

Wijkprogramma Rijsoord

“Menskracht”

CONCEPT

Versie: Concept na inzagetermijn

Datum: 1 december 2016

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1: INLEIDING.....	3
1.1 Wat is een wijkprogramma?	3
1.2 Participatie	3
1.3 Leeswijzer	4
HOOFDSTUK 2: BESCHRIJVING VAN RIJSOORD.....	5
2.1 Geschiedenis	5
2.2 Wie wonen er in Rijsoord?	5
2.3 Sociaal-maatschappelijk Rijsoord	6
2.4 Ruimtelijk Rijsoord	6
2.5 Economisch Rijsoord	7
2.6 Verkeer in Rijsoord	8
2.7 Groen, blauw en recreatie	8
2.8 Projecten WOP 2006-2016 en de bijdrage aan de gewenste ontwikkeling	9
2.8.1 Ontwikkelingen rondom Rijsoord	9
2.8.2 Fysiektechnische ontwikkelingen	9
2.8.3 Sociaal-maatschappelijke ontwikkelingen	9
HOOFDSTUK 3: MENSKRACHT, DE VISIE OP RIJSOORD	11
3.1 Sociaal-maatschappelijk Rijsoord	12
3.2 Wonen en woonomgeving	14
3.3 Verkeer en mobiliteit	16
3.4 Groen, blauw en recreatie	17
HOOFDSTUK 4: UITVOERINGSPROGRAMMA.....	18

Hoofdstuk 1: Inleiding

Het gemeentebestuur van Ridderkerk vindt het belangrijk dat er in alle wijken prettig gewoond en geleefd kan worden. Het wijkprogramma is een belangrijk spoorboekje bij het behouden en versterken van de kracht van wijken. De gemeente werkt daarbij samen met bewoners en maatschappelijke organisaties, want participeren doe je met elkaar.

Dit wijkprogramma van Rijsoord is de opvolger van het wijkontwikkelingsprogramma Rijsoord en Oostendam dat in juni 2006 is vastgesteld door de gemeenteraad. Bij het opstellen van dit programma is intensiever samengewerkt met de bewoners en verenigingen in Rijsoord en met de maatschappelijke partners van de gemeente. Het voor u liggende programma is XXXX 2017 door de gemeenteraad van Ridderkerk vastgesteld.

1.1 Wat is een wijkprogramma?

In een wijkprogramma (WP) staat een korte beschrijving van de wijk. Het gaat daarbij om de sociale omgeving, de manier waarop mensen met elkaar omgaan en de fysieke ruimte. Het programma kan gaan over alles wat in de wijk belangrijk is. In het programma staat een integrale visie op de gewenste ontwikkeling van een wijk op sociaal, economisch, ruimtelijk en verkeerskundig gebied. Door de ontwikkelingen op diverse beleidsterreinen in het WP samen te brengen, wordt een geïntegreerde aanpak gestimuleerd.

Om de gewenste ontwikkeling ook echt te bereiken wordt een uitvoeringsprogramma opgesteld. Het uitvoeringsprogramma moet realistisch, haalbaar en financieel uitvoerbaar zijn.

Een WP is dus een document, dat richting en sturing geeft aan de ontwikkelingen in de wijk voor de komende tien jaar. Het is een verdere invulling van bestaande kaders, zoals de structuurvisie en de woningbouwstrategie. Op dit moment wordt gewerkt aan de nieuwe omgevingsvisie voor Ridderkerk. In de geldende structuurvisie, die de gemeenteraad in 2009 heeft vastgesteld, zijn profielen en beschrijvingen van de wijken opgenomen. De beschrijving van Rijsoord uit de structuurvisie is gebruikt voor dit WP. Naast de structuurvisie en de woningbouwstrategie zijn er ook andere gemeentelijke beleidskaders waar het WP binnen moet passen, bijvoorbeeld het handboek openbare ruimte, het verkeerscirculatieplan en het milieubeleidsplan. Ondanks de planhorizon van tien jaar is het WP geen statisch document. Na vijf jaar vindt een herijking plaats van het WP. Als er tussentijds nieuwe ontwikkelingen om aandacht vragen, dan worden deze onder andere met belanghebbenden uit de wijk besproken en kunnen er concrete acties worden opgenomen in het jaarplan. Het WP is hiermee een dynamisch document waarmee steeds op nieuwe ontwikkelingen kan worden ingespeeld.

Jaarlijks wordt, via de zogenaamde WP-monitor, in kaart gebracht hoe het staat met het uitvoeringsprogramma en of de wijk zich in de gewenste richting ontwikkelt.

1.2 Participatie

Ondanks dat het wijkprogramma geen dik beleidsplan is, hebben veel mensen over de inhoud meegedacht. Bewoners en organisaties van Rijsoord hebben aan kunnen geven wat zij graag terug willen zien in dit wijkprogramma. Het wijkprogramma is een uitgewerkt programma voor de wijk, door de wijk. Rijsoordenaren hebben op meerdere manieren de inhoud van het programma mede kunnen bepalen.

- Bij de start van de ontwikkeling van het programma is een projectgroep samengesteld waar leden van het wijkoverleg in hebben plaatsgenomen.

- Er zijn gesprekken gevoerd met bestuursleden van verenigingen en kerken en er hebben gesprekken plaatsgevonden met jongeren en schoolkinderen.
- Er is een enquête uitgezet onder de bewoners van Rijsoord. 409 bewoners hebben de enquête ingevuld.
- Daarna is een participatieavond georganiseerd waar zo'n honderd bewoners en bestuursleden van diverse organisaties en verenigingen uit Rijsoord naar toe zijn gekomen. Op deze avond zijn de meest in het oog springende resultaten van de enquête bekend gemaakt. Bewoners konden in gesprek met verenigingen, kerken en andere organisaties. Ook konden zij aangeven wat zij juist zo waarderen in Rijsoord en wat aandachtspunten zijn.

Meer informatie over de enquête, interviews en de participatieavond vindt u terug in het participatieboekje.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk twee leest u meer over de ontstaansgeschiedenis van Rijsoord. Ook vertellen we wat we hebben uitgevoerd naar aanleiding van het vorige WOP. In hoofdstuk 3 ziet u wat het participatietraject heeft opgeleverd, een beschrijving van de gewenste ontwikkelingen in Rijsoord. Het uitvoeringsprogramma met de actiepunten om de gewenste ontwikkelingen te realiseren vindt u in hoofdstuk 4.

