



Aan de gemeenteraad van Ridderkerk  
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	212507
Uw kenmerk:	Contact:	M. Bellaart-Schelling
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	0180-451449
	E-mailadres:	<a href="mailto:m.bellaart@ridderkerk.nl">m.bellaart@ridderkerk.nl</a>
	Datum:	5 maart 2021

Betreft: resultaten evaluatie proef blauwe parkeerzone Dillenburgplein

Geachte raadsleden,

In maart 2020 is er, voor een proefperiode van 1 jaar, een blauwe parkeerzone ingesteld op het Dillenburgplein. Dit op verzoek van de winkeliers. Zij hebben aangegeven dat de parkeerdruk op het plein hoog is en dat lang parkeerders hiervan de oorzaak zijn. Medio december 2020 zijn we gestart met de evaluatie van de proef. In deze raadsinformatiebrief leest u de resultaten van de evaluatie en het vervolg op de proef. Met deze raadsinformatiebrief handelen we de raadstoezegging met ID 2296 "Reactie motie pilot blauwe parkeerzone Dillenburgplein" af.

**Resultaten evaluatie: winkeliers tevreden, bewoners ontevreden, bezoekers geen voorkeur**

Medio december 2020 zijn we gestart met de evaluatie uit de proef. De evaluatie bestond uit twee onderdelen:

1. Parkeeronderzoek;
2. Enquête betrokkenen.

**1. Parkeeronderzoek**

In 2019 is er in de wijk Slikkerveer een parkeeronderzoek uitgevoerd. Als evaluatie op de proef blauwe parkeerzone Dillenburgplein is er december 2020 een vergelijkbaar parkeeronderzoek uitgevoerd. Doel van het onderzoek is om objectief in beeld te brengen wat de effecten van de invoering proef blauwe parkeerzone zijn. Op basis van de resultaten kan geconcludeerd worden dat er minder lang parkeerders op het Dillenburgplein geparkeerd staan. Daarnaast blijkt dat de parkeersituatie op het Dillenburgplein rustiger is geworden en dat de parkeersituatie in de omliggende straten drukker is geworden.

**2. Enquête betrokkenen**

Er zijn drie verschillende enquêtes opgesteld:

1. Voor de omwonenden;
2. Voor de ondernemers;
3. Voor de bezoekers.



### *1. Resultaten omwonenden*

167 omwonenden hebben de enquête ontvangen. Daarvan hebben 40 omwonenden de enquête ingevuld. Het merendeel van de omwonenden (respondenten):

- ervaart een hoge parkeerdruk na de invoering van blauwe parkeerzone;
- is ontevreden met de invoering van de blauwe parkeerzone.

### *2. Resultaten ondernemers*

20 ondernemers hebben de enquête ontvangen. Daarvan hebben 12 ondernemers de enquête ingevuld. Het merendeel van de ondernemers (respondenten) geeft aan dat:

- er te weinig parkeerplaatsen zijn op Dillenburgerplein;
- zij tevreden zijn over de invoering van de blauwe parkeerzone.

### *3. Resultaten bezoekers*

126 bezoekers hebben de enquêtes ingevuld. 64 van de bezoekers ervaart geen verandering in de parkeerdruk na de invoering van de blauwe parkeerzone. 54 bezoekers geven aan dat zij de parkeersituatie rustiger vinden. Het merendeel van de bezoekers geeft aan niet vaker naar het plein te komen ook al is het beeld rustiger met parkeren.

### Samenvatting resultaten

De invoering van de blauwe parkeerzone heeft er voor gezorgd dat de parkeerdruk op het Dillenburgerplein is afgenomen. Hier staan minder lang parkeeders geparkeerd. De parkeerdruk in de omliggende straten is toegenomen. Hierdoor ervaren bewoners parkeerdruk. De winkeliers zijn tevreden met de invoering en de omwonenden zijn ontevreden. De bezoekers geven aan dat het na de invoering van de blauwe parkeerzone rustiger is op het plein. Maar dit zorgt er niet voor dat zij het plein vaker bezoeken.

### **De proef 'blauwe parkeerzone Dillenburgerplein' wordt tot 2022 verlengd**

Naar verwachting heeft de coronacrisis effecten gehad op de uitkomsten van de evaluatie. De resultaten zijn daardoor onvoldoende specifiek om concrete conclusies aan te verbinden. Daarnaast wordt er gewerkt aan een ontwerp voor de herinrichting van het Dillenburgerplein. Daarin worden er aan de randen van het plein meer parkeerplaatsen aangelegd (voor de bewoners) en op het plein minder parkeerplaatsen (voor de bezoeker). Om deze redenen is besloten de proef te verlengen tot 2022. De winkeliers en het wijkoverleg zijn hierover geïnformeerd. In het najaar van 2021 zal er nogmaals een evaluatie plaats vinden, waarover wij u dan wederom zullen informeren.

### **Herinrichting Dillenburgerplein**

Op dit moment wordt er gewerkt aan een ontwerp voor de herinrichting van het Dillenburgerplein. Doel van de inrichting is de verkeersveiligheid en verblijfskwaliteit van het winkelplein te verbeteren. Hierbij zijn verschillende stakeholders zoals winkeliers, bewoners, wijkcentrum en school betrokken. Er is een concept ontwerp. Dit ontwerp moet nog afgestemd worden in de bredere participatie. Naar verwachting zal hierover medio 2021 een besluit worden genomen.



Betreft: resultaten evaluatie proef blauwe parkeerzone Dillenburgplein

Pagina 3 van 3

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, featuring a circular shape with a vertical line through it and some additional scribbles.

mw. A. Attema B.A.

