

Retouradres: Postbus 66 2501 CB Den Haag

de colleges en de gemeenteraden van de gemeenten die deelnemen aan de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag

contactpersoon
Roel Bouman

uw kenmerk

ons kenmerk
2016/18776

Projectnummer

Datum

4 februari 2016

doorkiesnummer
088 5445 129

Onderwerp

Ontwerp Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025: zienswijzen

e-mail
r.bouman@mrdh.nl

Geacht college en gemeenteraad,

bijlage(n)
1

De bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) heeft in haar vergadering van 3 februari jongstleden het ontwerp van de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 vrijgegeven voor de zienswijzeprocedure. Wij vragen u om uw zienswijze op dit ontwerp van de Uitvoeringsagenda uiterlijk 7 april 2016 kenbaar te maken aan het bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH. Deze brief is daarom gelijktijdig naar de griffies van de gemeenteraden gestuurd. In de weken van 29 februari – 11 maart 2016 zal de MRDH bijeenkomsten organiseren waar gemeenteraadsleden zich kunnen laten informeren. Bespreking in de adviescommissie Vervoersautoriteit is voorzien op 13 april 2016. De Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid zal worden vastgesteld door het algemeen bestuur op 1 juli 2016.

Via www.mrdh.nl kunt u de Ontwerp Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 downloaden.

Deze Ontwerp-Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 is tot stand gekomen in een intensief proces met vertegenwoordigers van de deelnemende gemeenten en diverse stakeholders van de MRDH. In november is een consultatieronde gehouden, in het kader waarvan op 16 november 2015 een conferentie voor gemeenteraadsleden is georganiseerd. Tevens heeft de Adviescommissie Vervoersautoriteit in 2015 tweemaal over de inhoudelijke beleidsopgaven van gedachten gewisseld.

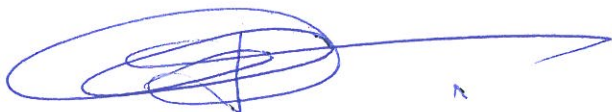
De Ontwerp-Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 is de uitwerking van de Strategische Bereikbaarheidsagenda (SBA) die na een zienswijzeprocedure door het algemeen bestuur van de MRDH op 19 december 2014 is vastgesteld. In de SBA is het streven naar een economisch vitale, leefbare, duurzame en sociale ontwikkeling van de metropoolregio vertaald in vijf kerndoelen: Concurrerende economie, Kwaliteit van plekken, Kansen voor mensen, De duurzame regio en Efficiënt en rendabel. In de voorliggende Ontwerp-Uitvoeringsagenda zijn deze kerndoelen nu uitgewerkt naar topisen, netwerkeisen en projecten en onderzoeken.

De centrale uitdaging is versterking van de agglomeratiekracht, het creëren van meer samenhang in de metropoolregio, waardoor het krachtige potentieel van ons gebied beter wordt benut. Internationaal vergelijkend onderzoek van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling geeft aan dat er 2% tot 4% extra economische groei gegenereerd kan worden door de regio Rotterdam Den Haag meer als één geheel te laten functioneren. Optimale bereikbaarheid en het beter ontsluiten en verbinden van economische kerngebieden zijn daarvoor een zeer belangrijke randvoorwaarde. "Wij verbinden mensen" is dan ook het motto van de Vervoersautoriteit MRDH. Bij het formuleren van de opgaven maken we onderscheid naar de verschillende gebiedstypen waardoor de metropoolregio wordt gekenmerkt. De opgaven in het landelijk gebied zijn immers anders dan in de hoogstedelijke delen van de metropoolregio, waar het gaat om kansen voor openbaar vervoer, fiets of auto.

De implementatie van de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid zal leiden tot aanvulling en aanpassing van het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit en de Subsidieverordening Verkeer en Vervoer MRDH. Die zullen te zijner tijd via een zienswijzeprocedure aan de gemeenteraden worden voorgelegd. De Uitvoeringsagenda vormt tevens de input voor de Investeringsstrategie van de MRDH. Nieuwe inzichten die komend jaar ontstaan in het kader van de Roadmap Next Economy kunnen handvatten geven voor de toekomstige prioriteitstelling van investeringen en daarmee eveneens tot aanpassing van het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit.

De implementatie van de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid is niet uitsluitend een opgave voor de MRDH-organisatie. Van de gemeenten wordt verwacht dat zij hun steentje bijdragen, zowel bij de verdere uitwerking als bij de uitvoering in de vorm van maatregelen en projecten. Ook wordt samengewerkt met de provincie Zuid-Holland, andere overheidspartners en marktpartijen. Want alleen in samenwerking kan de bereikbaarheid verbeterd worden, zodat de gezamenlijke doelen van de MRDH-gemeenten en onze partners worden bereikt.

Namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH,



P.J. Langenberg,
voorzitter

Bijlage:

De Ontwerp Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 is beschikbaar op de website van de MRDH