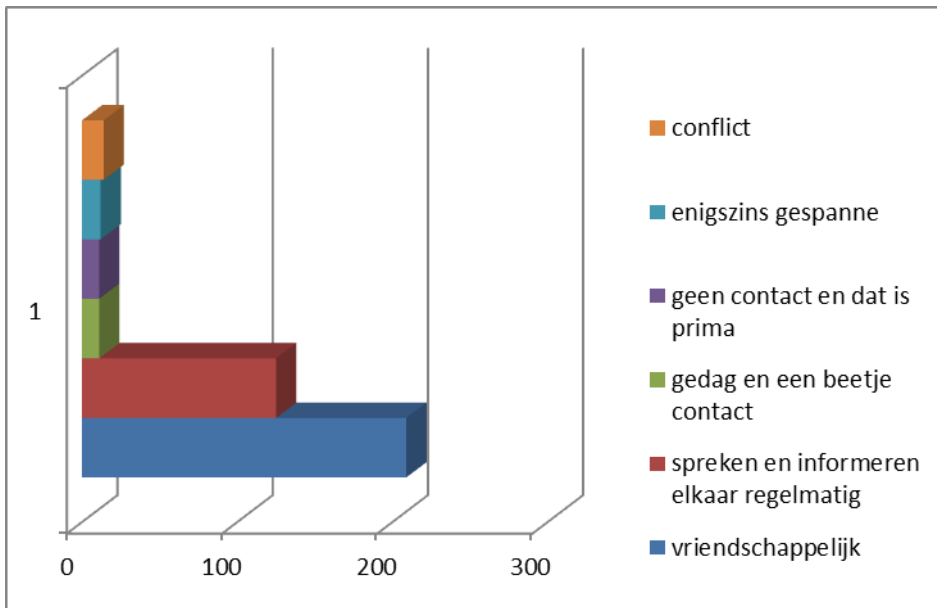
Dit onderdeel behandelt samenleven, recreëren en participeren. De mensen die wonen in een wijk geven betekenis aan de leefomgeving. De bewoner, u, bepaalt de sfeer, de sociale samenhang en levendigheid.

15. Rijsoord kent verschillende verbanden die bijdragen aan de levendigheid en de onderlinge verbondenheid. De volgende vraag gaat hierover en hoe u hierbij betrokken bent (meerdere antwoorden mogelijk).

	Participant bezoeker	Lid	Vrijwilliger	Bestuurslid	N.V.T./ Geen
Kerk	9	16	4	4	54
Oranjevereniging	3	41			44
EHBO		6		1	80
Tuindersvereniging		6			81
Sursum Corda	5	9	2		68
VV Rijsoord	9	8	2		68
St. Oude kern Rijsoord	1	1			85
ERHV De Waal	2	6		1	79
Wijkoverleg	7	3			77
Wijkideeteam	3	1	1		80
Seniorensoos Hoeksteen	1		2	1	82
Seniorensoos Fontein	1	1			85
IJclub Rijsoord e.o.	5	22			60
Vereniging buiten Rijsoord					
Sport	3	16	2	3	63
Cultuur	6	10		2	71

16. Hoe zou u het samenleven met uw buren typeren?

209	we gaan vriendschappelijk met elkaar om en helpen elkaar daar waar het kan, burendiensten.
125	we spreken elkaar regelmatig en informeren elkaar over klussen, vakantie en feestjes.
213	we zeggen gedag en als er iets is dan leggen we even contact.
11	we zien en spreken elkaar nooit en dat is goed zo.
12	wij leven enigszins op gespannen voet.
14	we hebben een conflictsituatie.



17. Wat zou u willen wijzigen aan samenleven in uw buurt? (meerdere antwoorden mogelijk)

31	meer contact met buren in algemene zin.
48	vaker samen iets in de buurt doen (bv. buurtfeest, straatspeeldag, opruimdag, etc.).
22	diensten en materialen uitwisselen (bv. boodschappen doen voor elkaar, boormachine lenen)
295	niets (ga door naar vraag 20).
19	anders namelijk,.....

Anders:
Verkeer langzamer laten rijden zodat je praatje kunt maken.
Dat mensen minder voor zichzelf leven + rekening houden met anderen.

18. Kunt u kort beschrijven wat er voor de wijziging nodig is? En welke rol u daarin zou kunnen vervullen? *Bij meerdere antwoorden ook graag meerdere toelichtingen geven.

inbraakpreventie, sociale controle
als nieuwkomer is het lastig in de wijk om impact te hebben
vaker samen iets in de buurt doen, vrijwilliger
buurtbbq, (mme organiseren)
burendag
samen buurt schoonhouden
eenzame ouderen ondersteunen
beter met elkaar om gaan
buurt/straatfeest
contact leggen met buurtbewoners, organiseren buurtbbq, opzetten buurthulp
activiteiten gericht op heel Rijsoord, aanbod als vrijwilliger
activiteiten in eigen buurt
delen van materiaal
boodschappen doen voor elkaar
buurtfeest, helpen
clubs in de gymzaal
goed contact met de burens, mijn huis staat open
buurtfeest, vergunning moet makkelijker, steigerplaatsen voor boten in de waal
toestemming voor afsluiten van de straat bij een buurtfeest
contact met de burens, tijd voor vrijmaken
schoonhouden van de straat en onkruidvrij houden van de perken.
samenhorigheid
onkruidverwijdering
open staan voor elkaar en tijd nemen
buurtbbq en buurtapp
meehelpen met organiseren
vrijwilliger bij jaarlijkse activiteiten
opruimdag
meewerken aan opruimdag/speeldag. Waalbos aanleg onderhoud
straatspeeldag
buurtbbq
boodschappendienst, 2 maal per jaar iets met elkaar doen (wil mee-organiseren)
buurtfeest
WVC, buurtactiviteiten, hand en spandiensten, koffie en thee gelgenheid
iets voor kinderen

19. Denkt u hulp nodig te hebben bij het aanpakken van een situatie gericht op samenleven?

110	nee hoor, ik weet wat ik nodig heb en waar ik het kan halen.
17	faciliterend – een plek, middelen.
15	begeleidend – organiserend, ondersteunend, inbreng expertise.
7	activerend – samen de kar trekken en anderen betrekken.
5	coördinerend – organiseren en uitvoeren van het idee door instantie.

20. Wanneer er iets georganiseerd wordt in uw buurt of wijk waar zou u dan behoefte aan hebben?

208	niets.
69	activiteiten waarin ik mensen kan ontmoeten – praatje pot.
61	maakt niet zo veel uit als ik maar met buurtgenoten leuke dingen kan doen – onder de mensen.
24	beweegactiviteiten – fietsclub, hardloopclub of aangepaste sport voor ouderen.
36	een klussendienst, servicedienst of gemakdienst, helpen met kleine diensten; rijden naar dokter, onkruid wieden of anders.
17	anders, namelijk,.....

21. Wat heeft u nodig om dit te realiseren?

budget en gelegenheid pand om dit te realiseren
medewerking van andere burens
punt waar ouderen hun wensen kunnen uiten en vrijwilligers kunnen inspringen
steuntje in de rug
samenwerking andere buurtbewoners
mensen!
pinautomaat en supermarkt
initiatieven vanuit de kleine Kraai voor zowel kinderen als senioren. Hulp vanuit bedrijfsleven en vrijwilligers
voorbeelden van anderen
geld en buurtbewoners
mensen die zich hiervoor in willen zetten
niets nodig, kan ik gewoon doen.
niet zelf initiatief maar aansluiten bij initiatiefnemers
geld
overkoepelende organisatie
activiteiten zoals een buurtbbq
geluid springkussen, tent
liquide middelen
uitnodigingen, versnaperingen, versiering, muziek enz
budget, mensen en ruimte
budget van woonvisie
niet zo heel veel
actie buurtgenoten
in stand blijven verenigingen en steun bij activiteiten
makkelijker verkrijgen van vergunningen
bereid om te participeren, niet om leidende rol aan te nemen
begeleiding van gemeente of instantie
financiën
kan dit zelf regelen
budget

buurthuis
waterplanten uit de waal zodat we kunnen zwemmen en varen
commitment betrokkenheid geld
niets, kunnen burens onderling regelen
een plek om samen te komen, zoals een buurtcafe
enthousiaste buurtbewoners
buurtbewoners
initiator en commissie Waalbos
wijkactiviteitencentrum
plek en mensen die organiseren
hulp van deskundigen
klein geldbedrag
buurteest en opruimdag
andere mensen