CONCEPT

Hoofdstuk 2: Beschrijving van Rijsoord

2.1 Geschiedenis

De Ambachtsheerlijkheid Rijsoort en Ambachtsheerlijkheid Strevelszicht zijn sinds 1855 gevoegd bij de burgerlijke gemeente Ridderkerk. Tegenwoordig schrijft men Rijsoord met een 'd'.

Rijsoord is doorsneden door de Waal. Het zuidelijk deel was de polder Zwijndrechtse Waard, het noordelijk deel de polder Riederwaard. Nu heet dit samen het 'eiland IJsselmonde'. Na de St. Elizabethsvloed van 1421 zijn de polders in dit gebied opnieuw bedijkt. De Waal wordt bij Oostendam en Heerjansdam afgedamd. Polder Nieuw Reijerwaard is de oudste bedijkte polder. Na bedijking werden de polders ontgonnen, vanaf de dijken. Bewoners vestigden zich tegen de dijk, op de koppen van de kavels waardoor de karakteristieke lintbebouwing is ontstaan. Rijsoord was van oudsher een dorp van agrariërs en tuinders. In ca. 1336 is de Parochie Kerk van Rijsoort en Strevelshoek in gebruik genomen. Op die plek, in de kern van de 'Ambachtsheerlijkheid' staat nu de Nederlands Hervormde kerk (PKN), die in 1883 de eerste kerk aldaar heeft vervangen. Dit is naast de brug over de Waal. Daar zijn dan ook de herberg Noorlander (begin Waalweg), het gemeentehuis 'De prins van Oranje' (nu restaurant 'Ross Lovell') met enige woningen gebouwd. Later werd daar langs de Straatweg aangelegd, op bevel van Napoleon, in 1807. Hij wilde een snelle verbinding van Amsterdam (via Rijsoord dus) naar Parijs.

Rond 1880 kwamen Amerikaanse kunstschilders naar Europa en deden Rijsoord aan. Zij waren onder de indruk van de Waaloevers, de Vlasserijen en de klederdracht van het mooie dorp. Zij logeerden in 'De Prins van Oranje', wat inmiddels een herberg was geworden.

De Waal is belangrijk geweest voor de ontwikkeling van de vlasindustrie. Er werd geen vlas verbouwd, maar bewerkt. O.a. het roten van het vlas, waarvoor veel water nodig is, gebeurde in de Waal en later in roterijen. Daarvan is nog één over, die staat aan de Pruiwendijk.

Van 1904 tot 1941 reed een stoomtram langs de Rijksstraatweg. De tram ging van het veer Hoekse Waard-Barendrecht naar het veer Zwijndrecht-Dordrecht. Er werden mest, bieten, vlas en land- en tuinbouwproducten mee vervoerd, maar ook voor passagiers was een wagon beschikbaar.

Op 15 mei 1940 vond er in Rijsoord een belangrijke gebeurtenis plaats in de Christelijke School aan de Rijksstraatweg. De capitulatie voor de Duitse overmacht werd hier getekend door de bevelhebber van de Nederlandse strijdkrachten, generaal Winkelman. Er is ook een museum in Rijsoord over die capitulatie.

Tussen de twee wereldoorlogen is de Mauritsweg bebouwd en is de A15/A16 aangelegd. Deze rijksweg heeft geleid tot een tweedeling binnen Ridderkerk. Rijsoord en Oostendam liggen ten zuiden van de rijksweg en de andere wijken van Ridderkerk ten noorden.

Vanaf de oude brug in het hart van Rijsoord heeft men mooi uitzicht op de Waal. Vanaf de Waalweg en de Pruiwendijk is de Waal ook goed te beleven. De oude agrarische polder, ten zuiden van de Waalweg, wordt nu omgevormd tot natuurlandschap 'het Waalbos'.

(Bron: www.rezoord.nl)

2.2 Wie wonen er in Rijsoord?

In Rijsoord wonen ruim 3.000 mensen. In tabel 2.1. is een overzicht opgenomen van de leeftijdsgroepen in de wijk. De statistieken laten een dalend aantal inwoners zien in Rijsoord. De afgelopen 5 jaren steeg het aantal inwoners ouder dan 65 jaar, terwijl het aantal inwoners onder de 18 jaar daalde. Net als de rest van Ridderkerk, vergrijst ook Rijsoord.

In Rijsoord wonen relatief weinig eenpersoonshuishoudens. De huishoudens zijn dan ook gemiddeld groter dan in de rest van Ridderkerk. De Rijsoordenaren zijn relatief hoog opgeleid en werken vaak fulltime. Zij verdienen daarmee een inkomen dat boven het gemiddelde van Ridderkerk ligt. Ook de in de percentages lage inkomens (deze groep is in Rijsoord klein) en hoge inkomens (deze groep is in Rijsoord groot) zien we dat terug.

Er bestaan verschillende methoden om groepen inwoners te onderscheiden naar leefstijl. De indeling van Mosaic laat voor Rijsoord een plaatje zien dat afwijkt van het Ridderkerkse beeld. In de bijlage vindt u meer gegevens over de huishoudens in Rijsoord en de uitleg van de groepen en typen in Mosaic.

Tabel 2.1.: Leeftijdsopbouw Rijsoord 2010 tot 2015 (bron GBA 31-12-15)

Aantal inwoners per 31-12-15	Rijsoord					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
0 - 18	651	640	632	627	619	603
18 - 30	341	360	365	358	372	358
30 - 50	841	800	780	754	742	730
50 - 65	736	741	737	727	725	711
65 - 80	462	487	499	502	520	535
80 en ouder	105	113	118	112	112	117
Totaal	3136	3141	3131	3080	3090	3054

2.3 Sociaal-maatschappelijk Rijsoord

De wijk Rijsoord laat zich kenmerken als een zeer sociaal en betrokken buurtschap. De contacten zijn warm en er heerst een 'ons kent ons' cultuur. Er is een rijk verenigingsleven en er liggen verbindingen met de basisscholen, ondernemers en de kerken. De diverse evenementen zoals de Rijsoorddag, de Gondelvaart, Kraaienpop, Senioren dag, Winterfeest, Draai Rond de Kraai, doorkomst Roparun en nog vele andere zijn niet meer weg te denken. Ze dragen bij aan de sociale verbinding in de wijk.

Verder zijn er verschillende plekken waar bewoners elkaar kunnen ontmoeten. Ontmoeting wordt onder andere georganiseerd bij voetbalvereniging Rijsoord. Naast het eigen programma van de voetbalvereniging is hier sinds 2015 een jongerensoos gevestigd. Ook de kerken zorgen voor ontmoeting met koffiemomenten voor ouderen, de reguliere kerkdiensten en diaconaal werk.

De basisscholen creëren zelf en in het kader van de brede school verbindingen met de wijk in de vorm van educatieve en recreatieve programma's. Ook Sursum Corda, de EHBO-vereniging en de Visvereniging organiseren naast de kernactiviteiten ook verenigingsoverstijgende ontmoetingen in de buurt en de wijk. In winters met ijs zorgt ook de Rijsoordse IJclub voor vertier en verbinding.

2.4 Ruimtelijk Rijsoord

Rijsoord heeft een idyllisch karakter in een mooi polderlandschap, langs de schilderachtige Waal. De lintbebouwing is karakteristiek voor Rijsoord. Rijsoord ligt wel op wat grotere afstand van het centrum van Ridderkerk.

De Rijsoordse bevolking woont in een kleine 1.200 woningen. Dat zijn vooral eengezinswoningen in particulier eigendom. De huurwoningen zijn in bezit bij de Vereniging tot Verbetering der Volkshuisvesting Rijsoord (32) en Woonvisie (175).

De oudste woningen zijn te vinden langs de oorspronkelijke straten van Rijsoord. De grootste toevoeging van woningen vond plaats in de jaren zestig en zeventig. Toen zijn de woningen aan de Mauritshoek, Strevelszicht en tussen de Vlasstraat en de Pruimendijk gebouwd.

De nieuwste uitbreidingen zijn aan de Vlasgaarde en de ds. Allendorpstraat. De woningen daar zijn in 2000 gebouwd. Na 2000 zijn nog wel individuele woningen gebouwd.

	Sociaal	Goedkoop	Middel	Duur	Geen waarde
Koop	43	237	257	315	1
Huur	91	164	35	46	0
Leeg	12	9	10	11	0
Geen taxatie					50
Totaal	146	410	302	372	51

Sociaal: Woningen met een waarde kleiner dan €140.000

Goedkoop: Woningen met een waarde tussen de €140.000 en €200.000

Middel: Woningen met een waarde tussen de €200.000 en €300.000

Duur: Woningen met een waarde groter dan €300.000

Geen waarde: Woningen die nog geen taxatie hebben.

2.5 Economisch Rijsoord

De bewoners van Rijsoord zijn vooral aangewezen op winkels buiten Rijsoord. Sinds het verdwijnen van de laatste supermarkt leeft de wens voor een buurtsuper en/of andere winkel(s). Tijdens het vorige WOP zijn verschillende mogelijkheden daarvoor onderzocht. Het bleek vooral financieel niet haalbaar om de winkelvoorzieningen uit te breiden. Voor het ontbreken van de supermarkt zijn andere oplossingen gevonden, zoals het bezorgen van de boodschappen. De komst van een buurtsuper is afhankelijk van particulier initiatief.

In Rijsoord zijn verschillende bedrijven, horeca en maatschappelijke en recreatieve voorzieningen aanwezig. Rijsoord biedt vooral werkgelegenheid in de agrarische sector. In januari 2011 heeft de gemeenteraad besloten om Nieuw Reijerwaard te ontwikkelen voor uitbreiding van het AGF-cluster. Veel Rijsoordenaren maken zich zorgen over de consequenties van deze ontwikkeling voor de wijk, maar Nieuw Reijerwaard brengt ook werkgelegenheid met zich mee. Op bestaande bedrijventerreinen zoals Verenambacht moet een kwaliteitsverbetering worden doorgevoerd door duurzaam te ontwikkelen. Rondom het complex zijn een goede landschappelijke inpassing en verbetering van de leefkwaliteit essentieel.

2.6 Verkeer in Rijsoord

Door de lintbebouwing zijn de Rijksstraatweg, Voorweg, Pruimendijk en Lagendijk ontsluitingswegen. De Geerlaan is de meest logische verbinding richting het centrum van Ridderkerk. De verkeersveiligheid op de (doorgaande) wegen in Rijsoord is een aandachtspunt.

In Rijsoord zal er de komende jaren veel gebeuren op verkeerskundig gebied. Er valt verkeerstechnisch een knip te maken tussen de oude kern van Rijsoord en de recente nieuwbouw en ontwikkelingen in Nieuw Reijerwaard. In de oude kern is het belangrijk om aandacht te schenken aan de snelheid van het verkeer. In de meeste straten in Rijsoord mag 30 km per uur gereden worden. Vanuit de Vlasstraat komen klachten, omdat men zich niet aan de 30-km zone houdt. De Lagendijk is na klachten gerestyled, maar toch blijven de klachten over rijgedrag. Op de Rijksstraatweg, de Geerlaan en de Lagendijk mag binnen de bebouwde kom 50 km gereden worden. Sinds een aantal flitspalen op de Rijksstraatweg is verwijderd, is echter de snelheid van het verkeer behoorlijk toegenomen. Op de Verbindingsweg mag nu nog 80 km per uur gereden worden.

2.7 Groen, blauw en recreatie

Rijsoord is een groene wijk, met de prachtige Waal en veel recreatiemogelijkheden. Recreatie brengt ontspanning en ook ontmoeting met zich mee van jong tot oud.

Waalbos

De ontwikkeling van het Waalbos is in volle gang, de inrichting komt steeds meer in zicht. Het gebied wordt openbaar toegankelijk en zal aantrekkelijk zijn voor wandelaars. Ook komt er een fietspad dat aansluit op de regionale routes. Fase 2 van het project is inmiddels gestart.

De inrichting van het Waalbos is een project van de landinrichtingscommissie IJsselmonde waarbij samenwerking is gezocht met onder andere Staatsbosbeheer, vrijwilligers (bijvoorbeeld Stichting Natuurbeheer Waalbos) en de gemeente Ridderkerk.

Visie op de Waal

In 2016 is door de Landschapstafel gestart met het project Visie op de Waal. Tijdens bewonersavonden hebben bewoners aan kunnen geven hoe zij vinden dat de toekomst van de Waal eruit zou moeten zien. In een visiedocument zijn 6 opgaven, kansen voor de Waal beschreven:

1. Het gebruik en de beleving van de Waal bevorderen zonder dat dit ten koste gaat van de huidige kwaliteiten en woongenot.
2. De dijken en wegen langs de Waal moeten veiliger worden.
3. De Waal moet vanaf de oevers op nog meer plaatsen beleefbaar worden gemaakt, en bestaande zichtvensters moeten behouden blijven.
4. Er liggen kansen in het zichtbaar en herkenbaar maken van de geschiedenis.
5. Recreatie en natuur gaan niet altijd goed samen, het is daarom van belang om maatregelen te treffen om kwetsbare natuur te beschermen, en waar mogelijk verder te ontwikkelen.
6. Er is een wens voor een nieuw centraal gebouw voor (natuur) educatie, de molen, de schaatsbaan en voor de vrijwilligers die actief zijn in het Waalbos.

