

Metropool Regio Rotterdam Den Haag
Bestuurscommissie Vervoersautoriteit
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

RIDDERKERK



Uw brief van: 12 september 2025
Uw kenmerk: 2432081

Ons kenmerk: 2025-074561
Contact: C. Arslan
Telefoonnr.: (0180) 451 314
Team: Ontwikkeling, leefomgeving en regio
Datum:

Betreft: Zienswijze concept-ontwerp Mobiliteitsvisie MRDH

Geacht bestuur,

Op 12 september 2025 heeft u onze gemeenteraad uitgenodigd om een zienswijze te geven op de concept-ontwerp Visie Economisch Vestigingsklimaat en de concept-ontwerp Mobiliteitsvisie. Visies die tot stand zijn gekomen door het werk van 21 gemeenten (van raad tot college tot ambtelijke organisatie). Wij danken u voor de toezending ervan en de mogelijkheid om onze zienswijze hierop te delen.

Met deze brief geven wij onze zienswijze op de concept-ontwerp Mobiliteitsvisie.

Wij hebben met belangstelling kennisgenomen van de concept-ontwerp Mobiliteitsvisie "*Dromen, durven, doen*". Ridderkerk onderschrijft de ambitie van de MRDH om mobiliteit te positioneren als vliegwiel voor economische en maatschappelijke ontwikkeling en als voorwaarde voor een duurzame, inclusieve en concurrerende regio.

Wij herhalen ons, het bij u bekende, standpunt dat de MRDH is gestoeld op twee pijlers namelijk openbaar vervoer en economisch vestigingsklimaat.

Wij willen in het bijzonder aandacht vragen voor de relatie tussen de Mobiliteitsvisie en de Visie Economisch Vestigingsklimaat. Voor Ridderkerk is het van groot belang dat beide visies in samenhang worden uitgewerkt. Een integrale benadering van mobiliteit, economie en leefomgeving is essentieel om te komen tot een toekomstbestendige en evenwichtige ontwikkeling van de regio.

Tegelijkertijd willen wij enkele onderwerpen onder uw aandacht brengen die voor Ridderkerk en de zuidflank van de regio van groot belang zijn en die, naar ons oordeel, in de verdere uitwerking van de visie nadere aandacht verdienen.

Vervoer over water

In de visie krijgt personenvervoer over water beperkt aandacht. Ridderkerk hecht juist grote waarde aan deze modaliteit. Onze ligging aan de rivier biedt uitstekende kansen om de waterwegen als duurzame mobiliteit beter te benutten, bijvoorbeeld richting Rotterdam en de Drechtsteden.

Wij verzoeken de MRDH om personenvervoer over water nadrukkelijker te verankeren in de uitvoeringsagenda, inclusief een verkenning van corridors, haltes en samenwerkingsvormen met gemeenten en marktpartijen.

Doelgroepenvervoer als onderdeel van publieke mobiliteit

Ridderkerk herkent de regionale opgave om collectief vervoer en doelgroepenvervoer beter op elkaar af te stemmen, maar heeft grote zorgen over een te vergaande schaalvergroting. Wij hebben het doelgroepenvervoer lokaal goed georganiseerd en willen deze kwaliteit en betrouwbaarheid behouden.

Ervaringen uit het verleden leren dat sturing op afstand juist leidde tot kwaliteitsproblemen. Ridderkerk hecht er daarom sterk aan om zelf de regie te houden over de uitvoering en organisatie van dit vervoer.

Wij zien voor de MRDH vooral een rol in het faciliteren van kennisdeling en het verkennen van mogelijke voordelen of knelpunten van samenwerking, samen met gemeenten die hier vrijwillig aan willen deelnemen. Daarbij moet de kwetsbare positie van de gebruikers en het huidige kwaliteitsniveau altijd het uitgangspunt zijn.

Een goed functionerend doelgroepenvervoer is van groot belang voor de zelfredzaamheid en arbeidsdeelname van inwoners die afhankelijk zijn van aangepast vervoer. Behoud van kwaliteit, nabijheid en gemeentelijke sturing blijft daarbij voor Ridderkerk leidend.

De buurtbus als volwaardig onderdeel van het OV-systeem

De buurtbus vervult in Ridderkerk en omliggende gemeenten een belangrijke schakel in het lokale openbaar vervoer. Wij verzoeken de MRDH de buurtbus structureel te verankeren in de OV-concessie en te voorzien van passende financiering, passend bij de verantwoordelijkheid van de MRDH om vervoer tot in de haarvaten van de regio te organiseren.

Een fijnmazig en betrouwbaar OV-netwerk is een belangrijke randvoorwaarde voor een goed functionerende arbeidsmarkt en voor de bereikbaarheid van voorzieningen, onderwijs en bedrijvigheid. De buurtbus levert hier een directe bijdrage aan en versterkt zo de samenhang tussen mobiliteit en economische vitaliteit binnen de regio.

Aandachtspunten

Specifiek vragen wij ook nog extra aandacht voor een aantal punten:

- 24/7 mobiliteit: Ridderkerk steunt de ambitie van de MRDH om publieke en actieve mobiliteit breed beschikbaar te maken, maar vraagt expliciet aandacht voor de haalbaarheid en de financiële consequenties van een 24/7-mobiliteitssysteem. Realistische fasering en maatwerk per gebied zijn hierbij essentieel.
- Dutch Fresh Port: in de Mobiliteitsvisie wordt Dutch Fresh Port aangeduid als onderdeel van "hightech horticulture". Ridderkerk verzoekt om Dutch Fresh Port in de visie consequent te positioneren als een afzonderlijke economische motor, gericht op agrofoodlogistiek, en deze terminologie in de gehele visie consistent door te voeren.
- Rol van busvervoer: op pagina 39 van de visie lijkt te worden geconcludeerd dat bussen niet langer binnen het fundament van het mobiliteitssysteem vallen. Ridderkerk verzoekt om dit te corrigeren en duidelijk te maken dat busvervoer, inclusief metrobusen en reguliere lijnen, integraal onderdeel blijft van het regionale OV-systeem en deze terminologie in de gehele visie consistent door te voeren. Waarbij we ook specifiek aandacht vragen voor de figuur op pagina 42.

Slotopmerkingen

Ridderkerk onderschrijft de regionale koers van de MRDH om te bouwen aan een toekomstbestendige, inclusieve en concurrerende metropoolregio. Wij vragen om bovengenoemde aandachtspunten te betrekken bij de verdere uitwerking van de Mobiliteitsvisie en de op te stellen uitvoeringsagenda.

Daarnaast willen wij benadrukken dat de visie veel ambitie en richting geeft, maar dat het van belang is om deze ambities te vertalen naar concrete, uitvoerbare stappen. Een leidraad of actieplan waarin wordt aangegeven hoe en wanneer de verschillende onderdelen worden opgepakt, helpt gemeenten om de visie lokaal te laten landen en biedt houvast voor gezamenlijke besluitvorming en investeringskeuzes. Dit versterkt de voorspelbaarheid en het draagvlak binnen de regio.

Ridderkerk werkt graag samen aan projecten waarin mobiliteit, economie en leefbaarheid hand in hand gaan, met oog voor de kracht en diversiteit van alle gemeenten binnen onze regio.

Wij vertrouwen erop dat onze zienswijze u een duidelijk beeld heeft gegeven van onze standpunten. De gemeente Ridderkerk wenst u veel wijsheid toe bij de verdere uitwerking van het proces.

Hoogachtend,
De gemeenteraad van Ridderkerk,

de griffier,

de voorzitter,

mr. O. Vliegenthart

dhr. C.A. Oosterwijk