

MetropoolRegio Rotterdam Den Haag
Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

RIDDERKERK



Uw brief van: 12 september 2025
Uw kenmerk: 2432081

Ons kenmerk: 2025-068473
Contact: Jan van de Vooren
Telefoonnr.: (0180) 451 234
Team: Contactfunctionarissen
Datum:

Betreft: Zienswijze concept-ontwerp Visie Economisch Vestigingsklimaat MRDH

Geacht bestuur,

Op 12 september 2025 heeft u onze gemeenteraad uitgenodigd om een zienswijze te geven op de concept-ontwerp Visie Economisch Vestigingsklimaat en de concept-ontwerp Mobiliteitsvisie. Visies die tot stand zijn gekomen door het werk van 21 gemeenten (van raad tot college tot ambtelijke organisatie). Wij danken u voor de toezending ervan en de mogelijkheid om onze zienswijze hierop te delen.

Met deze brief geven wij onze zienswijze op de concept-ontwerp Visie Economisch Vestigingsklimaat.

Wij hebben met belangstelling kennisgenomen van de concept-ontwerp Visie Economisch Vestigingsklimaat. Ridderkerk onderschrijft het belang van de samenhang tussen beide visies om de ambitie *'Meer welvaart én welzijn voor de mensen die in de metropoolregio Rotterdam Den Haag wonen, werken en leven'* waar te kunnen maken. Mobiliteit wordt in onze ogen terecht genoemd als sleutelvoorwaarde voor een sterk Economisch Vestigingsklimaat.

Wij herhalen ons u bekende standpunt dat de MRDH is gestoeld op twee pijlers, namelijk openbaar vervoer en economisch vestigingsklimaat.

In hoofdlijnen onderschrijft Ridderkerk de richting van de visie en de keuzes die hierin gemaakt worden. Ook de benoemde rollen van respectievelijk katalysator, initiatiefnemer en aanjager bij de keuzes die gemaakt worden om tot een excellent vestigingsklimaat te komen, worden gewaardeerd. Er zijn ook een aantal onderwerpen die Ridderkerk graag bij u onder de aandacht brengt.

Ridderkerk maakt onderdeel uit van Dutch Fresh Port, één van de grootste agro-foodlogistieke knooppunten van Nederland. In de verschillende verwijzingen en de beschrijving van het regionale cluster 'Hightech Horticulture' komt onvoldoende naar voren dat de agrologistiek integraal en essentieel onderdeel is van de Greenport. Bovendien is de agrologistieke rol die Dutch Fresh Port speelt ook niet afleidbaar uit de term 'Hightech Horticulture'. Wij verzoeken u daarom om Dutch Fresh Port in de visie aan te duiden als apart economisch cluster, gericht op agrofoodlogistiek, en dit in de gehele visie consistent door te voeren.

Dutch Fresh Port is niet alleen een logistiek knooppunt, maar ook een centrum voor voedselinnovatie en duurzame ketenontwikkeling. Door de bereikbaarheid en logistieke infrastructuur van dit gebied te versterken, wordt het vestigingsklimaat voor de gehele zuidelijke regio verbeterd. Daarmee blijft de MRDH internationaal concurrerend op het gebied van agrofood, logistiek en innovatie. Wij verzoeken de MRDH om dit cluster nadrukkelijker te positioneren en te ondersteunen ten aanzien van:

- optimale bereikbaarheid voor vrachtverkeer en personeel;
- voldoende vrachtwagenparkeerplaatsen en voorzieningen;
- integrale aandacht voor logistiek, productie, innovatie en veiligheid.

In navolging op deze punten vragen wij ook aandacht voor het belichten van de *'volle inzet op innovatie en technologie'* (keuze 2) en de daarmee gepaard gaande digitalisering en verduurzaming van de (agro)logistiek als geheel.

Voor het Economisch Vestigingsklimaat van de (agro)logistieke sector is mobiliteit essentieel of zogenoemd een sleutelvoorwaarde. De bereikbaarheid in alle opzichten van de zuidelijke flank van de MRDH en Dutch Fresh Port in het bijzonder zorgt voor een internationaal concurrerende positie op het gebied van agrofood, logistiek en innovatie. De samenhang tussen de Mobiliteitsvisie en de Visie Economisch Vestigingsklimaat met betrekking tot Dutch Fresh Port komt onvoldoende naar voren.

De ambities zijn groot in de visie, maar er wordt ook gesproken over het verlagen van de inwonerbijdrage. Ridderkerk vraagt aandacht voor de uitwerking van deze op het oog tegenstrijdigheid. Bij een verandering van financiële stromen kan ook de governance structuur veranderen.

Met interesse kijkt Ridderkerk uit naar de uitwerking van de visie en de plaats die het thema Brede Welvaart hierin inneemt. Voor Ridderkerk blijft het van belang om Brede Welvaart mee te nemen in de afwegingen en keuzes die gemaakt worden. Een dergelijke integrale benadering van gebiedsontwikkeling zoals deze gaande is rond Dutch Fresh Port komt ook tot uiting in onze Regiodeal.

Wij vertrouwen erop dat onze zienswijze u een duidelijk beeld heeft gegeven van onze standpunten. De gemeente Ridderkerk wenst u veel wijsheid toe bij de verdere uitwerking van het proces.

Hoogachtend,
De gemeenteraad van Ridderkerk,

de griffier,

de voorzitter,

mr. O. Vliegenthart

dhr. C.A. Oosterwijk