

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
T.a.v. mw. A.W. Bom-Lemstra
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Uw brief van:	-	Ons kenmerk:	1013651
Uw kenmerk:	-	Contact:	Mevr. J. Rombouts
Bijlage(n):	-	Doorkiesnummer:	0180 698320
		E-mailadres:	J.Rombouts@barendrecht.nl
		Datum:	

Betreft: zienswijze startdocument planMER partiële herziening VRM windenergie Zuid-Holland

Geacht college,

In 2012 hebben 15 regiogemeenten afgesproken zich gezamenlijk in te spannen om in 2020 minimaal 150 megawatt (MW) wind op land te realiseren. Daar deze doelstelling met de huidige benoemde windenergielocaties niet bereikt kan worden, start u met een partiële herziening van de Visie Ruimte en Mobiliteit (VRM), en de daaraan gekoppelde PlanMER voor windenergie.

De gemeente Ridderkerk werkt voortvarend om duurzaamheid te bevorderen in de gemeente en tracht hierbij het gebruik van fossiele brandstoffen terug te dringen en het aandeel duurzame energie te vergroten. Met de drie windturbines in Nieuw-Reijerwaard wordt hieraan een bijdrage geleverd. Hoewel wij constructief mee werken aan het behalen van de (regionale) ambities, zijn alternatieve locaties voor windturbines in Ridderkerk uitgeput. De gemeente is van mening dat meer windturbines een te grote aantasting van de leefomgeving, die reeds zwaar belast is, betekent.

Op 1 november 2015 heeft u het startdocument *planMER partiële herziening VRM windenergie Zuid-Holland* ter inzage gelegd. U heeft ons gelegenheid gegeven op dit document te reageren. In deze brief leest u onze reactie.

Omgevingscommunicatie- en consultatie

Wij zijn het met u eens dat betrokkenheid van de omgeving en belanghebbenden bij windprojecten van groot belang is. Daarom zijn wij blij dat u inzet op proactieve communicatie en inrichting van een zorgvuldig proces. In uw startdocument ontbreekt echter nadere informatie over de omgevingscommunicatie- en consultatie en planparticipatie. Zowel tijdens de terinzagelegging van het startdocument, als in de verdere procedure. Wij willen u vragen een communicatieplan op te stellen met een duidelijk stappenplan.

Daarnaast vragen wij u aandacht voor het betrekken van omgevingspartijen bij het proces, zoals Rijkswaterstaat. Voor de veiligheid van de scheepvaart is het zaak dat de windturbines geen versturende werking hebben op de radar. Het plaatsen van windturbines direct langs rijkswaarse wegen moet daarom altijd door Rijkswaterstaat worden getoetst. Voor de visuele zichtbaarheid op de rivier geldt bovendien dat de windturbines de zichtlijnen over de rivier niet mogen onderbreken. Dit geldt o.a. voor de locatie Industrierrein Ridderhaven – Donkersloot. Wij verzoeken u dit mee te nemen.

Thema 'recreatie' toevoegen

Het windenergiebeleid uit de provinciale structuurvisie is overgenomen in de Visie Ruimte en Mobiliteit (VRM). In de VRM zijn de eisen vanuit windenergie en de voorwaarden vanuit landschap en ruimtelijke kwaliteit afgewogen. Gebieden die vanuit landschappelijk, cultuurhistorisch, ecologisch of recreatief oogpunt kwetsbaar zijn, worden uitgesloten. In *tabel 3.1 Beoordelingskader* ontbreekt echter het aspect *recreatie*, terwijl dit een belangrijke voorwaarde is. Wij willen u vragen dit alsnog op te nemen. Daar hebben wij twee redenen voor, namelijk:

- Het industrieterrein Ridderhaven Donkersloot bevindt zich niet alleen tussen woonbebouwing (aan zowel de noord-, zuid- en westzijde), het molengebied Kinderdijk (oostzijde), maar ook tussen een groen- en recreatiegebied De Gorzen (zuidzijde). De rivieroeveren willen wij zo veel mogelijk toegankelijk houden voor met name recreatieve doeleinden.
- Ten noorden van de locatie Industrieterrein Ridderhaven Donkersloot zijn de oevers (Nieuwe Maas bij Rotterdam en Ridderkerk nabij locatie Stormpolder) ontwikkeld tot bijzondere woongebieden met natuurgebieden. Conform het *Gebiedsprofiel Rivierenland*, vastgesteld in het bestuurlijk overleg Rivierenland door de gemeente Capelle aan den IJssel, gemeente Krimpen aan den IJssel, Deelgemeente IJsselmonde en gemeente Ridderkerk in 2012, is het doel de oevers van de Nieuwe Maas bij Rotterdam en Ridderkerk te ontwikkelen tot exclusief woonmilieu en het verbeteren van de leefomgevingskwaliteit door gebruik te maken van de aanwezig natuurwaarden.