2.8 Projecten WOP 2006-2016 en de bijdrage aan de gewenste ontwikkeling

In het vorige wijkontwikkelingsprogramma zijn gewenste ontwikkelingen benoemd, waarna deze als projecten zijn uitgewerkt in het uitvoeringsprogramma.

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van alle projecten en de stand van zaken in 2015. Het overgrote deel is gerealiseerd. Sommige projecten zijn niet gerealiseerd, vaak omdat omstandigheden en/of wensen inmiddels gewijzigd zijn. In dit hoofdstuk lichten we enkele punten uit het WOP toe.

2.8.1 Ontwikkelingen rondom Rijsoord

Waalbos

In de ontwikkelingen rondom Rijsoord is de herziening van het bestemmingsplan opgenomen die nodig was om het Waalbos te kunnen aanleggen. Het bestemmingsplan is vastgesteld. Fase 1 is in de tweede helft van 2011 ingericht. De bruggen zijn gerealiseerd en in maart 2012 is het groen aangeplant.

Nieuw Reijerwaard en Verenambacht

In het vorig WOP benoemden we de 'voltooiing groenzone tussen bedrijventerrein Verenambacht en Rijksstraatweg' en 'Activiteiten ter verbetering van de situatie op en rond het bedrijventerrein Verenambacht' als belangrijke gewenste ontwikkelingen. De groenzone tussen het bedrijventerrein en de Rijksstraatweg is voltooid. Echter de ontwikkelingen op Verenambacht en het terrein van Nieuw Reijerwaard zorgen ervoor dat de leefbaarheid op de Rijksstraatweg een belangrijk aandachtspunt blijft. Met een bewonersgroep wordt overleg gevoerd over diverse zaken die spelen rond de Rijksstraatweg. Bijvoorbeeld over het invullen van de groenzone tussen Nieuw Reijerwaard en de woningen aan de Rijksstraatweg, de overlast die wordt ervaren van het bedrijventerrein Verenambacht en de bouwwerkzaamheden op het terrein van Nieuw Reijerwaard.

2.8.2 Fysiektechnische ontwikkelingen

In het WOP zijn bij de fysiektechnische ontwikkelingen bouwwerkzaamheden opgenomen in de Driehoek Rijsoord (Vlasgaarde) en de uitwerking van de bouwlocatie terrein De Jong Tours. De woningen in de Vlasgaarde zijn gerealiseerd. Voor het terrein van De Jong Tours zijn nog geen bouwplannen ontwikkeld. In het bestemmingsplan Waalbos is wel een wijzigingsbevoegdheid opgenomen. Die maakt het mogelijk maximaal 30 woningen te bouwen op deze locatie. Recent zijn in het wijkoverleg wel bouwplannen gepresenteerd voor de hoek Rijksstraatweg/Lagendijk. Het gaat op deze locatie om 15 betaalbare eengezinswoningen.

2.8.3 Sociaal-maatschappelijke ontwikkelingen

In het WOP is opgenomen dat onderzoek gedaan zal worden naar de wensen en mogelijkheden voor een openbare wijkvoorziening in Rijsoord. Er zijn gesprekken gevoerd door verschillende organisaties, maar dit heeft nog niet geleid tot zo'n wijkvoorziening. In het integraal accommodatieplan is opgenomen dat onderzocht wordt of VV Rijsoord deze rol kan gaan vervullen.

Wél gerealiseerd is een jongerensoos. De soos wordt door jongeren zelf gerund met begeleiding van het jongerenwerk en is gerealiseerd in samenwerking met voetbalvereniging Rijsoord. De soos draait sinds 2015 en biedt activiteiten op twee momenten in de wijk.

Aan de Vlasstraat is het Doktershuis Rijsoord gerealiseerd. Verschillende zorgverleners en het wijkteam bundelen daarin hun krachten.

Zoals ook eerder aangegeven is in het WOP de wens voor een buurtsuper opgenomen. Het blijkt financieel niet haalbaar een winkel met supermarktassortiment te runnen in deze wijk.

Verder zijn wijkregisseurs, welzijnswerkers, wijkpolitie en woonconsulenten (in alle Ridderkerkse wijken) nauwer gaan samenwerken op het gebied van leefbaarheid. Het resultaat daarvan is een snellere uitwisseling van aandachtpunten en opstarten van acties.

CONCEPT

Hoofdstuk 3: Menskracht, de visie op Rijsoord

Om dit wijkprogramma te kunnen maken blikten we niet alleen terug op het vorige WOP en wat daarin wel of niet gerealiseerd is. We hebben vooral aan de inwoners van Rijsoord gevraagd wat zij van hun wijk vinden. Dit hebben gedaan via een enquête, een participatieavond, gesprekken met de kerken en verenigingen en ontmoetingen op scholen/met jongeren. Uit alle opgehaalde informatie maakten we een analyse van de sterke en zwakke punten van Rijsoord én de belangrijkste ontwikkelpunten.

<p><u>Sterke punten</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Veel verenigingen met veel vrijwilligers2. Ligging aan de Waal, met ruime recreatiemogelijkheden en een goede waterkwaliteit3. Aanwezigheid en variatie speelterreinen voor de jeugd4. Sfeer; de inwoners van Rijsoord voelen zich thuis in hun wijk5. Sterke sociale cohesie6. Mooie groene omgeving7. Bijzondere lintbebouwing8. Gezamenlijke ontwikkeling van het Waalbos	<p><u>Zwakke punten</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Integratie niet-Rijsoordenaren soms moeizaam2. Overlast van recreatie bij de surfhoek in de Waal3. Nauwelijks goedkoop woningaanbod voor starters4. Weinig aanbod van seniorenwoningen5. Weinig aanbod van betaalbare eengezinswoningen.6. Weinig aanbod winkels en andere voorzieningen7. Ontbreken van een wijkvoorzieningscentrum (voor algemeen gebruik)8. Relatief grote afstanden tussen voorzieningen binnen de wijk.9. Ligging bij snelwegen (lucht, geluid, sluisverkeer)
<p><u>Kansen</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Integraal plan maken om locaties in de wijk optimaal te benutten (ipv wijkvoorzieningscentrum)2. Beter gebruik maken van speelpleinen bij scholen3. Activiteiten voor kinderen en jongeren beter verbinden4. Recreatiemogelijkheden en zichtbaarheid van de Waal vergroten5. Er is ruimte voor woningbouw (Rijksstraatweg/Legendijk en terrein De Jong Intra Tours)6. Verder ontwikkelen van sociale veiligheid	<p><u>Bedreigingen</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Consequenties van vergrijzing voor verenigingsleven en vrijwilligersaanbod2. Aansluiting woningbouwplannen bij vraag vanuit de wijk3. Beheer recreatie de Waal; o.a. surfbocht na vervallen status officiële zwemlocatie4. Verkeersveiligheid en mogelijkheden aanpassing wegen5. Openbaar-vervoersaanbod; alleen lijn 601 verbindt Rijsoord met andere Ridderkerkse wijken.6. Te hard varen op de Waal; bedreiging voor natuur en recreatie7. Beperkte lokale invloed op regionaal beleid8. Consequenties voor de leefbaarheid door ontwikkeling van Nieuw Reijerwaard9. Overlast vanuit Verenambacht