2.2 Kinderenquête

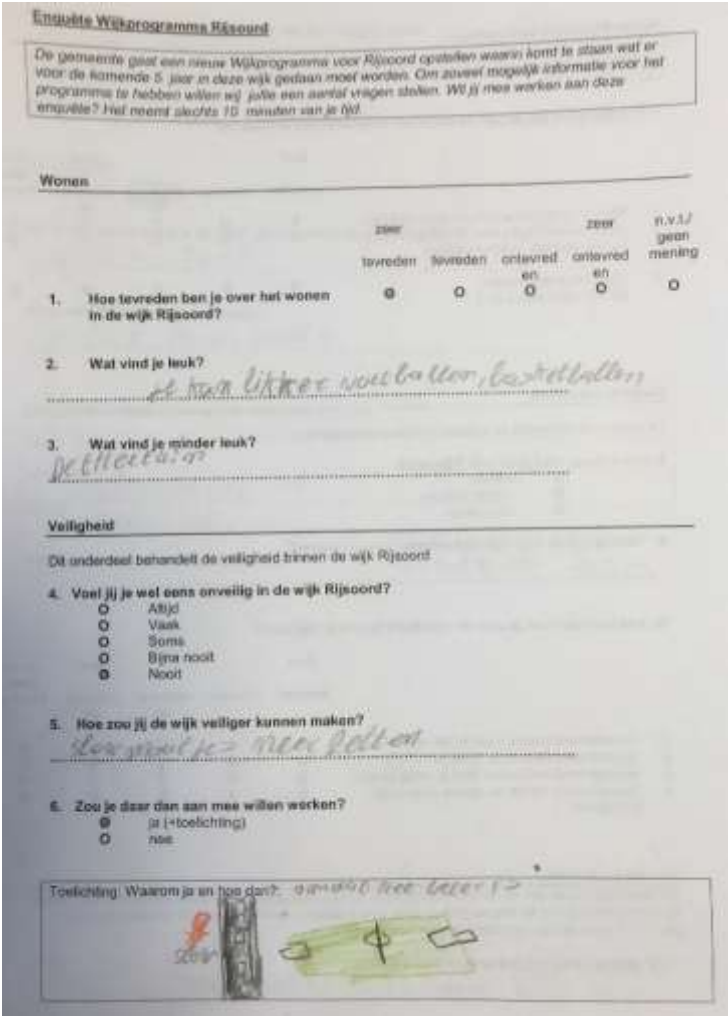
Kinderenquête

Wijkplan Rijsoord

Fase 1 – Enquête afnemen 10-12 jarigen.

Daar waar volwassenen huis aan huis een enquête kregen is er bijzondere aandacht voor groepen die anders niet of slecht gehoord worden. Een van die groepen zijn de kinderen. Het oudste kind dat nu input geeft is wanneer het plan afgerond wordt stemgerechtigd. De Kinderenquête is afgenomen onder de groepen 7 en 8 van de basisschool CBS De Klimop en de OBS de Piramide.

Deze enquête is door de combinatiefunctionaris gemaakt met dezelfde onderwerpen als de volwassenenquête. Zouden kinderen hetzelfde zeggen als volwassenen?! In het totaal zijn er 41 enquêtes ingevuld.



Afbeelding 1. Voorbeeld van een kinderenquête.



Afbeelding 2. Meest voorkomende woorden bij vraag: "Typeer Rijsoord in 3 woorden."

Fase 2 - Verdieping met kindervertegenwoordiging.

Na verwerking van de enquête werd zichtbaar wat het meeste leefde onder de kinderen. Deze 'hot topics' zijn vertaald in stellingen die ter bespreking aan een panel van kinderen uit de wijk zijn voorgelegd. De kinderen vormden een vertegenwoordiging uit groep 8 van de CBS De Klimop en de Kinderraad van OBS de Piramide.

Een belangrijk gegeven is dat deze kinderen (8) verspreid over de wijk wonen en de verdeling jongen (21)/ meisje (20). Evenredig was.

Daar waar de enquête in algemene termen bleef steken boden de stellingen ons de gelegenheid om dieper op een onderwerp in te gaan. Het resultaat is nadere duiding en soms al een praktische oplossing.

Fase 3 – Presentatie top 8

Top 8 kinderinpuut voor Wijkprogramma

Punten die aangepakt moeten worden en acties die ondernomen kunnen worden door kinderen zelf, Sport en Welzijn en gemeente.

1. Vlasstraat onveilig om te fietsen.

2. "Kinder boetes uitdelen" auto's die verkeerd staan geparkeerd.

3. Jeugdthunk gelijk na schooltijd open.

4. Glas op het sportveld en bij de JOP

5. Oversteekplaatsen van Rijksstraatweg (schoolroute).

6. Te hard rijdend verkeer.

7. Stopbord maken als "kinderactiviteit" en plaatsen op oversteekplaatsen/ bij school.

8. Speeltuintje bij 't Zwaantje.

Hartenkreet:

"Luisteren volwassenen wel?!"

(zachter rijden, kinderen laten oversteken)



Fase 4 – Verwerken in Wijkplan Rijsoord

De kinderenquête wordt net als de huis aan huis enquête verwerkt in de tekst van het wijkplan en acties zullen worden overgenomen in de actielijst. Van input naar realisatie.

Fase 5, 6, 7 – Vaststellen, uitvoeren, evalueren.

5. De raad zal na de zomervakantie het wijkplan met de verzamelde input vaststellen in een nieuw wijkplan voor Rijsoord.

6. Bij het wijkprogramma hoort ook een uitvoeringsplan. In dat plan wordt (in samenspraak) input uit de wijk en mogelijkheden van uitvoer samengebracht en wordt er een planning aan de actie gekoppeld.

7. Na 4 jaar en aan het einde van de looptijd vind er een evaluatie plaats. Lijgen we op schema?

Kloppen de gegevens nog, past het nog in grotere kaders zoals wetgeving en andere beleidsregels. Na eindevaluatie wordt er een nieuw wijkplan opgesteld – dan laten wij graag weer een nieuwe generatie aan het woord.

Top 8 kindereinput voor Wijkplan

Punten die **aangepakt** moeten worden en **acties** die ondernomen kunnen worden door kinderen zelf, Sport en Welzijn en gemeente Ridderkerk of andere partners.

1. Vlasstraat onveilig om te fietsen.
2. “Kinderboetes uitdelen” auto’s die verkeerd staan geparkeerd.
3. Glas op het sportveld en bij de JOP.
4. Jeugdhonk gelijk na schooltijd open.
5. Oversteekplaatsen van Rijksstraatweg liggen verkeerd (schoolroute).
6. Stopbord maken als “kinderactiviteit” en plaatsen op oversteekplaatsen/ bij school.
7. Te hard rijdend verkeer.
8. Speeltuintje bij ’t Zwaantje aanleggen.



2.3. Participatie met jongeren

Het jongerenwerk van Sport en Welzijn heeft een enquête verspreid onder jongeren. Hierna heeft zij ook een reeks gesprekken gevoerd met de jeugd uit Rijsoord. Vooraf zijn via ambulante werk en via de bekende jongeren in onder andere whatsappgroepen jongeren uit de wijk uitgenodigd om een digitale enquête in te vullen en deel te nemen aan focusgesprekken.

We hebben de volgende groepen jongeren geïnterviewd:

- jongeren die de jongerensoos bezoeken (6)
- jongeren die op straat rondhangen (met name jongens) (8)
- jongeren die elkaar in kerkverband kennen (5)
- verdiepingsgroep bestaande uit een mix van soosbezoekers, ongebonden jongeren, kerkelijke jeugd (3)

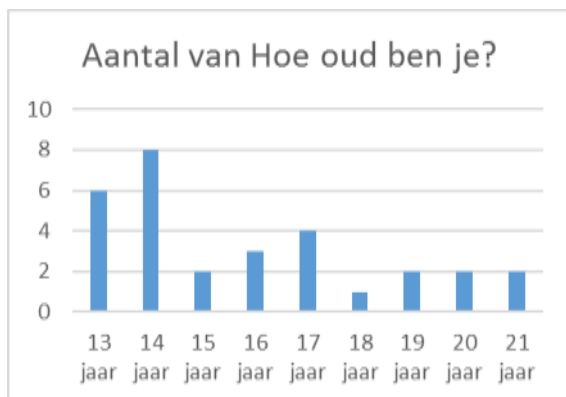
2.3.1 Enquête

In het totaal zijn 30 enquêtes ingevuld, dit is 8 % van de jeugd in Rijsoord. In totaal wonen in Rijsoord 399 jongeren van 13 tot en met 23 jaar.

Enquête verspreiding/ afname:

- per mail (na gesprek met jongeren die jeugdsoos of kerk bezoeken, via betrokken bewoners die zitting hebben in het wijkoverleg en wijkdeetteam)
- per whatsapp (onder jongeren die we op staart aantreffen en jongeren die jeugdsoosbezoeken)
- digitaal tijdens ambulante rondes (directe afname)

De uitkomst van de enquête is verwerkt en gebruikt als input voor een verdiepingsgesprek. Uitkomsten zijn als informatie bij de stellingen in alinea 2.3.2 weergegeven. Wat daar niet terug komt is de verdeling per leeftijd daarom ziet u deze apart in een tabel hieronder.



