



---

Gemeenteraad van Ridderkerk  
p/a de griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	205644
Uw kenmerk:	Contact:	Mw. M. Heijboer
Bijlage(n): 1	Doorkiesnummer:	+31180451364
	E-mailadres:	m.heijboer@bar-organisatie.nl
	Datum:	16 oktober 2020

Betreft: Stand van zaken verhogen onderhoudsniveau grijs (verhardingen)

Geachte raadsleden,

Op 11 juli 2019 heeft de gemeenteraad besloten om het onderhoudsniveau van wegen, fietspaden, bebording, verkeersmeubilair, markering en lichtmasten te verhogen van niveau 'minimaal' naar 'standaard' in woongebieden en op doorgaande wegen. In 2020 is gestart met de uitvoering. In deze brief stellen wij u op de hoogte van de uitgevoerde werkzaamheden.

#### **Opfrisbeurt lichtmasten**

De lichtmasten met de meeste alg-aanslag zijn dit voorjaar schoongemaakt, ongeveer 600 stuks. Iets wat voorheen niet meer gebeurde als gevolg van het toenmalige kwaliteitsniveau 'minimaal'. Volgend jaar wordt bekeken welke 600 lichtmasten dan in aanmerking komen.

De kwaliteitsverbetering betreft een intensivering van het onderhoud van de bestaande lichtmasten in Ridderkerk. Hierbij gaat het ook om het rechtzetten van masten die volgens kwaliteitsniveau 'standaard' te scheef staan. Het aanbrengen van bijvoorbeeld extra verlichting betreft geen onderhoud. Dit verloopt via aparte collegebesluiten als dit aan de orde is. De daaruit voortkomende kosten en kostendekking worden dan meegenomen in de P&C-cyclus.

#### **Ophalen markeringen**

Veel wegmarkeringen zijn begin van de zomer opgefrist met een nieuwe (verf)laag. Door het extra budget was het mogelijk om méér markeringen op te halen dan anders, waardoor het gemiddelde kwaliteitsniveau omhoog is gegaan. Omdat het budget structureel is verhoogd, kunnen er volgend jaar ook voldoende markeringen worden opgehaald. Net als dit jaar, wordt er eerst een inspectie uitgevoerd om te bekijken welke markeringen het meest zijn vervaagd.

### **Meer onderhoud wegen en fietspaden**

Hetzelfde geldt voor de wegen en fietspaden. Door het extra budget voor planmatig onderhoud kan méér verharding worden herstraat of worden voorzien van een nieuwe asfaltlaag. Er zijn dit jaar al diverse wegvakken opgeknapt. Voor komend najaar staat nog een aantal wegen en fietspaden voor een opknopbeurt in de planning. In bijlage 1 kunt u zien om welke straten het gaat.

De kwaliteitsverbetering wordt dus behaald door het uitvoeren van méér planmatig onderhoud dan voorheen. Dit betreft asfalterings- of bestratingswerk van meer dan 100 m<sup>2</sup> aaneengesloten oppervlakten. De kleinere stukken, veelal reparaties aan het wegdek of het vullen van scheuren in het asfalt, vallen onder de noemer 'dagelijks onderhoud'. Hiervoor is een apart budget beschikbaar.

Planmatig onderhoud gaat ook niet over de integrale projecten waarbij een hele wijk op de schop wordt genomen. Daarbij wordt de verharding vaak volgens een nieuw ontwerp volledig vervangen. Deze projecten dragen zeker bij aan een mooier Ridderkerk en een kwaliteitsverbetering van de openbare ruimte, maar worden gefinancierd vanuit een investeringskrediet.

Zoals destijds in de kanttekeningen van het raadsvoorstel aangegeven, is het niet mogelijk om het kwaliteitsniveau van alle wegen en fietspaden in één jaar op niveau 'standaard' te brengen. Hier is in totaal 4 jaar voor uitgetrokken.

Tijdens de presentatie op 12 november 2019 in de commissiebijeenkomst 'samen wonen' is een aantal sprekende voorbeelden gegeven die de hoeveelheid verharding in Ridderkerk in perspectief plaatst tot het beschikbare budget:

- Met € 350.000 extra kunnen we – theoretisch – een gebied zo groot als de Prunuslaan (weg en trottoir) opnieuw bestraten. De bestaande stenen en tegels worden daarbij herbruikt. Het gebied is aangegeven op onderstaande kaart.



- Met de € 1.200.000 die al jaarlijks voor planmatig onderhoud beschikbaar was, kunnen we een gebied zo groot als de Korhoen, Patrijs, Fazant en Rosmolen herstraten, waarbij de stenen opnieuw worden gebruikt. Het betreffende gebied is op onderstaande kaart aangegeven.



Zoals in bijlage 1 is vermeld, betreft het planmatig onderhoud meestal gedeeltes van een straat. Zodat locaties die het meeste onderhoud behoeven, verspreid over de gemeente zo veel mogelijk kunnen worden aangepakt.

#### **Borden en verkeersmeubilair up-to-date krijgen**

Wat betreft de borden en het verkeersmeubilair zijn buiten nog geen zichtbare extra maatregelen uitgevoerd. Uiteraard worden vernielde of zwaar beschadigde borden altijd vervangen.

Dit jaar is wel alle bebording en verkeersmeubilair geïventariseerd en beoordeeld door een externe partij. Daarbij is niet alleen op het onderhoudsniveau gelet. Er is ook gekeken of er borden verwijderd kunnen worden of dat er borden ontbreken volgens de verkeerswetgeving. Tevens is naar de reflectieklasse van de verkeersborden gekeken. Dit najaar wordt een uitvoeringsplanning gemaakt, die over een aantal jaar zal worden uitgespreid.

Er wordt gestart met een bordensanering. Overbodige borden en palen die nog te herbruiken zijn, kunnen worden gebruikt voor de ontbrekende borden. Netto zullen er minder borden over blijven in Ridderkerk. De volgende stap is het vervangen van borden die niet meer aan de reflectienormen voldoen. De insteek is hier niet het kwaliteitsniveau, maar het veiligheidsaspect. Uiteraard zal de paal waar het te vervangen

bord zich aan bevindt direct worden rechtgezet als deze scheef staat. Laatste stap is het op peil brengen van het kwaliteitsniveau van de overige borden, door palen recht te zetten en borden schoon te maken.

Met name de bordensanering vraagt een zorgvuldig proces, waarbij ook wordt gekeken naar de specifieke lokale situatie en geschiedenis van het bord. Een bord kan wettelijk gezien overbodig zijn, maar staat er wellicht met een speciale reden. Via de Blauwkai, website en social media zal over de bordensanering worden gecommuniceerd.

Wij gaan er van uit u zo voldoende te hebben geïnformeerd over de stand van zaken van de kwaliteitsverbetering.

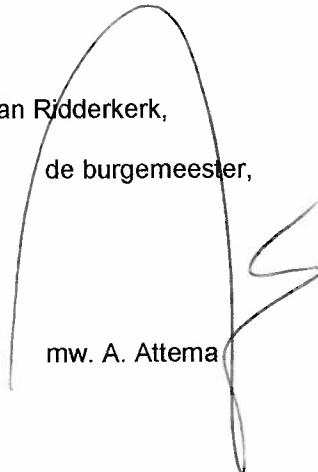
Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris



dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,



mw. A. Attema

**Bijlage:**

- Planmatig onderhoud wegen 2020