De ontwikkeling van Rijsoord op sociaal-maatschappelijk gebied komt steeds naar voren als het belangrijke onderwerp. We geven dit WP dan ook als overkoepelend thema en titel “menskracht” mee. Ook is er de komende jaren aandacht nodig voor wonen, verkeer en mobiliteit en voor groen en recreatie.

3.1 Sociaal-maatschappelijk Rijsoord

Uit de enquête, ontmoetingsavond, interviews en input van het wijkoverleg komt naar voren dat Rijsoord een hechte gemeenschap is met een sterke sociale structuur. De gemiddelde Rijsoordenaar beschikt veelal over een prima netwerk in de wijk via de kerk en of de verenigingen. Het ‘ons kent ons’ geldt hier nog. De tijden zijn echter aan het veranderen. De kerk kent een grote grijze populatie die meer en meer op elkaar is aangewezen. Het verenigingsleven is rijk, maar lidmaatschap is niet langer een vanzelfsprekendheid. Ook de instroom van nieuwe bewoners verandert Rijsoord. Daar waar de gedachte nog steeds geldt dat “Rijsoord het wel regelt” en er vertrouwen is, verdient Rijsoord de aandacht en facilitering om het samenleven op peil houden.

Rijsoord moet zich verder ontwikkelen tot een woonwijk waarin bewezen krachten en nieuwe werkelijkheden een plek krijgen. Dit kan niet alleen ruimtelijk worden opgelost, het vraagt vooral wat van de mensen zelf en de facilitering die men daarbij vraagt.

Ontmoetingsmogelijkheden

Rijsoord kent veel plekken waar mensen elkaar ontmoeten, zoals de verenigingen, de basisscholen en de kerken. Dat is belangrijk, omdat er een beperkt aanbod is van andere voorzieningen zoals winkels, een bibliotheek of een wijkcentrum, waar mensen elkaar georganiseerd en ongeorganiseerd ontmoeten.

Jongeren en ouderen hebben aangegeven behoefte te hebben aan een plek om elkaar te ontmoeten. Ondanks de vele (verspreide) ontmoetingsplekken blijven er geluiden opgaan voor een centrale voorziening die voor iedereen toegankelijk is. Dit wordt echter niet door cijfers uit de enquête ondersteund. In het vorige wijkplan was de wens ook geformuleerd en strandde het overleg hierover vanwege het gebrek aan haalbaarheid. Uit de enquête blijkt dat bijna 1 op de 3 bewoners wel een activiteit waardeert waarbij ze buurtgenoten ontmoeten. Daarbij geeft slechts een klein deel van de bewoners aan faciliteiten zoals middelen of een locatie nodig te hebben. Meer dan een kwart van de mensen geeft aan te weten wat men nodig heeft en waar men dit kan halen. Jongeren vragen wel expliciet naar een plek waar zij elkaar kunnen ontmoeten. Als richting voor de ideeën omtrent een wijkvoorziening valt er te denken aan het versterken van de wijkfunctie van een centraal gelegen voorziening zoals de voetbalvereniging of een basisschool. In het integraal accommodatieplan¹ is opgenomen dat de vereniging VV Rijsoord graag de maatschappelijk activiteiten in het clubhuis en de velden uitbreidt. Hierdoor kan een buurthuis van de toekomst/dorpshuis voor Rijsoord gecreëerd worden waarin sport- en maatschappelijk activiteiten gecombineerd zijn. Aandachtspunt hierbij zijn de eisen die horen bij een uitgebreide maatschappelijke invulling.

Verenigingsleven en zelf organiseren

¹ Het IAP bevat al het maatschappelijke vastgoed van de gemeente Ridderkerk en is in de gemeenteraad van 14 april 20156 vastgesteld

Het vrijwillige en hiermee een groot deel van het sociale netwerk bestaat vaak uit dezelfde mensen. De kerken, scholen en de verenigingen zijn verzamelpunten. Uit de enquête blijkt dat weinig mensen lid zijn van verenigingen. Hoe houden de verenigingen hun ledenbestand op orde is hierbij een vraag. Er zijn wel nieuwe vrijwilligers maar men vraagt zich openlijk af hoe de structuur die reeds bestaat behouden blijft. De Oranjevereniging en de ijsclub zijn de verenigingen waar meer dan bij andere verenigingen Rijssoordenaren lid van zijn. De voetbalvereniging en de hengelsportvereniging zijn de grootste verenigingen met een regionale aantrekkingskracht. Het merendeel van de leden van VV Rijssoord komt uit de wijk Drievliet en de hengelsportvereniging heeft leden uit heel het land.

Uit de enquête blijkt dat weinig mensen behoefte hebben om activiteiten met elkaar te organiseren. Zij zijn tevreden met de situatie in de wijk/straat zoals deze nu is. Als er activiteiten georganiseerd worden, zijn de buurtbewoners echter wel bereid om daar aan mee te werken en mee te doen. Het wijkbudget is een gewaardeerde aanvulling in het licht van de mogelijkheden om activiteiten te organiseren. Een actie die voor de hand ligt is het actief benaderen van inwoners en het ondersteunen in zichtbaar maken wat van de Rijssoordse structuur in stand gehouden moet worden. Het voortbestaan van de verenigingen welke echt van en voor Rijssoord zijn, wordt bedreigd als de oudere generatie stopt bij de vereniging. Een onderwerp van aandacht is het aantal vrijwilligers binnen de verenigingen die bereid zijn om een bestuursfunctie op zich te nemen. Het vrijwilligersnetwerk bestaat veelal uit 60plussers. Of de jongere generatie zich ook betrokken voelt bij het verenigingsleven, bij deze vorm van sociale structuur, is niet in beeld. Met focus vanuit beleid gericht op zelforganiseren is er aandacht voor nieuwe verhoudingen tussen gemeente, organisaties en burgers. Dit krijgt vorm door initiatiefondersteuning welke gericht is op zelfredzaamheid en de samen redzame wijk.