2.3.3. Rondetafelgesprekken en Ambulant

Er zijn verschillende rondetafelgesprekken gehouden ter aanvulling en verdieping van de enquête gegevens. Ter aanvulling is ambulant gecheckt of alle onderwerpen die genoemd werden klopten en of dat hier een hiaat in zat. Dit leverde geen nieuwe onderwerpen op en werkte bevestigend op de onderwerpend die uit de enquête kwamen. Daarnaast is er speciale aandacht geweest om jongeren die wel via kerkelijk verband georganiseerd zijn maar nog niet bereikt waren via de enquête.

Vrije tijd en ontmoeting



Op de vraag waarom de jongeren hun vrienden vooral thuis ontmoeten antwoorden zij dat er buiten te weinig te doen is. Op de vraag waarom jongeren niet naar het Jeugdhome gaan antwoorden zij dat het Jeugdhome misschien te nieuw is, maar wel onder de meeste jongeren bekend. Thuis spelen de jongeren veel op hun PlayStation 4, chillen ze met elkaar en drinken ze wat biertjes.

Voorzieningen en Activiteiten



De stelling dat er genoeg voorzieningen in Rijsoord zijn bracht een hele dikke “nee” ter wege. Volgens de jongeren is er helemaal niks en moeten ze altijd de brug over om naar een supermarkt of iets dergelijks te gaan. De boerenlandwinkel voldoet niet aan de wensen die de jongeren hebben. Een buurtsuper zou ideaal zijn, misschien op basis van een dagbestedingsproject.

Op de stelling dat jongeren uit Rijsoord alleen maar willen voetballen werd redelijk instemmend gereageerd. Veel jongeren willen inderdaad alleen maar voetballen maar dit is wel waar de meeste interesse ligt. De jongeren vinden het dan ook jammer dat V.V. Rijsoord niet openlijk toegankelijk is. De voetbalkooi naast V.V. Rijsoord is bestraat, daardoor lig je helemaal open als je valt. Kunstgras in de voetbalkooi zou veel beter zijn. Aan andere activiteiten kwam naar voren dat een klein skateparkje leuk zou zijn en een volleybalveldje. Voor andere activiteiten gaan jongeren wel naar de Loods.

Op de stelling dat het O.V. te weinig bushaltes heeft werd met nee geantwoord. Er zijn te weinig buslijnen zeggen de jongeren. Ze willen een betere verbinding naar Ridderkerk toe, de buurtbus (lijn 601) is te onbetrouwbaar. Ook willen de jongeren een snellere verbinding naar Rotterdam Zuidplein. De lijn naar Dordrecht is wel goed.

Veiligheid



De jongeren voelen zich veilig in Rijsoord door het “ons kent ons” gevoel. Ze weten wie ze tegenkomen in het donker en wat ze van die mensen kunnen verwachten.

Op de vraag waar de rotondes en zebrapaden moeten komen antwoorden de jongeren dat er van hun geen rotondes hoeven te komen. Een zebrapad aan de Rijksstraatweg zou wel fijn zijn.

Op de vraag wat de jongeren zelf kunnen doen aan een beter veiligheidsgevoel antwoorden zij dat ze met de auto minder hard zouden kunnen rijden.

Rijsoord als woonplek



Op de vraag waarom jongeren in Rijsoord zouden willen wonen antwoorden zij dat de wijk lekker rustig is, ze hebben de voordelen van de rust en als zij drukte willen dan kunnen zij dit zelf opzoeken in de stad. De jongeren zouden wel willen verhuizen naar Rotterdam als zij hier de mogelijkheid voor krijgen, maar zouden dan later terug willen verhuizen naar Rijsoord voor hun volwassen/gezinsleven leven.

2.4 Interviews verenigingen

Door het opbouwwerk van SenW zijn 2 interviews afgenomen van bestuursleden van Rijsoordse stichtingen en verenigingen. gemaakt.:

- Piet den Boer: Voorzitter Eerste Rijsoordse Hengelsport Vereniging
- Piet Dekker: Bestuurslid ijsvereniging, bestuurslid Rijsoordse Vereniging tot Verbetering der Volkshuisvesting, actief lid kerkelijke gemeenschap Rijsoord.

Het opbouwwerk heeft een leidraad voor semigestructureerde interviews

Wim van Wingerden is als betrokken lid van VV Rijsoord en lid van het wijkoverleg en wijkdeeteam betrokken geweest in de werkgroep en heeft zo meerdere kleren input geleverd op vragen die er speelden aangaande met name VV Rijsoord. Zo kon hij ook bepaalde vragen of zorgen bevestigen die uit de interviews kwamen als brede vragen.

Naast de vereniging specifieke wensen (meer steigers in de waal, vaste ijsbaan) kwamen de volgende punten in zijn algemeenheid terug:

- Rijsoordse verenigingen hebben een grotere bereik dan alleen Rijsoord. (mn. visvereniging, voetbalvereniging, ijsvereniging)
- Er zijn nu nog voldoende vrijwilligers maar er is wel een vraag/ zorg als je kijkt naar de toekomst. Vooral voor bestuursfuncties en of posities die meer dan eenmalige inzet vereisen is het lastig nieuwe vrijwilligers te vinden.
- Rijsoords verenigingen hebben over het algemeen goed contact met elkaar en weten onderling de zaken goed te regelen. Daarnaast is er altijd wel een bekende of betrokken ondernemer te vinden die op een vraag van verenigingen in wil gaan. Rijsoord regelt behoorlijk met elkaar.

3. Participatieavond 19 april 2016

Op 19 april vond bij V.V. Rijsoord de participatieavond plaats voor het nieuwe wijkprogramma van Rijsoord.

Ongeveer 100 bewoners en vrijwilligers hebben hun toekomstig beeld gegeven voor de wijk op sociaal, economisch, ruimtelijk en verkeerskundig gebied. Het wijkoverleg, wijkdeeteam, politie, Sport en Welzijn, Woonvisie, wethouder Japenga en medewerkers van de gemeente stonden klaar om de inbreng voor het wijkprogramma te noteren en allerhande vragen te beantwoorden. Er waren ongeveer 20 verenigingen, kerken, stichtingen en andere organisaties aanwezig die deze avond konden benutten om zichzelf te presenteren en vrijwilligers te werven.

Er is een presentatie gegeven over de resultaten van de enquête. Zowel positieve uitkomsten (zoals de grote tevredenheid van de inwoners) als de aandachtspunten (zoals Nieuw-Reijerwaard en de windmolens) zijn deze avond de revue gepasseerd.

Verkeersveiligheid was onderwerp van gesprek met de politie en de verkeerskundige. Ook konden bewoners terecht met meldingen en vragen over onderhoud van groen en wegen.

Gesprekken met de woningbouwvereniging hadden betrekking op - woningbouwmogelijkheden en - plannen in de wijk en de planning van de sloop en nieuwbouw van de woningen aan de Gerard Alewijnszstraat/Ds. Sleeswijk Visserstraat. Ook kwamen leefbaarheidsonderwerpen zoals het onderhoud van privétuinen ter sprake.

Door bewoners werd naar voren gebracht dat zij graag zouden zien dat er goed gecommuniceerd werd tussen de verschillende organisaties die zich bezig houden met bijvoorbeeld de Visie op de Waal, Waalbos en Nieuw Reijerwaard. Bewoners worden ook graag op de hoogte gehouden van de diverse ontwikkelingen in Rijsoord.

Bewoners gaven tijdens de avond en eerder in de enquête ook aan welke woonwensen er zijn. Zo is er een wens voor meer seniorenwoningen en woningen die het voor jonge gezinnen mogelijk en aantrekkelijk maakt om in Rijsoord te wonen. Daaraan was ook gekoppeld de vraag of er bestemmingsplanwijzigingen op komst zijn.

De volgende reacties hebben wij deze avond gekregen. Achter elke reactie staat aangegeven welke actie wordt ondernomen, of deze vragen desgewenst individueel worden beantwoord of dat de melding wordt meegenomen in het wijkprogramma.