Commissie m.e.r.

U geeft aan dat het bevoegd gezag ervoor kan kiezen een advies van de Commissie m.e.r. over reikwijdte en detailniveau te vragen. Hoewel dit niet verplicht is, willen wij u vragen dit te doen.

Voorkeuralternatief

In de laatste stap wordt het voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief bestaat uit de locaties die uiteindelijk worden opgenomen in de VRM en gezamenlijk leiden tot het behalen van de beoogde doelstelling. Hierbij wordt gekeken naar de onderzoeksresultaten van het planMER. Tevens kunnen bestuurlijke en maatschappelijke argumenten een rol spelen, zoals in paragraaf 3.3 staat beschreven. Daarbij rijst de vraag hoe de keuze gemaakt wordt en hoe regiogemeenten betrokken worden. Wij willen als gemeente Ridderkerk inspraak hebben.

Lijst alternatieve locaties

In uw startnotitie staat dat de lijst met alternatieve locaties is samengesteld in overleg met de stadsregio. De groslijst is echter ter kennisname aangenomen. De gemeente Ridderkerk staat achter het uitvoeren van gedegen onderzoek, maar heeft niet ingestemd met de groslijst.

Op basis van de effectbeoordeling wordt een lijst met aandachtspunten per locatie opgesteld (stap 2). Onderstaande aandachtspunten geven wij u graag mee.

Onderzoek locatie Industrieterrein Ridderhaven – Donkersloot op werelderfgoed Kinderdijk

U geeft aan dat gebieden die o.a. vanuit cultuurhistorisch oogpunt kwetsbaar zijn, worden uitgesloten. Eén van de 3 doelstellingen van de partiële herziening van de VRM is het schrappen van de locatie voor windenergie nabij werelderfgoed Kinderdijk. Uit onderzoek komt voort dat deze locatie (locatie Alblasterdam/Nedstaal) te veel impact heeft op werelderfgoed Kinderdijk en daarom niet gerealiseerd kan worden. Wij willen u vragen de effecten die het plaatsen van windturbines heeft op de locatie *Industrieterrein Ridderhaven Donkersloot* op het Werelderfgoed Kinderdijk te onderzoeken. Werelderfgoederen zijn van internationale waarde en daarom is het essentieel het effect van het plaatsen van windturbines op het historische landschap van Kinderdijk te onderzoeken.

Tot slot gaat de voorkeur voor heel Zuid-Holland uit naar lijnopstellingen en dat deze lijnopstellingen gekoppeld zijn aan infrastructuur. Conform het verkenningsonderzoek 2014 is dit voor de locatie Industrieterrein Ridderhaven – Donkersloot niet haalbaar. Wij vragen u dit criterium, conform provinciaal beleid, mee te nemen.

Cumulatieve effecten windparken in elkaars nabijheid

In het milieueffectonderzoek zal aandacht zijn voor effecten van windturbines op de leefomgeving en het milieu, bijvoorbeeld geluid. Wij willen u vragen dit te onderzoeken nadrukkelijk in samenhang met geplande windenergieontwikkelingen, zoals dit het geval is bij de locaties BT Oost Barendrecht in relatie tot Nieuw Reijerwaard in Ridderkerk. Gezien het reeds aanwezige omgevingslawaai, geluidsbelasting van windturbines en de mogelijke cumulatieve geluidsbelasting dient zorgvuldig te worden onderzocht wat de geluidsbelasting is. Hierbij rekening houdend met het huidige achtergrondniveau en met cumulatieve effecten van (toekomstige) windparken in elkaars nabijheid.

Wij zijn voorstander van het uitvoeren van deze m.e.r.-procedure, zodat milieubelangen, naast andere belangen, een volwaardige rol spelen bij besluitvorming naar locaties voor windenergie, maar vragen u het startdocument en de notitie aan te passen op bovengenoemde punten.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke mw. A. Attema

De gemeenteraad Ridderkerk,
de griffier, de voorzitter,

mr. J.G. van Straalen mw. A. Attema