Sociaal netwerk

Uit de analyse van de basisgegevens van wijk en de gesprekken met bewoners, enkele verenigingen en maatschappelijke partners blijkt dat Rijssoord het over het algemeen genomen goed doet. In de enquête typeert men het samenleven met de burens als vriendschappelijk waarbij er regelmatig even wat informatie gedeeld of een burendienst bewezen wordt. Uit interviews blijkt dat men het 'ons kent ons' wil behouden. Ook de jongeren geven aan de bekendheid met de (oudere) medebewoners fijn te vinden. Er zijn echter ook zorgen. Zorgen omtrent mobiliteit van ouderen, voorzieningen en een toekomstbestendig sociaal vangnet. De mantelzorgers en respijtzorg waar het huidige netwerk in voorziet worden ouder en kleiner nu Rijssoord meer en meer vergrijsd. Een vanwege beleidsregels niet te stoppen trend is dat ouderen verhuizen uit de wijk wanneer de woning niet meer voldoet en hiermee ook (grotendeels) uit hun netwerk verhuizen. Het langer zelfstandig wonen, de reductie in zorgverlenende vrijwilligers en het ontbreken van mogelijkheden in Rijssoord te blijven verdienen aandacht. Het Rijssoordse netwerk krijgt wel voeding van nieuwe bewoners en dan vooral nieuwe bewoners die Rijssoord al kennen. Regelmatig zijn het oud-Rijssoordenaren die na het stichten van een gezin terugkeren in Rijssoord. Deze wens wordt ook bevestigd door de geïnterviewde jongeren. Meer dan voorheen lijken mensen zonder binding met de Rijssoordse identiteit in de wijk te komen wonen. Dit gaat vaak goed en soms niet, dit maakt dat de 'Rijssoordenaar' met aandacht een nieuwe bewoner volgt en bang is dat bekende omgangsvormen vervagen. Een vroegtijdige dialoog die ruimte geeft aan nieuwe bewoners, normenverkenning en kansen biedt om banden te smeden, kan preventief werken.

Sociale veiligheid

Zowel jong als oud geeft aan zich veilig te voelen in de wijk. De golf van inbraken in 2015 heeft wel gemaakt dat mensen zich minder veilig voelen. De realiteit is dat ook in Rijssoord de deuren op slot gedraaid moeten worden en de Rijssoordenaar kritisch moet kijken naar het beeld wat hij heeft aan-

gaande veiligheid in de wijk. De opkomst van whatsapp groepen brengt weer het idee terug zelf iets te kunnen doen aan veiligheid. Op dit moment zijn er vier whatsapp-groepen bekend in Rijsoord. De dekking van de groepen is echter niet in kaart. Iets minder dan de helft van de geënquêteerden geeft aan behoefte te hebben aan buurtpreventie of een WhatsApp groep.

Jongeren Rijsoord

Jongeren in Rijsoord van 10 tot 19 jaar geven aan het een gezellig dorp te vinden waar ze graag wonen. Net als de volwassenen, missen jongeren winkels en andere voorzieningen. Het kunstgrasveld en de jongerensoos worden breed gewaardeerd. De jongerensoos voorziet in een wens en is breed bekend onder de jeugd. Er zijn te weinig openingsdagen volgens de jongeren. De inzet van het jongerenwerk aangaande de jongerensoos richt zich nu op een verdere ontwikkeling van vaardigheden en verbreding van het aanbod door de jongeren zelf.

3.2 Wonen en woonomgeving

De meeste inwoners van Rijsoord zijn tevreden over hun huidige woonsituatie. Toch wil 15% verhuizen. De meeste mensen willen daarbij graag in Rijsoord blijven wonen. Volgens de bewoners zijn niet altijd voor elke groep voldoende passende woningen beschikbaar. Voor starters zijn er weinig goedkope eengezinswoningen, voor senioren weinig toegankelijke woningen. Vooral deze laatste groep maakt zich zorgen over hun toekomstige woonsituatie.

In een evenwichtige wijk komen jongeren, senioren én gezinnen voor. Zij zijn allemaal nodig om verenigingen te laten draaien en voorzieningen in stand te houden. In Rijsoord is het totale aantal inwoners te klein voor een gezonde voorzieningenstructuur. Het verenigingsleven floreert, maar heeft de instroom van gezinnen nodig om ook in de toekomst goed te blijven. Er zijn dus ook voldoende aantrekkelijke eengezinswoningen in verschillende prijsklassen nodig.

Woonruimtebemiddeling huurwoningen

De huurwoningen in Ridderkerk worden verdeeld volgens regionale regels. Die zijn vastgelegd in de Verordening woonruimtebemiddeling regio Rotterdam. De regels zijn bedoeld om iedereen evenveel kans te geven op een nieuwe woning. De regels zijn ook bedoeld om het rijksbeleid (o.a. passend toewijzen) uit te voeren. In tegenstelling tot wat vaak gedacht wordt, is niet of nauwelijks te sturen op wie een vrijkomende woning gaat huren.

Passende nieuwbouw

In de woningbouwstrategie zijn twee locaties opgenomen voor nieuwbouw van woningen. De eerste is het terrein van De Jong Intra Tours. Hiervoor zijn nog geen plannen ontwikkeld. Er is ruimte voor maximaal 30 woningen.

Ook op de hoek Lagendijk/Rijksstraatweg kan gebouwd worden. Er ligt een recent plan voor 10 betaalbare eengezinswoningen.

Daarnaast vindt aan de Ds Sleswijk Visserstraat/Gerard Alewijnszstraat sloop en nieuwbouw plaats. In plaats van de 46 verouderde en kleine appartementen bouwt Woonvisie hier 16 eengezinswoningen en 30 appartementen. De woningen worden in fasen gebouwd, zodat een deel van de huidige bewoners kan doorstromen naar een nieuwe woning. Het project is gereed in 2020. Alle woningen

krijgen een sociale huurprijs. Met de (levensloopbestendige) appartementen richt Woonvisie zich vooral op senioren, met de eengezinswoningen op gezinnen.

Voor gezinnen komen er dus extra woningen. Ook senioren hebben later meer mogelijkheden in de wijk een geschikte woning te vinden. De toevoeging is wel te weinig om de vergrijzing in de wijk op te vangen. Senioren kunnen elders in Ridderkerk of buiten Ridderkerk een passende woning zoeken maar ook het aanpassen van de eigen woning behoort tot de mogelijkheden.

Voor starters zijn geen woningen gepland. In de huidige marktomstandigheden is het bouwen van goedkope woningen voor starters nauwelijks haalbaar.

Nieuwe initiatieven

Het is mogelijk dat er nieuwe initiatieven ontstaan voor woningbouw in Rijsoord. De gemeente zal met de initiatiefnemer overleggen over de haalbaarheid en wenselijkheid van het plan. Hierbij zal ook gekeken worden naar de uitgangspunten in het wijkprogramma. Afhankelijk van de locatie en wenselijkheid zal een programma bepaald worden.

Leefomgeving

De Rijsoordenaar geeft aan tevreden tot zeer tevreden te zijn met de verschillende aspecten van zijn leefomgeving: de bebouwing, de wegen, het groen, enz.

De ligging aan de Waal, de lintbebouwing en de insluiting door snelwegen zijn bepalend voor de wijk. Daar zal geen verandering in komen. De Rijsoordenaar merkt toch dat de omgeving verandert en dat dit invloed heeft op het wonen in de wijk. De beïnvloeding komt door de bouw van bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard, windmolens, potentiële uitbreiding van de woonwijk aan de rand, het Waalbos en herstructurering in het hart van de wijk.

De wens is om niet alleen te kijken naar wat er langs gemeentelijke weg gerealiseerd kan worden maar juist ook wat de mensen zelf kunnen bijdragen. Denk bijvoorbeeld aan groen en waterberging wat gestimuleerd kan worden vanuit burger- en overheidsparticipatie.

Zorg is er in ieder geval over de omgevingskwaliteit. De toenemende drukte op de snelwegen, de verwachte verkeersbewegingen vanuit Nieuw Reijerwaard en windmolens hebben hun weerslag op de woonbeleving. Dit zal de komende jaren aandacht vergen van bewoners en overheid.

Directe woonomgeving

De inwoners van Rijsoord zijn gemiddeld tevreden over de kwaliteit van hun directe woonomgeving. Zij vinden die ook redelijk schoon. Waar mensen zich aan ergeren is vooral rommel op straat, onkruid en honden- en paardenpoep. Ook de burens willen nog weleens voor ergernissen zorgen door hun woning of, vooral, hun tuin niet goed te onderhouden.

Bijna altijd zijn verschillende denkbeelden over hoe je je moet gedragen in je woonomgeving het onderliggende probleem. Een oplossing zal dan ook vooral in het met elkaar bespreken van gedrag en elkaar aanspreken op gedrag moeten liggen en niet in fysieke maatregelen.

3.3 Verkeer en mobiliteit

De ligging en wijze van bebouwing bepalen deels de mobiliteitsonderwerpen. Er komen duidelijke signalen vanuit de bewoners, kinderen en het wijkoverleg.

Verkeersveiligheid

Uit de enquête blijkt dat meer dan 1/3 van de Rijsoordenaren ontevreden is over verkeersveiligheid.

Gedrag van automobilisten

De kinderen op de basisscholen en het wijkoverleg benoemen vooral de Rijksstraatweg als een racebaan sinds de flitspalen zijn verwijderd. Ook het oversteken van met name de Rijksstraatweg wordt als onprettig en onveilig ervaren. Kinderen benoemen ook dat zij in de Vlasstraat niet veilig kunnen fietsen, terwijl daar maar 30 km per uur gereden mag worden. Kinderen willen ook graag meedenken over oplossingen. Zij denken bijvoorbeeld aan een stoplicht dat alleen op rood gaat wanneer er op de knop gedrukt wordt en of een oversteekplaats ter hoogte van de Linnenstraat.

Gedrag van scholieren uit de regio

Er zijn signalen dat in grote groepen door Rijsoord fietsende schooljeugd zich niet gedraagt. De jeugd rijdt vaak met zijn vieren of meer naast elkaar en hinderen andere deelnemers aan het verkeer. Daarnaast is er ook sprake van vandalisme. De problemen doen zich vooral voor op de Rijksstraatweg en de Waaldijk. Gezien het gebrek aan ruimte is het fysiek geen makkelijk op te lossen probleem. De wijkagent besteedt ieder jaar aandacht aan veiligheid en gedrag op de scholen.

Openbaar vervoer

De buslijn 601 (voorheen buurtbus) wordt als positief ervaren en de buslijn tussen Dordrecht en Zuidplein is essentieel voor werk en leren. Sinds december 2015 is het aantal ritten uitgebreid en wordt 7 dagen per week tot 's avonds laat gereden.

Mobiliteit van ouderen is een zorg, voorzieningen liggen meestal niet binnen een beloofbare straal en men is hierdoor afhankelijk van anderen. Ouderen zouden graag zien dat de route van de buurtbus wordt uitgebreid zodat deze ook naar de Reyerheem gaat. Aandacht en onderzoek naar mobiliteitsafhankelijkheid-isolement van ouderen is een speerpunt.

Voetpaden

Veel mensen zijn tevreden over de verschillende categorieën van de woonomgeving. Over de kwaliteit van de voetpaden is ongeveer een derde van de bewoners ontevreden of zelfs zeer ontevreden.

Al langer bestaat de wens voor een voetpad langs de Geerlaan. Inmiddels is een onderzoek gestart, samen met de bewoners naar de mogelijkheden om een voetpad te creëren.

De hoofdwegenstructuur moet worden aangepast door de ontwikkeling van Nieuw-Reijerwaard. Ook op dit onderwerp maken bewoners zich zorgen om de consequenties van Nieuw Reijerwaard, bijvoorbeeld sluiptverkeer en verkeersopstoppingen. Met de ontwikkeling van Nieuw Reijerwaard zal bijvoorbeeld de Verbindingsweg geherstructureerd worden en binnen de bebouwde kom getrokken worden.

Snelfietsroute

F15 is een snelfietsroute die een verbinding gaat vormen (zoveel mogelijk over bestaande wegen en paden) vanuit Alblasserwaard en Krimpenerwaard via Ridderkerk, Barendrecht, Albrandswaard naar havengebied Rotterdam, Hoogvliet etc.

Het tracé door Ridderkerk loopt over twee routes:

- a. Vanaf de brug over de Noord, via Rijsoord (Pruimendijk, Vlasstraat, Rijksstraatweg) naar Barendrecht en verder
- b. Vanaf De Schans via Ringdijk Slikkerveer, Populierenlaan en Verbindingsweg naar Barendrecht en verder.