- De populieren langs het fietspad geven veel pluizen af. Voor de kinderen en buurtgenoten is dit twee maanden een drama.
 - De 30 jaar oude populieren zijn weggehaald, dit is al een groot deel van veroorzakers van de pluizen. Een werkgroep met bewoners, een medewerker van Rijkswaterstaat en de gemeente heeft een plan opgesteld voor vervanging van deze bomen door andere boomsoorten waar geen pluizen vanaf komen. De bomen langs het fietspad zijn 20 jaar oud en staan nog niet op de planning om te worden vervangen. (individueel)
- Er worden vele projecten opgestart: Visie op de Waal, Waalbos enz. Tip: communiceer met elkaar!
 - Hier zal aandacht aan worden besteed door wijkregisseur
- Er is een beperkte groep die mee praat over ontwikkelingen. Er is geen communicatie naar de achterban. Kan er zoveel mogelijk in de Combinatie gezet worden.
 - De gemeente plaatst zoveel mogelijk relevante informatie in de Blauwkai. (individueel)
- Kan er een mini-super op het plein bij de twee scholen komen?
 - De wens voor een supermarkt is bekend. Het blijkt echter financieel geen haalbare kaart te zijn. Er is wel een boodschappendienst. (WP)
- Nu er een flitspaal weg is, wordt er hard gereden. Ook vooral verkeer dat vanuit Bardot komt.
- Er zijn 2 flitspalen weggehaald. 1 thv de kinderopvang, bij de bushalte, tussen de Geerlaan en de Hondadealer is. En 1 tussen de Lagendijk en thv Rijksstraatweg 220. Wat is hier de reden van? Er wordt momenteel heel erg hard gereden, nu deze palen weg zijn. (WP)
 - Flitspalen zijn eigendom van het openbaar ministerie. Overleg tussen verkeerskundige en politie over dit onderwerp. Verkeersveiligheid is opgenomen in het wijkprogramma.
- Er wordt nog steeds via de verkeerde kant de rotonde van de Rijksstraatweg met de Noldijk opgereden.
 - Bekend bij politie en verkeerskundige. (individueel)

-
- Parkeerprobleem aan het einde van de Mauritsweg. Worden steeds kleine vrachtwagens en grote bestelauto's langer dan 6 meter geparkeerd. Hebben zelf de bestuurders al aangesproken, maar die trekken zich volgens de melder zich nergens van aan. Graag gesprek met deze mensen.
 - Verkeerskundige heeft contact met bewoners. Gezamenlijk wordt gezocht naar een oplossing.
- Op de Rijksstraatweg wordt elke dag door de bussluis gereden door particulieren voorbijgangers/bewoners. Gevaarlijk voor de fietsers die massaal hier fietsen. De voertuigen komen zelfs vanaf de Verbindingsweg rechtsaf de Rijksstraatweg op, terwijl er veel kinderen fietsen. Dit gebeurt elke ochtend tussen 07:30-09:00 uur en rond 16:00-17:30 uur.
 - Opgenomen in het wijkprogramma. Bekend bij politie en gemeente.
- Het VOP, die net voorbij het bruggetje ligt, thv het restaurant de Hermitage, is zeer gevaarlijk. Ligt op een kleine heuvel, waardoor hij te laat gezien wordt door voertuigen. Graag iets van extra verlichting in de grond iets. Voertuigen stoppen niet.
 - Verkeerskundige stelt een onderzoek in naar de haalbaarheid van deze zinvolle oplossing en koppel dit aan melders terug.
- Rijd elke dag om 07:15 uur en 17:15 uur een motorrijder super hard over de Noldijk richting Rotterdam en in de middag weer terug. Zou gaan om een blauwkleurige motor met een man erop die een blauw wit motorpak draagt. Zeer gevaarlijk. Graag controle.
 - Melding bij politie.
- Er is een bord weg bij de rotonde, van de Donkerslootweg, met de Vlietlaan, komende vanuit de Burgermeester de Zeeuwstraat. Er zijn overal op de rotonde witte bordjes dat fietsers vanaf 2 kanten kunnen komen. Echter is er nu 1 weg. Gevaarlijk. Graag bekijken en bord laten plaatsen door gemeente. (individueel)
 - Melding doorgegeven.
- Taxushaag op de rotonde bij het Zwaantje wordt te kort teruggesnoeid. Svp niet lager dan de bovenste lat in verband met schijnen van verlichting van auto's in de woning. (individueel)
 - Melding doorgegeven.
- Slagbomen bij de bussluis die naar Barendrecht aan de Meeldijk staan vaak omhoog en dit kan een sluiproute zijn voor inbrekers ed. Veel mensen rijden hier illegaal doorheen (tkn).
- Beplanting bij deze onoverzichtelijke bocht svp snoeien. (individueel)
 - Bussluis is van het Waterschap. Deze heeft recentelijk veel storingen gekend. Deze zijn inmiddels verholpen.
 - Van deel twee van de vraag is melding gemaakt bij de gemeente
- Melder gaf aan dat ze steeds meer last heeft van het restaurant Bardot. Vorige week zondag was het tot 01:45 uur herrie van klanten. Ze stonden op straat te schreeuwen. Mevrouw vroeg zich af hoe dit m.b.t. de vergunningen is geregeld en of het normaal is dat ze op een zondag ook zo laat nog open zijn.
 - Wordt persoonlijk beantwoord.
- Bij wie kan ik informatie krijgen over de boomgaard. Over de vervanging van de acacia's en het bassin?
 - Wordt persoonlijk beantwoord.
- Met betrekking tot de plannen voor de hoek RSW-Lagendijk. Is het een particulier initiatief van Beschermd Dorpsgezicht Rijsoord? Is er een bestemmingsplanwijziging voor nodig?
 - Vraag is doorgegeven aan betrokken ambtenaar. Melder wordt persoonlijk benaderd.
- De fusie tussen de Hervormde Kerk en de Gereformeerde Kerk gaat niet door. Kan er een algemenere open kerk komen? Is er een mogelijkheid dat er een gebouw elders komt met een algemenere beschouwing zoals een wijkvoorzieningencentrum? Wat is er mogelijk op basis van het bestemmingsplan? Niet opnemen in het wijkprogramma, wel graag persoonlijk contact.
 - Adviseur ruimte heeft contact opgenomen.

- Kan de afrit voor boten breder gemaakt worden? Is nu te smal. Wijkideeteam wil hier graag over meedenken. (individueel)
 - Melding is doorgegeven aan betrokken ambtenaar..
- Kunnen er langs de Waal niet meer bankjes geplaatst worden? (individueel)
 - Melding is doorgegeven aan betrokken ambtenaar.
- Blijven de volkstuinten? Wat gebeurt er met het parkeren bij Bardot?
 - Vraag is doorgegeven aan betrokken ambtenaar. Melder wordt persoonlijk benaderd.

Reactie e-mail:

- Straten. De erbarmelijke staat van de Pruimendijk open verharding deel van Hnr 50 tot 112, Er ontbreken ook teveel kolken om eea af te voeren met als gevolg dat overtollig water bij veel regenval een (o.a. mijn) perceel oploopt en daar de boel blank zet.
- Straten. Zwaar (te zwaar) verkeer denderd over de dijk, heen in weer in soms 8 minuten, naar tuinbedrijven, grote vrachtwagens en nog zo niet erger racende tractoren met vaak jonge bestuurders. Dan zijn daarbij op te tellen het rijgedrag in een 30 km zone.
- Straten. Bergen paardestront overal en als er dan ook snel een regenbui valt zit de viezigheid tegen de pui en zelf ramen. Mijn advies leg paarden eigenaren een verplichting tot direct opruimen op en of leg ze een bijdrage/boete op gelijk aan honden bezitters die op openbare weg de poep van een hond niet weghalen.
- Groen, Verrassende bomenkap langs Zuidpad Pruimendijk 50 tot aan Achterambachtseweg. Stond dat in een wijkplan, nee. Was dat aangekondigd nee. Gevolgen : ja meer geluidsoverlast veel meer luchtverontreiniging voor de getroffen gezinnen/woningen Pruimendijk 50 tot 110.
- Water. Overal is gebaggerd of slijp verwijderd in kanaaltjes, slootjes en boezem verbindingen die in verbinding staan met het zo geprezen "waaltje". Behalve dan en weer zoals vele jaren al het geval is, langs Zuidpad Pruimendijk 50 via Nes naar Achterambachtseweg. Navraag bij waterschap heeft geen succes opgeleverd. Deze doodlopende zijarm van het "waaltje" staat in niemands onderhoud schema. Waarom niet ?. Eerlijkheid gebied wel aan te geven dat na veel aandringen overwoekerende beplanting is verwijderd en beschoeiing voor deel is hersteld. Beide door het WSHD.
 - Contact opgenomen met melder.

4. Collegebezoek 25 oktober 2016

Op 25 oktober 2016 heeft het collegebezoek in Rijsoord plaatsgevonden. Overdag heeft het college het Waalbos bezocht en zijn zij door verschillende delen van de wijk gewandeld. Het avondprogramma werd gehouden bij VV Rijsoord. Nadat de inwoners welkom waren geheten door de burgemeester, is het concept gepresenteerd van het wijkprogramma. Vervolgens zijn alle collegeleden in gesprek gegaan met de inwoners.



