



Aan de gemeenteraad van Ridderkerk  
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	190275
Uw kenmerk:	Contact:	M. Bellaart-Schelling
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	0180-451449
	E-mailadres:	<a href="mailto:m.bellaart@ridderkerk.nl">m.bellaart@ridderkerk.nl</a>
	Datum:	26 maart 2021

Betreft: Stimuleringsregeling verkeersveiligheidsmaatregelen

Geachte raadsleden,

Het college heeft bij het Rijk en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) subsidie aangevraagd voor het uitvoeren van verkeersveiligheidsmaatregelen. Door deze subsidie kunnen we voor een investering van € 4 ton voor € 2,4 miljoen aan verkeersveiligheidsmaatregelen uitvoeren. Via deze raadinformatiebrief informeren we u over de stimuleringsregeling vanuit het Rijk en de MRDH. Daarnaast geven we een beeld van de maatregelen waarvoor subsidie is aangevraagd.

### **Stimuleringsregeling Rijk en MRDH biedt kansen voor uitvoering verkeersveiligheidsmaatregelen**

Het Rijk en de MRDH verstrekken subsidie voor het uitvoeren van verkeersveiligheidsmaatregelen met als doel het verbeteren van de verkeersveiligheid op wegen en fietspaden. De subsidie is bedoeld als stimuleringsregeling om gemeenten en provincies er toe te zetten verkeersveiligheidsmaatregelen uit te voeren. Het Rijk subsidieert 50% van de kosten en de MRDH ca. 25% van de kosten. Dit betekent dat de gemeentelijke bijdrage slechts 25% is.

Het Rijk heeft in samenwerking met de provincies, gemeenten, vervoersregio's en maatschappelijke partijen een lijst van maatregelen opgesteld waarvoor subsidie aangevraagd kon worden.

De subsidieaanvraag is opgesplitst in twee termijnen:

- Maatregelen die tussen juli 2020 en juli 2021 uitgevoerd moeten worden;
- Maatregelen die tot december 2025 uitgevoerd moeten worden.

### **Maatregelen voor de periode juli 2020 – juli 2021**

Voor deze periode hebben we voor 6 maatregelen subsidie aangevraagd:

1. Het inrichten van een geloofwaardige 30 km per uur zone op de Ringdijk ter hoogte van de Riederwerf. Deze aanvraag is afgewezen.
2. Het aanleggen van een verhoogd zebrapad op de Benedenrijweg ter hoogte van de dijktrap Riederwerf. Deze aanvraag is goedgekeurd en de maatregel is al uitgevoerd.
3. Het aanbrengen van fietsstroken op de Kievitsweg tussen de Randweg en Rijnsingel. Deze aanvraag is afgewezen. Hiervoor krijgen we geen subsidie.
4. Het aanbrengen van een rammelstrook, fietsoversteek in combinatie met een chicane op de Schaapherderweg. Deze aanvraag is goedgekeurd.



5. Het aanleggen van een as-markering en chicane op de Pruimendijk. Deze aanvraag is goedgekeurd.
6. Het verwijderen van fietspaaltjes. Deze aanvraag is goedgekeurd.

Totale kosten maatregelen	Subsidie vanuit het Rijk	Subsidie vanuit de MRDH	Eigen bijdrage
€ 102.867,50	€ 44.725,00	€ 35.780,00	€ 22.362,50

De eigen bijdrage betalen we uit intern budget voor verkeersveiligheid.

#### **Maatregelen in de periode tot december 2025**

7. Het aanleggen van uitritconstructies tussen de 30 km per uur en 50 km per uur wegen verspreid door de gemeente. De aanvraag is goedgekeurd.
8. Het aanbrengen van as- en kantmarkering op de geasfalteerde fietspaden langs 50 km per uur wegen. Deze aanvraag is goedgekeurd.
9. Het aanpassen van de zebrapaden op de Rijksstraatweg. Deze aanvraag is goed gekeurd.
10. Het afwaarderen van de Pruimendijk van een 50 km per uur weg naar een 30 km per uur weg. (dit gedeelte van de Pruimendijk is geen onderdeel van de snelfietsroute) Deze aanvraag is goedgekeurd.
11. Het aanleggen van een rotonde op de kruising Rijksstraatweg / Voorweg. Deze aanvraag is goedgekeurd.
12. Het aanleggen van plateaus verspreid over de gemeente. Deze aanvraag is goedgekeurd.
13. Het aanleggen van drempels verspreid over de gemeente. Deze aanvraag is goedgekeurd.

Totale kosten maatregelen	Subsidie vanuit het Rijk	Subsidie vanuit de MRDH	Eigen bijdrage
€ 2.197.356,25	€ 1.009.228,00	€ 807.382,00	€ 380.746,25

Voor de eigen bijdrage is nog geen dekking. Daar waar mogelijk proberen we de maatregelen uit te voeren in combinatie met lopende projecten. De projecten waarbij dit niet mogelijk is worden opgenomen in het verkeersveiligheidsplan. Dit verkeersveiligheidsplan bevat een uitvoeringsprogramma waarvoor krediet zal worden aangevraagd.

#### **Uitvoering van de maatregelen vraagt extra capaciteit**

Het uitvoeren van de bovengenoemde maatregelen brengt veel werk met zich mee. Omdat deze werkzaamheden een sterke relatie hebben met de uitvoering van maatregelen uit het Mobiliteitsplan Ridderkerk is extra formatie benodigd voor verkeerskundige projectleiding en -advisering.

#### **Achtergrondinformatie stimuleringsregeling**

Verkeersveiligheid raakt ons allemaal. De laatste jaren stijgt landelijk het aantal ernstig verkeersgewonden en neemt het aantal verkeerdoden toe. Om hier iets aan te doen heeft het Rijk in samenwerking met gemeenten, provincies, vervoersregio's en maatschappelijke partijen het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) opgesteld. Het Rijk heeft voor de komende tien jaar 500 miljoen euro beschikbaar gesteld om zo een extra impuls te geven aan het verbeteren van de verkeersveiligheid.

De regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen is een regeling voor het verkeersveiliger maken van wegen en fietspaden. De regeling maakt onderdeel uit van de investeringsimpuls van het Rijk.



Betreft: Stimuleringsregeling verkeersveiligheidsmaatregelen

Pagina 3 van 3

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

dhr. H.W.J. Klaucke

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, rounded arch at the top and a long, thin vertical stroke extending downwards to the right.

mw. A. Attema