Diverse projectdelen van route a. krijgen nu aandacht:

Op de Pruimendijk binnen de bebouwde kom in Rijsoord en in de Vlasstraat gaan we kijken naar een gewenst wegprofiel en passende verkeersmaatregelen, in combinatie met onderhoud. In het najaar 2016 is een begin gemaakt met overleg, ontwerp, en de voorbereidingen.

3.4 Groen, blauw en recreatie

Bomen

Tijdens de participatieavond werd door bewoners aangegeven dat zij veel last ondervinden van het pluizen van de bomen. Inmiddels zijn door Rijkswaterstaat bomen langs de snelweg gekapt, dus zal de overlast behoorlijk verminderen. Samen met bewoners en een afvaardiging uit het wijkoverleg worden ~~samen~~ met Rijkswaterstaat en de gemeente plannen gemaakt over de herplant van bomen.

Communicatie projecten

Door bewoners werd naar voren gebracht dat zij graag zouden zien dat er goed gecommuniceerd wordt tussen de verschillende organisaties die zich bezig houden met projecten in Rijsoord. Voorbeelden van projecten zijn de Visie op de Waal en inrichting van het Waalbos. Bewoners worden ook graag op de hoogte gehouden van de diverse ontwikkelingen en projecten in Rijsoord.

Recreatieve voorzieningen

Ook recreatieve voorzieningen in de buitenruimte zijn voor de Rijsoordenaren belangrijk. Het kunstgrasveld aan de Vlasstraat wordt intensief gebruikt door de voetbalvereniging, de scholen met de combinatiefunctionaris en door bewoners. De visie op de Waal geeft kansen voor buitenrecreatie. Op kleiner en meer praktisch niveau leeft er vooral de wens voor een buurtspeelplek nabij het zwaantje voor het oudere kind.

Hoofdstuk 4: Uitvoeringsprogramma

In het uitvoeringsprogramma staan de projecten en activiteiten die moeten bijdragen aan de realisatie van de gewenste ontwikkelingen. Uitgangspunt is dat de acties haalbaar zijn.

De projecten en activiteiten komen terug in de jaarplannen. Via de wijkprogrammamonitor wordt in beeld gebracht wat de stand van zaken is van de ontwikkelingen. Zo kunnen we elk jaar aangeven welke resultaten er al zijn geboekt en waar een extra inspanning op iets nodig is. Voor de verschillende projectverantwoordelijken is dan in één oogopslag helder wat er nog moet gebeuren.

Sociaal Maatschappelijk

Actie	Trekker	Status	Tijdsplanning
Verenigingen toekomstbestendig maken: scan en plan van aanpak	SenW	Planfase	2017
Kennismaken met de wijk faciliteren: ontmoeting tussen oude en nieuwe inwoners, begrip en normverkenning	SenW	Uitgangspunt	Complete looptijd
Oprichten werkgroep 'langer zelfstandig wonen'; verkenning en samenhangende mogelijkheden	SenW	Visie	2017
Vergroten grip op veiligheid door bewoners. WhatsAppgroepen in kaart brengen. Onderzoeken en begeleiden van initiatieven zoals buurtpreventie	SenW	Onderzoek/uitvoering	2018
Zelfredzaamheid bevorderen van jongeren waaronder begeleiden jongerensoos	SenW	Uitvoering	Complete looptijd
Passende facilitering wijkontmoeting onderzoeken	Gemeente	Onderzoek	2020
Ondersteunen en stimuleren bewonersinitiatieven	SenW, Woonvisie en gemeente	Uitgangspunt	Complete looptijd
Onderzoek met architect naar de mogelijkheden van het gebouw VV Rijsoord als wijkvoorzieningencentrum.	Gemeente	Onderzoek	2020

Wonen

Actie	Trekker	Status	Tijdsplanning
Nieuwbouw eengezinswoningen en appartementen aan de Sleeswijk Visserstraat/Gerard Alewijnzstraat realiseren	Woonvisie	Planvorming	Gereed in 2020
Nieuwbouw woningen hoek Langendijk/Rijksstraatweg realiseren	Ontwikkelaar	Planvorming	2022
Besluit en planvorming voor nieuwbouw woningen op locatie De Jong Intratours. Gemeente toetst plan en faciliteert	Ontwikkelaar	Uitgangspunt/Visie	
Zoeken naar mogelijkheden om de woningvoorraad aan te passen of uit te breiden.	Ontwikkelaar	Visie	2022

Woonomgeving

Actie	Trekker	Status	Tijdsplanning
Buurtdialog en bewonersplan maken gericht op schoon, heel en veilig in de wijk.	SenW, gemeente en Woonvisie	Visie	2017
Behoeftte aan buurtspeelplekken in kaart brengen.	Gemeente en SenW	Onderzoek	2018
Met bewoners in gesprek om overlast (door ontwikkeling) van bedrijventerreinen te beperken	Gemeente	Uitvoering en monitoring	Zolang als nodig
Parkeerdruk in kaart brengen en zoeken naar oplossingen	Gemeente	Onderzoek	2018

Verkeer en mobiliteit

Actie	Trekker	Status	Tijdsplanning
Verkeersveiligheid bevorderen, zoeken naar oplossingen samen met bewoners en (school)kinderen en plan van aanpak opstellen.	Gemeente i.s.m. SenW	Planvorming	2018
Behoeftte in kaart brengen en mogelijkheden om de buslijn 601 uit te breiden, aan te passen.	Gemeente	Onderzoek	2017
Voetpad langs de Geerlaan realiseren.	Gemeente	Besluitvorming en uitvoering	2017
F15 snelfietsroute ontwikkelen en voltooien.	Gemeente	Planvorming en uitvoering	
Aandacht voor communicatie met bewoners en weggebruikers in Nieuw Reijerwaard in verband met verkeersafwikkeling.	Gemeente	Uitvoering en monitoring	Zolang als nodig

Groen, blauw en recreatie

Actie	Trekker	Status	Tijdsplanning
Projecten rond de Waal inzichtelijk maken en zorgen voor onderlinge afstemming tussen de projectorganisaties	Gemeente	Uitvoering en monitoring	Doorlopend
Bewoners betrekken bij verdere ontwikkeling van de visie op de Waal	Gemeente	Uitvoering en monitoring	2019
Veiligheid bevorderen en snelheid beperken van watersporters op de Waal	Gemeente en politie	Uitvoering en monitoring	doorlopend
Passende maatregelen nemen, in samenwerking met betrokken instanties, om overlast te beperken door recreatie op en rond de Waal (bijvoorbeeld geluidsoverlast surfbocht).	Gemeente	Uitvoering en monitoring	doorlopend
In overleg herplant van bomen langs de A16 realiseren	Gemeente	Uitvoering en monitoring	2017