Programma vanavond

- Presentatie concept wijkprogramma
- In gesprek met het college

Proces

- concept vastgesteld
- ter inzage 1 t/m 28 november
- reacties verwerkt
- december college
- januari gemeenteraad

Wijkprogramma

- Een visie voor de wijk, door de wijk.
- Ontwikkelingen op sociaal, economisch, ruimtelijk en verkeerskundig gebied
- Geen herhaling van vastgesteld beleid
- Een plan waarin wensen worden uitgewerkt in concrete en realistische acties.
- Indeling

Uitvoeringsprogramma

Thema's

- Sociaal Maatschappelijk
- Wonen
- Woonomgeving
- Verkeer en Mobiliteit
- Groen, blauw en recreatie

Sociaal maatschappelijk

- Verenigingen toekomstbestendig maken: scan en plan van aanpak
- Kennismaken met de wijk faciliteren: ontmoeting tussen oude en nieuwe inwoners, begrip en normverkenning
- Vergroten grip op veiligheid door bewoners. WhatsAppgroepen in kaart brengen. Onderzoeken en begeleiden van initiatieven zoals buurtpreventie
- Zelfredzaamheid bevorderen van jongeren waaronder begeleiden jongerensoos
- Passende facilitering wijkontmoeting onderzoeken
- Ondersteunen en stimuleren bewonersinitiatieven

Wonen

- Nieuwbouw eengezinswoningen en appartementen aan de Sleeswijk Visserstraat/Gerard Alewijnszstraat realiseren.
- Meewerken aan nieuwbouw woningen hoek Lagendijk/Rijksstraatweg realiseren
- Meewerken aan plannen nieuwbouw woningen op locatie De Jong Intratours
- Zoeken naar mogelijkheden om de woningvoorraad aan te passen of uit te breiden.

Woonomgeving

- Buurtdialog en bewonersplan maken gericht op schoon, heel en veilig in de wijk.
- Behoeftte aan buurtspeelplekken in kaart brengen.
- Met bewoners in gesprek om overlast (door ontwikkeling) van bedrijventerreinen te beperken
- Parkeerdruk in kaart brengen en zoeken naar oplossingen

Verkeer en mobiliteit

- Verkeersveiligheid bevorderen, zoeken naar oplossingen samen met bewoners en (school)kinderen en plan van aanpak opstellen.
- Behoeftte in kaart brengen en mogelijkheden om de buslijn 601 uit te breiden, aan te passen.
- Voetpad langs de Geerlaan realiseren.
- F15 snelfietsroute ontwikkelen en voltooien.
- Aandacht voor communicatie met bewoners en weggebruikers in Nieuw Reijerwaard in verband met verkeersafwikkeling.

Groen, blauw en recreatie

- Projecten rond de Waal inzichtelijk maken en zorgen voor onderlinge afstemming tussen de projectorganisaties
- Bewoners betrekken bij verdere ontwikkeling van de visie op de Waal
- Veiligheid bevorderen en snelheid beperken van watersporters op de Waal
- Passende maatregelen nemen, in samenwerking met betrokken instanties, om overlast te beperken door recreatie op en rond de Waal (bijvoorbeeld geluidsoverlast surfbocht)
- In overleg herplant van bomen langs de A16 realiseren

Verder deze avond:

- In gesprek met de burgemeester en wethouders
- Graag horen wij van u wat u graag terug ziet in uw wijkprogramma!
- In- en uitloop.



De volgende reacties en vragen zijn tijdens de avond genoteerd:

- Aan de Sleeswijk Visserstraat wordt te hard gereden.
 - De verkeerskundige laat een snelheidsmeting uitvoeren en de resultaten worden teruggekoppeld naar deze mevrouw.
- Behoeftte aan ontmoeting voor ouderen. Er is veel voor jongeren, maar minder voor ouderen. Wat er is, is veel gekoppeld aan bijv kerken. Bijv joga zou leuk zijn.
 - Opgenomen in het wijkprogramma
- Er is behoefte aan een vergaderruimte voor de bewonersvereniging.
 - Wordt persoonlijk beantwoord.
- Fietsroute F15: Waar komt die te liggen? Waar gaat de route heen?
 - Staat in het wijkprogramma. Wordt persoonlijk beantwoord.
- Onderzoek met architect naar toegankelijkheid van gebouw VV Rijsoord.
 - Opgenomen in het wijkprogramma
- Goede afstemming tussen Rijkswaterstaat, het Waterschap en de gemeente over onderhoud.
 - Staat in het wijkprogramma. Heeft de aandacht.
- Speeltuintje Allendorpstraat wordt slecht gemaaid. Het gras blijft liggen.
 - In wijkprogramma wordt onderhoud opgenomen. Wordt ook besproken in wijkoverleg.
- Klacht over telefonische bereikbaarheid en opvolging van klachten.
 - Wordt persoonlijk contact opgenomen.
- Kunnen beide delen Mauritshoek herbestraat worden? Ook tussenpad Mauritshoek en Bron.
- Speeltuin Mauritshoek. Speeltoestellen te hoog, ophogen met houtsnippers heeft geen zin
- Wortelopdruk achterpad
 - Beide delen Mauritshoek worden herbestraat inclusief het pad naast De Bron.
 - Asphalt pad wordt opgeknapt en gedeeltelijk anders neergelegd.
 - Hoogte van de speeltoestellen is afgestemd op de leeftijden van de kinderen die er veilig op kunnen spelen. In verband met veiligheidsvoorschriften mag de ondergrond niet verder opgehoogd worden. Er zal wel een extra speeltoestel voor kleinere kinderen worden geplaatst. Ontvangt persoonlijke reactie
- Graag een achterpad Mauritshoek 68-62 tm 70 maken naar het trottoir. Door blok groen.

- Westpad, populieren, (half) afgebroken takken, pluis
- T.o. Herv kerk, riet groeit over fietspad heen, wortelopdruk tussen Vlasjongen en brug
- Ontvangt persoonlijke reactie

- Nooduitgang Mauritshoek paaltje bij straatje Bron -> kan deze open tijdens bestratingswerkzaamheden?
- Ontvangt persoonlijke reactie

- Geluidsoverlast door kunstgras/ trainingsveld, tot laat in de avond wordt er gevoetbald. Dit geeft hinder voor bewoners. Er zijn afspraken gemaakt met de VV.
- Ontvangt persoonlijke reactie van wijkregisseur en/of opbouwwerker.

- Overlast door vrachtwagens met koelmotoren op Verenambacht. Duidelijke informatie buitenlandse chauffeurs. Goede bebording
- Melder ontvangt persoonlijke reactie. Er staan op Verenambacht borden in verschillende talen over de regels op het bedrijventerrein.

- Wanneer en door wie wordt glasvezel aangebracht in Rijsoord?
- Ontvangt persoonlijke reactie

- Vuil op de Waaldijk. PMD-zakken worden door grote groepen jongeren van lantaarnpalen afgescheurd.
- Opgenomen in het wijkprogramma.

- Er is behoefte aan nieuwe seniorenwoningen, Strevelszicht is gedateerd. Er zijn voldoende mogelijkheden en grond om dit te realiseren.
- Opgenomen in het wijkprogramma

- Wachttijden loketten
- Melder ontvangt persoonlijke reactie

- Scholieren rijden 4-5 breed in grote groepen over RSW. Rijden voetgangers van de weg.
- Opgenomen in het wijkprogramma
- Mogelijkheid maken voor bewoners op de Rijksstraatweg om in eigen tuin te parkeren
- Melder ontvangt persoonlijke reactie

- Snoeien achter het Zwaantje? Door wie? Gemeente of waterschap. Melding aanmaken.
- Melding aangemaakt. Melder ontvangt persoonlijke reactie

- Er hangt op het fietspad, vanaf de Geerlaan op de Rijksstraatweg richting Lagendijk, veel overhangend groen.
- Melding aangemaakt. Melder ontvangt persoonlijke reactie

- Veel overlast van chauffeurs en jeugd die regelmatig bij het BP station van de A15 rondhangen. Veel last van schooljeugd die langs fietsen en rotzooi trappen. Ook hard rijdende brommers veroorzaken overlast.
- Gedrag schooljeugd is opgenomen in wijkprogramma. Politie ook op de hoogte. Melder ontvangt persoonlijke reactie

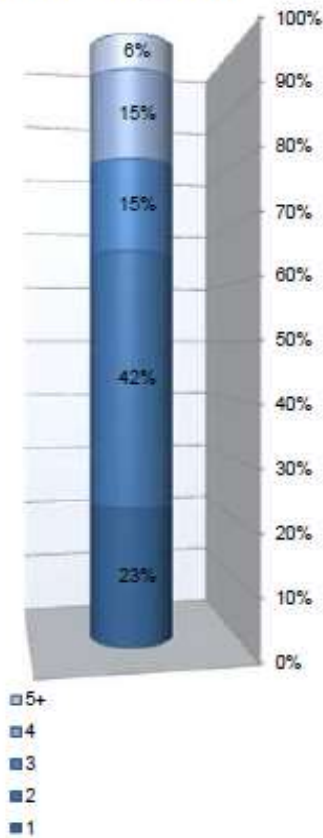
- Kunnen er meer seniorenwoningen in Rijsoord gebouwd worden?
- Uitleg tijdens het gesprek met de wethouder. Wens is ook opgenomen in het wijkprogramma.

