



Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH
Postbus 66
2501 CB Den Haag

Uw brief van: 04-02-2016	Ons kenmerk: 1066009
Uw kenmerk: 2016/18776	Contact: H.P. van den Berge
Bijlage(n): -	Doorkiesnummer: E-mailadres: H.v.d.Berge@ridderkerk.nl Datum:

Betreft: zienswijze Ridderkerk op Ontwerp Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 MRDH

Geachte Bestuurscommissie,

U heeft uw ontwerp van de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 toegestuurd om ons gelegenheid te geven onze zienswijze daarop te geven.

Wij hebben het ontwerp besproken in onze collegevergadering van 8 maart 2016 en ons besluit voorgelegd aan de Commissie samen Wonen op 7 april. De reactie van de Commissie samen Wonen is meegenomen in onze uiteindelijk reactie, die u onderstaand aantreft.

Algemeen

Het ontwerp geeft ons reden tot het indienen van een zienswijze en het plaatsen van enkele opmerkingen.

Wij zijn tevreden over de manier waarop de ontwerp-Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid na de vaststelling in 2014 van de Strategische Bereikbaarheidsagenda tot stand is gekomen. Het planproces waarin wij ambtelijk en bestuurlijk voldoende aangehaakt zijn geweest, verdient een compliment. Dit heeft geleid tot een inhoudelijk gedegen rapport.

Ook kan worden vastgesteld dat de Uitvoeringsagenda getuigt van groot bewustzijn van de noodzaak te komen tot een samenhangend pakket van maatregelen gebaseerd op versterking van de agglomeratiekracht van de MRDH.

Het succes van deze ambitie is echter afhankelijk van de financiële draagkracht van de MRDH en haar inliggende gemeenten. Daarbij willen we onze zorg uitspreken. Immers, de vaste lasten op de exploitatiebegroting van de MRDH zijn hoog waardoor de investeringsruimte onder druk staat. In de praktijk blijkt helaas dat ook de afzonderlijke gemeenten vaak beperkte mogelijkheden hebben om nieuwe investeringen ruimte te geven.



Dat neemt niet weg dat ook Ridderkerk haar 'bereikbaarheidsvisie' heeft vastgelegd in de Mobiliteitsagenda Ridderkerk 2016-2018. De speerpunten in die agenda liggen op één lijn met die van de MRDH. Ook wij zien het belang van goed en samenhangend openbaar vervoer en zo intensief mogelijk gebruik van de fiets. Mede gelet op de Mobiliteitsagenda willen wij graag de volgende onderwerpen onder uw aandacht brengen:

(Hoogwaardig) openbaar busvervoer

In de paragraaf 'Projecten Openbaar vervoer' is een onderzoek opgenomen om te komen tot een duidelijke visie op de relatie Drechtsteden – Ridderkerk - Rotterdam. Wij achten dit onderzoek van groot belang voor de kwaliteitsontwikkeling van het openbaar busvervoer in Ridderkerk. Wij zien graag een uitnodiging tegemoet om aan te haken bij de nu al lopende onderzoeken van de Provincie Zuid-Holland naar de uitrol van het R-net busvervoer van en naar de Drechtsteden.

Het beter verbinden van het regulier openbaar vervoer met kleinschalig openbaar vervoer en doelgroepenvervoer vinden wij ook van groot belang. Ridderkerk zet zich al vele jaren in om kleinschalig openbaar busvervoer in te zetten op de 'witte vlekken' in de reguliere dienstregeling. Een meerjarige pilot met buslijn 601 draait naar grote tevredenheid van een groeiend aantal passagiers. Gelet op het succes van deze pilot gaan wij er vanuit dat buslijn 601 wordt ingebed in de reguliere dienstregeling. Ook willen wij aanhaken bij uw recent gestart initiatief om te komen tot het slimmer organiseren van het doelgroepenvervoer.

Om te komen tot verduurzaming van de bussenvloot van de RET is het investeren in aandrijvingen op waterstof en/of elektriciteit van groot belang. De RET zou zelf willen investeren in deze migratie. Wij vernemen graag of dit kan leiden tot versnelling van de vervanging van het huidige materieel.

Vervoer over water

De samenhang van openbaar vervoer (over water) met het gebruik van de fiets en het wegvervoer zal door u in kaart worden gebracht. Wij zien graag dat hierbij betrokken wordt, de omgevingskwaliteit van halteplaatsen en P&R-voorzieningen, en de bereikbaarheid van die voorzieningen. Ook willen wij hierbij onze wens betrekken van een waterbushalte nabij de wijk Bolnes.

Fiets

Het gebruik van de elektrische fiets neemt toe, en daarmee ook de afstand die een e-fietser aflegt. Daarmee moeten fietsroutes in een nieuw perspectief worden geplaatst. Snelfietsroutes zijn daarbij onontbeerlijk. Wij verzoeken u daarin een actieve ontwikkel-rol te vervullen.

Gedragsverandering

Gedragsverandering is een opgave, vooral in de keuze van de wijze van mobiliteit. In het bijzonder vragen wij daarbij uw aandacht voor de ontwikkeling van bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard. Ons inziens is veel rendement te halen op het gebied van mobiliteitsmanagement gericht op duurzaamheid van logistieke stromen en woonwerk-verkeer. Overigens verwijst u in de tabel op pagina 37 naar Nieuw Reijerwaard. Aangezien hier de plaatsnaam niet staat vermeld en bij de overige locaties wel, komt het de consistentie ten goede indien Ridderkerk hier wordt vermeld.



Betreft: zienswijze Ridderkerk op Ontwerp Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 MRDH Pagina **3** van **3**

Automobiliteit

Leefkwaliteit is voor Ridderkerk een belangrijk thema. De enorme intensiteiten van het autoverkeer op de A15 en de A16 zorgen in de gemeente Ridderkerk echter voor een grote milieubelasting. De A4 Zuid kan mogelijk voor verlichting zorgen.

Ook de opgaven rond de verbinding naar de Krimpenerwaard en de gewenste nieuwe oeververbindingen van de gemeente Rotterdam hebben een sterke relatie met de leefbaarheid in Ridderkerk. Bij de uitwerking van deze opgaven vinden wij dat de toch al onder druk staande leefkwaliteit niet verder mag worden aangetast. Wij willen graag bij deze uitwerking betrokken zijn.

Wij gaan er vanuit u hiermee goed te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema