



Gemeenteraad Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	215594
Uw kenmerk:	Contact:	M. Ernest
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	0180 451 694
	E-mailadres:	m.ernest@bar-organisatie.nl
	Datum:	30 oktober 2020

Betreft: Raadsinformatiebrief aanmelding 2^e tranche Metropolitane fietsroutes

Geachte raadsleden,

De MRDH is in 2018 gestart met de eerste tranche Metropolitane fietsroutes. Binnen de eerste tranche vallen vijf fietsroutes die woongebieden met economische kerngebieden verbinden. De MRDH wil in 2021 starten met de tweede tranche metropolitane fietsroutes, en heeft daarom de gemeenten binnen de metropoolregio verzocht om nieuwe tracés aan te melden. De gemeente Rotterdam sprak daarin de wens uit om de focus te leggen op een route die Rotterdam Zuid aandoet.

Onderdeel uitwerking Mobiliteitsplan Ridderkerk

In het in juli 2020 vastgestelde Mobiliteitsplan Ridderkerk is aangegeven dat we de auto-afhankelijkheid willen verminderen door meer ruimte te bieden voor de alternatieve vervoerswijzen (fietsen, lopen, OV, deelmobiliteit). In de uitvoeringsagenda van het Mobiliteitsplan Ridderkerk zijn twee onderdelen opgenomen om de fietskwaliteit de komende jaren fors te verbeteren:

- Ontbrekende schakels fietsnetwerk (gericht op concrete verbetering van verkeerssituaties en het lokale fietsnetwerk);
- Snelfietsroute Rotterdam-Dordrecht (gericht op het vergroten van de bereikbaarheid van Ridderkerk in de regio, bijvoorbeeld voor e-bike).

Voorlopige denkrichting tracé

De wens van de gemeente Rotterdam sluit aan op de richting die we met de mobiliteit in Ridderkerk op willen gaan. Met de aanliggende gemeenten en de provincie is een voorlopig voorkeurstracé opgesteld. Het tracé waarbij we kansen zien is een fietsroute vanuit Dordrecht centrum via Zwijndrecht, Hendrik-Ido-Ambacht en Ridderkerk richting Rotterdam met een tweetal aftakkingen: de Erasmusbrug/Willemsbrug en Kralingse Zoom.

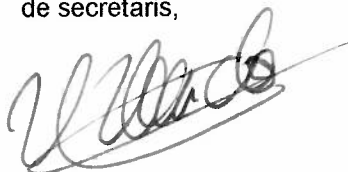
Het proces

Op dit moment hebben we de intentie geuit om dit project in het kader van Metropolitane fietsroutes verder te verkennen. Er wordt een plan van aanpak opgesteld waarin de organisatorische en verwachte investeringen worden opgenomen. Dit wordt in een volgende stap doorvertaald naar een

startovereenkomst met organisatorische en financiële afspraken. Vervolgens wordt een schetsontwerp gemaakt, waarbij een samenwerkingsovereenkomst wordt opgesteld met afspraken over de realisatie.

Wij zullen u op de hoogte houden van de voortgang inzake de tweede tranche Metropolitane fietsroutes.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,



dhr. H.W.J. Klaucke



mw. A. Attema B.A.