- Op het fietspad enkele bordjes plaatsen waarop wordt aangegeven hoe je de rotonde naar de Noldijk kan bereiken.
- Betrokken ambtenaren kijken wat de mogelijkheden zijn. Melder ontvangt persoonlijke reactie

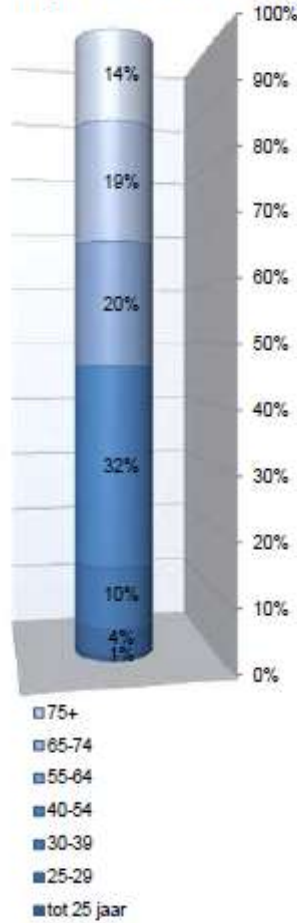
- In het wijkje bij de Sandelingeweg komen steeds meer jonge mensen wonen. Voor het eerst gaan er nu parkeerproblemen ontstaan. Mijnheer heeft enkele ideeën over het bijmaken van enkele plaatsen.
- Onderzoek volgt naar noodzaak en oplossingen. Melder ontvangt persoonlijke reactie

Bijlage 2 Demografische gegevens en uitleg Mosaic

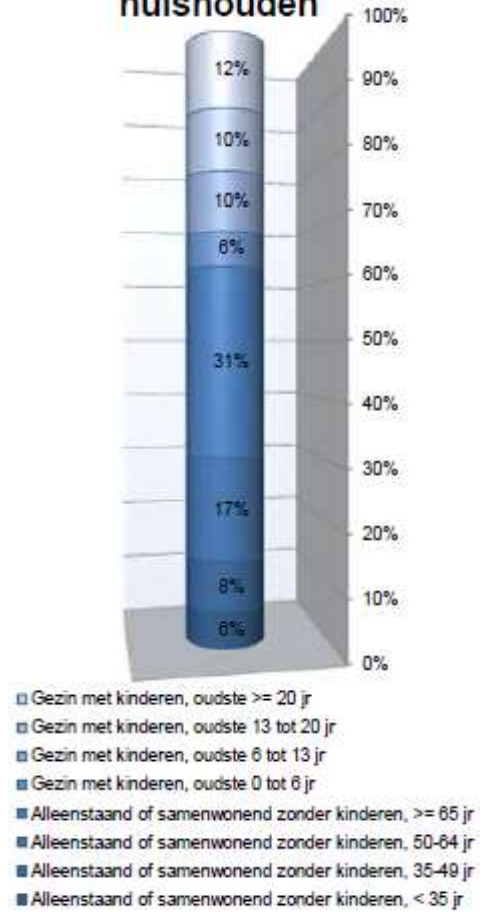
Huishoudgrootte



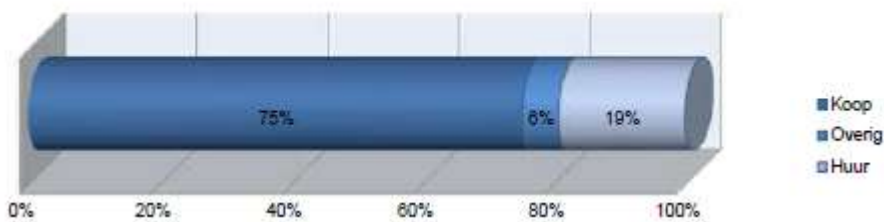
Leeftijd hoofd huishouden



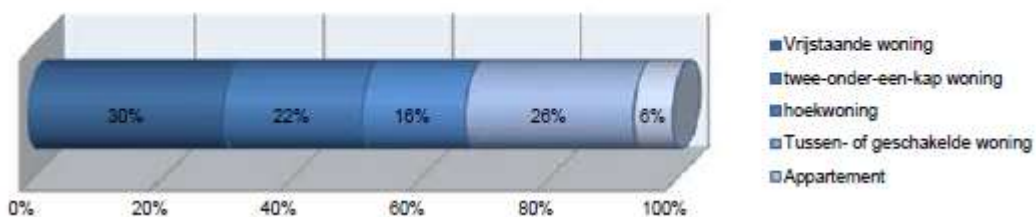
Levensfase huishouden



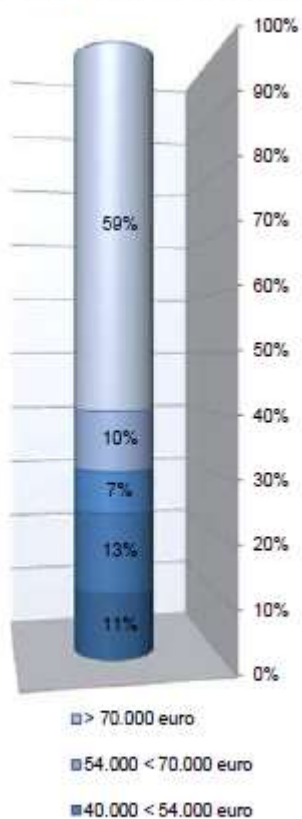
Verhouding koop / huur



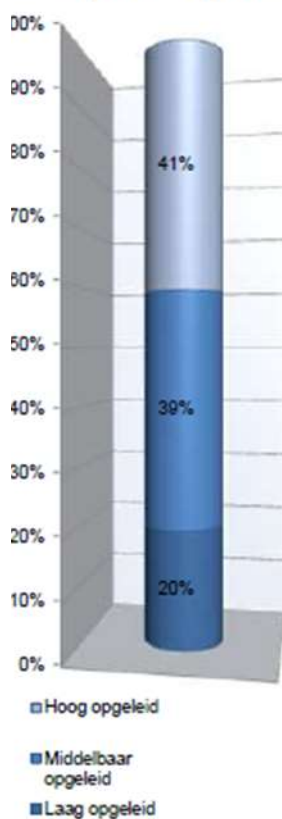
Woningtypering



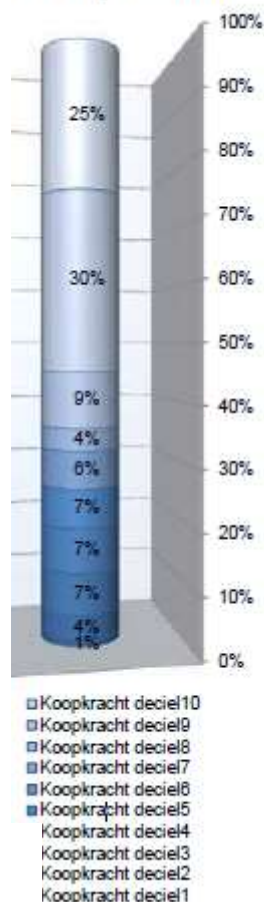
Bruto gezinsinkomen



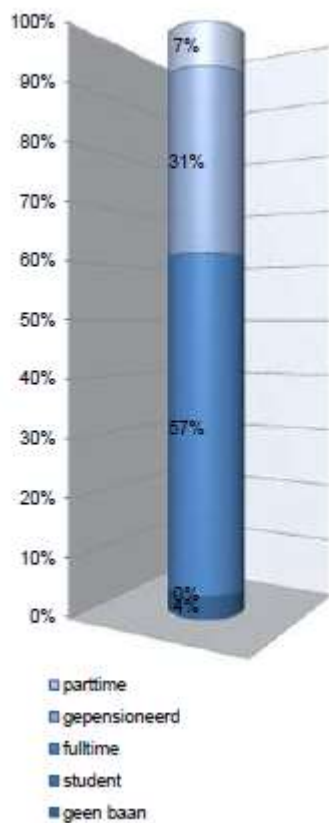
Opleidingsniveau



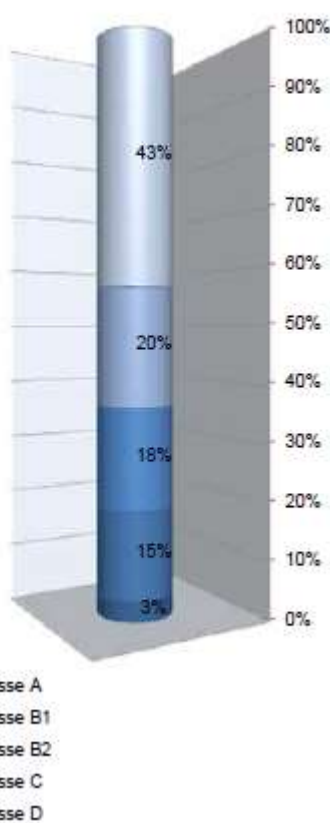
Koopkracht



Werksituatie



Sociale klasse



Mosaic

In Rijsoord wonen veel “traditionelen”, “welgestelden” en “landelijke gezinnen”, groepen die een dorpse woonomgeving waarderen. Er wonen weinig “ontwikkelde stedelingen” en “pensioengenieters”. Hieronder vindt u een beschrijving van de verschillende type huishoudens volgens Mosaic en vervolgens de bijbehorende statistische gegevens..

