

Wijzigingen – Verordening leerlingenvervoer Ridderkerk

Nr.	Wijziging	Toelichting
1	De verordening wordt in lijn gebracht met de nieuwe landelijke modelverordening van de VNG (2024).	<i>De geactualiseerde verordening heeft een duidelijkere opzet en indeling waardoor de verordening logischer en leesbaarder is.</i>
2	De aanvraag wordt, indien het een aanvraag voor het eerstvolgende schooljaar betreft uiterlijk op 1 mei voorafgaand aan het eerstvolgende schooljaar ingediend, tenzij er sprake is van gegronde redenen voor het later indienen van de aanvraag (artikel 3 lid 2).	<i>Dit geeft het college de gelegenheid om op tijd voor het begin van het nieuwe schooljaar op de aanvraag te beslissen en het vervoer te organiseren. Er kunnen echter gegronde redenen zijn voor het later indienen van een aanvraag, bijvoorbeeld wanneer het nog niet vaststaat of een leerling op een bepaalde school wordt toegelaten.</i>
3	De zelfredzaamheid en zelfstandigheid van ouders is in de verordening op verschillende plekken meer benadrukt (zie artikel 4 lid 2 en artikel 9 lid 2).	<i>Hiermee wordt de mogelijkheid van ouders om hun kind zelf of door anderen naar school te brengen benadrukt. Ouders dienen aan te tonen dat het brengen door henzelf of anderen tot ernstige benadeling van het gezin zal leiden.</i> <i>Dit sluit aan op de wetteksten van de Wet op het primair Onderwijs (artikel 4 lid 4), de Wet op de expertisecentra (artikel 4 lid 4) en de Wet op het voortgezet onderwijs (artikel 4 lid 4) waarin staat dat de 'redelijkerwijs van ouders te vergen inzet' moet worden meegewogen.</i>
4	De mogelijkheid voor het inzetten van een vervoerstraining is duidelijker omschreven (artikel 4 lid 7).	<i>Het college kan een vervoerstraining inzetten om de reiszelfstandigheid van een leerling te versterken.</i>
5	Een vervoerstraining kan verplicht worden gesteld bij aanvang van groep 8 (artikel 4 lid 8).	<i>Met deze vervoerstraining kan een leerling geholpen worden bij het gebruik van de fiets of het OV. Zelfstandig kunnen reizen is bevorderend voor de algehele zelfstandigheid van een leerling. Hierbij wordt vanzelfsprekend maatwerk toegepast en aangesloten bij de ontwikkelingsmogelijkheden van een leerling.</i>
6	Uit de beleidsregels naar de verordening is verplaatst dat voor het vervoer naar een schakelklas de afstandsgrens niet van toepassing is, met uitzondering van het vervoer naar het internationaal voortgezet onderwijs. (artikel 9 lid 3).	<i>De afstandsgrens is niet van toepassing op vervoer naar schakelklassen aangezien het kinderen in de basisschoolleeftijd betreft, die als nieuwkomer (vaak vanuit oorlogsgebied) in de gemeente komen en de Nederlandse straten, wegen en verkeersregels niet kennen en daarom (nog) niet zelfstandig kunnen reizen.</i> <i>Voor het internationaal voortgezet onderwijs geldt de afstandsgrens wel. De leerlingen reizen met het ov en ouders kunnen indien noodzakelijk een aanvraag voor bijzondere bijstand indienen.</i>
7	De leeftijdsgrens voor begeleiding is verhoogd van 9 naar 11 jaar (artikel 18 lid 1a).	<i>De zelfstandigheid van leerlingen bevorderen begint met fietsen. Op school doen zij vanaf groep 7-8 mee aan een Verkeersexamen, waardoor kinderen zelfstandig kunnen</i>

		<i>fietsen. Hierdoor is 11 jaar geschikt dan 9 jaar. Leerlingen kunnen dus tot een latere leeftijd aanspraak maken op een begeleider bij het reizen.</i>
8	Een kilometervergoeding fiets of ander eigen vervoer is geen onderdeel meer van de verordening. Artikel 17 en 20 van de huidige verordening zijn daartoe aangepast (artikel 17) of verwijderd (oude artikel 20).	<i>In 2025 werd aan 19 ouders/verzorgers een kilometervergoeding voor eigen vervoer verstrekt en geen kilometervergoeding voor vervoer per fiets.</i> <i>De vergoeding voor eigen vervoer ontvingen ouders als ze zelf met eigen vervoer hun kind naar school konden brengen. Met de wijziging wordt deze vergoeding niet meer verstrekt, aangezien de ouders zelf in staat zijn het vervoer op zich te nemen. Ouders hebben immers een eigen verantwoordelijkheid om hun kind naar school te brengen.</i> <i>Indien een leerling zelfstandig kan fietsen of ouders in staat zijn om hun kind zelf naar school te brengen, bestaat daarom geen aanspraak op een vervoersvoorziening.</i>