Traditionelen

De Traditionalisten van Nederland bestaan uit groepen mensen met allerlei denkbeelden en idealen: van conservatief tot liber aal, van jong en bruisend tot wat ouder en rustig, maar één ding hebben ze gemeen: zij werken hard om een fijn leven te kunnen leiden en hun gezin te onderhouden. In de wijken waarin traditionalisten wonen, blijven gezinnen wonen tot de kinderen volwassen zijn en de deur uitgaan. Dit maakt dat in deze wijken de sociale cohesie groot is. Men wordt in de loop der jaren vrienden van elkaar en loopt gemakkelijk bij elkaar naar binnen. Zij werken hard en klagen niet. Ze hebben als belangrijkste bezigheid in hun vrije tijd: tuinieren

De Welgestelden bekleden in Nederland invloedrijke posities binnen het bedrijfsleven. Met hun hoge opleidingsniveau en juiste contacten hebben zij carrière gemaakt. De Welgestelden genieten van hun succes en aanzien binnen de Nederlandse samenleving. De kinderen zijn vaak het huis al uit en de ouders genieten samen van de rust. De Welgestelden wonen in riante villa's die zij zelf in bezit hebben. De Welgestelden wonen graag bij elkaar. Hier is er sprake van een sociale kring met haar eigen normen, waarden en etiquette. Deze worden van generatie op generatie in stand gehouden. De Welgestelden van Nederland leven in grote luxe. De kinderen zijn vaak het huis al uit en de ouders genieten samen van de rust.

Het Landelijke Gezinsleven komt men overal in Nederland tegen. Zij wonen in gebieden waar veel groen is. Hier vindt men veel boeren en families van middelbare leeftijd die ervan houden samen met hun kinderen in de natuur te wonen. Het Landelijke Gezinsleven heeft vaak een laag opleidingsniveau waardoor zij zich niet in de hogere sociale klassen bevinden. Desondanks is hun inkomen relatief gezien vaak boven modaal. Zij verdienen dit vooral door een eigen zaak te runnen. Dit is bovengemiddeld vaak een eigen landbouwbedrijf waar het Landelijke Gezinsleven hard voor moet werken. Het Landelijke Gezinsleven woont bovengemiddeld vaak in een alleenstaand huis met veel ruimte. In deze omgeving zijn weinig winkels, mensen zijn er minder gehaast en leven van de natuur. Het Landelijke Gezinsleven hecht niet veel aan waarden zoals ambitie, plezier en vrijheid. Deze waarden staan voor hen dicht bij een stadsleven en hebben weinig betekenis binnen een leven op het platteland.

De Ontwikkelde Stedelingen zijn nog vrij jong en staan aan het begin van hun carrière. Zij zijn vaak nog op zoek naar hun droombaan. Met hun hoge opleidingsniveau verwachten zij wel in hoge functies terecht te komen waarmee zij ooit een goed salaris kunnen. Hun huidige situatie levert echter nog geen vetpot op. Zij moeten rondkomen van een laag starterssalaris of nog van een studiebeurs. De Ontwikkelde Stedelingen wonen voornamelijk in de stad.

De Pensioengenieters kan men door heel Nederland vinden. Zij hebben de pensioengerechtigde leeftijd bereikt. Zij leven van hun pensioen en genieten van de kleine dingen in hun leven. De planten op het balkon en een praatprogramma op de televisie bepalen het leven van de Pensioengenieter.

Pensioengenieters vindt men vooral in lagere sociale klassen. Hun opleidingsniveau is laag en zij hebben geen hoge functies gehad. Nu zij inmiddels afhankelijk zijn geworden van de AOW en een klein pensioen, hebben zij het op financieel gebied niet altijd even breed. Zij moeten zuinig leven om hun huur te kunnen betalen en in hun dagelijks onderhoud te kunnen voorzien. De Pensioengenieters blijven graag in hun eigen appartement en lopen niet zo snel bij de burens de deur plat. Pensioengenieters voelen zich graag veilig in hun leefomgeving. Zij zijn veel thuis en kijken naar allerlei programma's op de televisie. Zij vinden het fijn anderen te helpen en sommigen doen vrijwilligerswerk.

Bron:

<http://docplayer.nl/4101469-Mosaic-huishouden-de-nieuwe-generatie-consumentensegmentatie-mosaic-huishouden.html>

Bijlage 3 WOP Monitor Rijsoord 2015

WOP Monitor Rijsoord 2015

Het wijkontwikkelingsprogramma Rijsoord is vastgesteld door de gemeenteraad van Ridderkerk op 7 juni 2006. Op basis van de in het WOP genoemde ontwikkelingsmogelijkheden is een prioriteitenlijst opgesteld. In 2015 is de laatste WOP monitor opgesteld.

Project/activiteit WOP Rijsoord		Stand van zaken december 2016
Ontwikkelingen rondom Rijsoord		
1	Gemeentelijk standpunt innemen t.a.v. het nader te begrenzen zoekgebied voor bedrijventerrein in de polder Nieuw-Reijerwaard (RR 2020).	Actuele stand van zaken ten aanzien van dit dossier wordt steeds rechtstreeks aan de gemeenteraad doorgegeven
2	Voltooiing groenzone tussen bedrijventerrein Verenambacht en Rijksstraatweg.	UITGEVOERD: Groenzone is voltooid.
3	Activiteiten ter verbetering van de situatie op en rond het bedrijventerrein Verenambacht.	UITGEVOERD: Op de Handelsweg zijn maatregelen genomen om de doorstroming te bevorderen. Dit betekent dat er extra parkeerplaatsen zijn aangelegd en er een bochtverruiming plaats vindt.
4	Herziening bestemmingsplan t.b.v. het Waalbos.	UITGEVOERD: Het bestemmingsplan is vastgesteld.
Fysiektechnische ontwikkelingen		
5	Bouwwerkzaamheden Driehoek Rijsoord.	UITGEVOERD: De woningen zijn opgeleverd.
6	Nadere uitwerking woningbouwlocatie terrein De Jong Tours.	In het bestemmingsplan voor het Waalbos is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen, om t.z.t. de bouw van maximaal 30 woningen mogelijk te kunnen maken.
7	Ingebruikname OBS De Piramide Rijsoord.	UITGEVOERD
8	Bestravingswerkzaamheden 1. Herbestrating Ds. Sleeswijk Visserstraat. 2. Opnieuw asfalteren Lagendijk (na vervanging waterleiding).	UITGEVOERD
9	Uitwerken voorstellen voor verbetering van de parkeersituatie op basis van gesignaleerde parkeerknelpunten.	Op de Pruiwendijk en Govert Flohilstraat zijn parkeerhavens gerealiseerd. UITGEVOERD: De herinrichting van de Mauritshoek is gereed.
10	Onderzoek doen naar de mogelijkheden voor herinrichting van de Rijksstraatweg tussen de Voorweg en de Verbindingsweg.	UITGEVOERD: De herinrichting is gereed.
11	Vervangen stenen palen door zwarte kunststof palen.	Er zijn regelmatig stenen palen vervangen door kunststof palen.
12	Speel- en balsportterreinen <ul style="list-style-type: none"> • Mogelijkheden nagaan voor de aanleg van een speelplek aan de noordkant van de Mauritsweg. • Aanleggen speelplek in de groenzone tussen het bedrijventerrein Verenambacht en de Rijksstraatweg ter vervanging van de tijdelijke speelplek. • Mogelijkheden onderzoeken voor een 	<ul style="list-style-type: none"> • UITGEVOERD: Speelplek is aangelegd. • UITGEVOERD: De nieuwe speelplaats is gereed.

Project/activiteit WOP Rijsoord		Stand van zaken december 2016
	skatevoorziening.	<ul style="list-style-type: none"> WORDT NIET UITGEVOERD: De aanleg van een minimale skatevoorziening vraagt een investering van ca € 45.000,-. De doelgroep (7 jongeren) is te beperkt voor een dergelijke investering. Wordt dus niet uitgevoerd (en kan als afgerond worden beschouwd).
13	<p>Groenstructuur</p> <ul style="list-style-type: none"> Oplossen knelpunten wortelopdruk Mauritshoek. Aanplanten van bomen in straten waar deze ontbreken (met de werkzaamheden wordt aangesloten bij de werkzaamheden rond de herinrichting van deze straten). Stimuleren van de aanplant van bomen op de Pruiwendijk en de Lagendijk. Verbeteren van het zicht op de Waal met behoud van natuurwaarde. 	<ul style="list-style-type: none"> UITGEVOERD: De herinrichting is gereed (zie actie 9). Aanplanten van bomen gebeurt doorlopend; bij wegreconstructies worden tevens plannen voor verbeteringen aan de bomen met de bewoners afgestemd. Op dit moment zijn de waardevolle dijkboomen op tekening. Voor overige bomen geldt dat een vergunningsplicht is vastgelegd in de APV. Onderhandelingen vinden voorlopig niet plaats. Verbetering van het zicht gebeurt doorlopend; verbetering vindt plaats bij groenaanpassingen of functieveranderingen.
14	Volgen van de ontwikkeling van het landschapsplan langs Rijksweg A15 door Rijkswaterstaat.	Gebeurt doorlopend. Op dit moment geen nieuws te melden.
15	Volgen van de ontwikkelingen rond de ecologische verbindingzone.	Waar mogelijk wordt actief meegedacht omtrent de toekomstige inrichting en mogelijkheden voor grondaankoop. Dit is opgenomen in de Structuurvisie. Trekker van het project is het Waterschap Hollandse Delta. Het is benoemd in het Waterplan Ridderkerk. Het Waterschap ziet af van haar aandeel en heeft de Provincie daarover geïnformeerd. De kans op ontwikkeling van de verbindingzone aan de oostkant van de Oudelande is daarmee onzeker geworden.
16	Vervuiling Evaluatie hondenbeleid.	Evaluatie heeft in 2009 plaatsgevonden en er zijn aanpassingen geweest. In 2013 is een folder met informatie over het beleid verspreid.
17	<p>Waterhuishouding</p> <ul style="list-style-type: none"> Onderzoek naar de mogelijkheden voor een gescheiden rioleringsstelsel. Aanleg riolering Pruiwendijk 89c t/m 97 (oneven). Onderzoek naar mogelijke maatregelen i.v.m. wateroverlast aan de Mauritsweg. 	<ul style="list-style-type: none"> UITGEVOERD: In 2008 is een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden voor het afkoppelen danwel het realiseren van een gescheiden rioleringsstelsel. UITGEVOERD: Aanleg riolering Pruiwendijk 89c t/m 97 (oneven) is voltooid. UITGEVOERD: Er is extra waterberging gerealiseerd ter hoogte van het speelterreintje, door de bestaande oever langs de sloot aan te passen. Bovendien is de sloot die stagnant (stilstaand) was door middel van een duiker verbonden met de naastgelegen hoofdwatergang. Met deze

Project/activiteit WOP Rijsoord		Stand van zaken december 2016
		<p>verbinding wordt de kans op wateroverlast verminderd, bovendien verbetert hiermee de waterkwaliteit.</p> <p>De droge berging langs de rijksweg is uitgevoerd.</p>
18	<p>Milieu</p> <ul style="list-style-type: none"> Invoeren mechanische afvalinzameling. Ondergronds brengen van glas- en papierbakken. Nader bodemonderzoek op een aantal locaties met mogelijke bodemverontreiniging. Voldoen aan de normen voor luchtkwaliteit bij woningen langs de rijkswegen A15 en A16. Sanering A-lijst woningen. 	<ul style="list-style-type: none"> UITGEVOERD: De mechanische afvalinzameling is in 2007 ingevoerd. UITGEVOERD: Het ondergronds brengen van glas- papierbakken is uitgevoerd. UITGEVOERD: Alle eigenaren/bewoners van verdachte bodemlocaties zijn aangeschreven. Een aantal eigenaren/bewoners heeft op vrijwillige basis meegewerkt aan het laten uitvoeren van nader onderzoek. In sommige gevallen bleek uit het nader onderzoek dat verder onderzoek niet noodzakelijk was. In andere gevallen bleek een verontreiniging aanwezig, maar was geen directe sanering noodzakelijk. Met de overige eigenaren/bewoners is in 2007/2008 verder overleg gevoerd. Deze mensen hebben allen, om uiteenlopende redenen, aangegeven dat ze geen verdere medewerking verlenen aan de onderzoeken. In 2011 moest voldaan worden aan de normen voor PM₁₀ (fijn stof). Hieraan wordt voldaan. In 2015 voor NO₂ (stikstofdioxide). Uit een monitoring van eind 2011 is gebleken dat niet wordt voldaan aan de norm voor NO₂. Daarom is het noodzakelijk om schermen te plaatsen bij Ridderkerk West. Rijkswaterstaat is bezig met de voorbereidingen voor het plaatsen van de schermen. UITGEVOERD: Het project sanering A-lijst woningen is in 2007 afgerond.
Sociaal-maatschappelijke ontwikkelingen		
19	Aandacht voor betere verspreiding van de gemeenteberichten.	UITGEVOERD: Berichtgeving op internet is verbeterd.
20	<p>Maatschappelijke voorzieningen</p> <ul style="list-style-type: none"> Nadere afspraken maken met het wijkoverleg rond de samenwerking met de gemeente en over het wijkbudget Onderzoek naar de wensen en mogelijkheden voor een openbare wijkvoorziening in Rijsoord, onderzoek m.b.t. ontwikkeling brede school, onderzoek naar de spreiding van peuterspeelzalen in Ridderkerk en de plaats van peuterspeelzaal Bambi. 	<ul style="list-style-type: none"> UITGEVOERD: Er is een wijkdeeteam gevormd dat besluit over de besteding van het jaarlijkse wijkbudget. Tevens faciliteren zij bij de uitvoering. Op initiatief van S&W, scholen en VV Rijsoord is half 2009 bekeken of er op dit gebied samenwerking mogelijk is. De gemeente is hier ook bij betrokken in het kader van een mogelijke brede school ontwikkeling en de plaats van het peuterspeelzaalwerk. Deze gesprekken hebben geleid tot het besluit van het college (augustus 2009) om dergelijke ontwikkelingen integraal mee te nemen bij de herziening van het bestemmingsplan Rijsoord. Gelet op de planning van het

Project/activiteit WOP Rijsoord		Stand van zaken december 2016
	<ul style="list-style-type: none"> • Onderzoek naar de haalbaarheid van een algemeen toegankelijke tienersoos. • Waar mogelijk ondersteunen van de buurtwinkel in Rijsoord. • Signalerende huisbezoeken aan ouderen. • Activiteiten op grond van het B(uurt) O(nderwijs) S(port) beleid • Opstellen notitie met betrekking tot mantelzorg. 	<p>bestemmingsplan ligt het voor de hand deze afweging te maken bij het WOP.</p> <ul style="list-style-type: none"> • UITGEVOERD: Gezien de omvang van de doelgroep is indertijd voor gekozen geen tienersoos op te starten. Op initiatief van het jongerenwerk en de jongeren is er nu wel een plek in Rijsoord, bij VV Rijsoord. • Er is geen buurtsuper meer. Op 31 januari 2011 is besloten om de huidige poging om een buurtsuper te openen te staken. Op dit moment is het financieel niet haalbaar. Waar nieuwe kansen zich voordoen wordt dit met het wijkoverleg besproken. • UITGEVOERD: Signalerende huisbezoeken hebben plaatsgevonden. In Rijsoord worden diverse activiteiten voor ouderen georganiseerd door o.a. het wijkdeeteam, de Stichting Welzijn Ouderen Ridderkerk en VV Rijsoord. • UITGEVOERD: Kleinschalige activiteiten op grond van het BOS-beleid worden verder vorm gegeven vanuit S&W en onderwijs. Een van de activiteiten is pleintjessport. • UITGEVOERD: Bij het Gemeentelijk servicecentrum is een servicepunt voor o.a. mantelzorg geopend.
21	<p>Sociale veiligheid</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zoeken van oplossingen voor “enge plekken”. • Verbeteren en/of handhaven van de veiligheid rond de fietsverbinding Pruimendijk – Oosterpark. 	<p>Doorlopende actie.</p> <p>Aangezien de gewenste verlichting niet noodzakelijk is voor de verkeersveiligheid, zal het Waterschap deze niet of slechts beperkt aanbrengen. Sociale veiligheid wordt overigens nauwelijks bevorderd door het aanbrengen van extra verlichting aangezien er op deze fietspaden en onderdoorgangen vrijwel geen sprake is van sociale controle.</p>