

Mail over voorgenomen aanpassing verkeersstroom centrum

Van: bewoner Verlengde Kerkweg
Verzonden: woensdag 12 mei 2021 15:59
Aan: griffier Ridderkerk
Onderwerp: FW: Column; Buiten de Raad

Goedemiddag dhr van Straalen,

Graag wil ik u vragen onderstaande mail door te zetten naar alle fractievoorzitters en burgemeester en wethouders, aangaande de voorgenomen aanpassing voor de verkeersstroom rond het centrum.

In eerste instantie een reactie op de column van dhr Kooijman, maar denk dat het goed is dat alle gemeenteraadsleden en B&W op de hoogte is hoe het voor de aanwonenden is van de Verlengde Kerkweg. Een aanpassing is noodzakelijk, en het kan maar een keer goed gedaan worden. ik weet zeker dat de andere omwonenden ook graag zouden toelichten hoe zij het eea ervaren, en op het bericht wat eerder in de Combinatie heeft gestaan met de uitleg wat de insteek van het plan is, heeft men zeer positief gereageerd.. nu hopen dat het niet te lang hoeft te duren meer..

Het plan is door het onderzoek bureau goed onderbouwd, en ze hebben veel vragen gesteld aan degenen die deel konden nemen.

Mochten er raadsleden, wethouders, of zelfs de burgemeester meer informatie willen, of zelf ervaren hoe het is om hier op de bank een bak koffie te drinken met een te hard rijdende bus die langs komt, een ieder is van harte welkom (1 hooguit 2 tegelijk)

Hieronder mijn mail welke ik naar dhr Kooijman gestuurd heb.

Met vriendelijke groet,

Geanonimiseerd

Van: bewoner Verlengde Kerkweg
Verzonden: woensdag 12 mei 2021 12:09
Aan: fractie@ridderkerk.christenunie.nl
Onderwerp: Column; Buiten de Raad

Goedemiddag heer Kooijman,

Goed te lezen in de Combinatie dat u aandacht aan het plan schenkt om de centrumring naar een richtingsverkeer om te gaan zetten.

Zoals u in mijn ondertekening kan lezen ben ik een van de bewoners aan de Verlengde Kerkweg, die zich al sinds we hier wonen (nu bijna 2,5 jr) ergert aan de verkeershufters op de Verlengde Kerkweg. Ik mag namens de andere bewoners wel stellen, en die wonen hier al tientallen jaren) waaronder de hoofdmeester van de Rehebothschool, dat dit nooit anders geweest is, sinds het winkelcentrum er is.

De Verlengde Kerkweg en de Ridderstraat zijn gelegen in een 30km gebied, wat zou moeten zorgen voor een veilige omgeving voor alle weggebruikers. Naast dat het veilig zou moeten zijn, is dit ook omdat de huizen die aan de Verlengde Kerkweg staan, niet onderheid zijn, en al 100jr oud. Als er harder gereden wordt door auto's geeft dat al trillingen in de grond, maar zeker als vrachtwagens en bussen harder rijden als 30km zit je serieus te schudden op je stoel, zelfs achterin de tuin, die toch zeker 50mtr van de weg af ligt.

Gisteren weer een mail gestuurd naar een van de bedrijven waarvan een vrachtwagen met een bloedgang voorbij kwam, zelfs tot 2 keer toe.. naast dus dat het onveilig is voor de overige weggebruikers is het dus heel vervelend als bewoner van de huizen aan deze weg als er structureel veel te hard gereden kan worden, zoals we dat ook af en toe moeten doen naar de RET, omdat buschauffeurs geen borden kunnen lezen, vuilniswagens met een noodgang door

de straat rijden, of grondverzetwagens ook veel te hard voorbij komen, en dan wil je helemaal niet weten wat er gebeurd.. dan staat echt alles te trillen en te schudden, en hoor je de glazen in de kast tingelen.

Het voorstel wat er nu ligt zien we als bewoners dan ook graag uitgevoerd worden, en hoop dan ook dat u naast in gesprek te gaan met de winkeliers, dat ook met de bewoners van dit stuk gaat doen, want die zijn mijn inziens net zo belangrijk, voor de winkeliers is het fijn als het centrum goed bereikbaar is, maar het succes van een centrum zal niet afhangen of de automobilist een paar meter verder moet rijden, hangt ervan af, hoe ver deze moet lopen om te kunnen winkelen en wat dat dan kost. En wat het aanbod is van de winkels die men dan kan bezoeken.

Voor ons als bewoners is het, zeker nu we veel thuis werken, 24/7 de weg waar we aan wonen, en waar we graag optimaal woonplezier willen. We weten allen dat het een doorgaande weg is, maar ook dat het 30km gebied is, waar momenteel niet op gehandhaafd kan worden omdat het niet zo ingericht is.

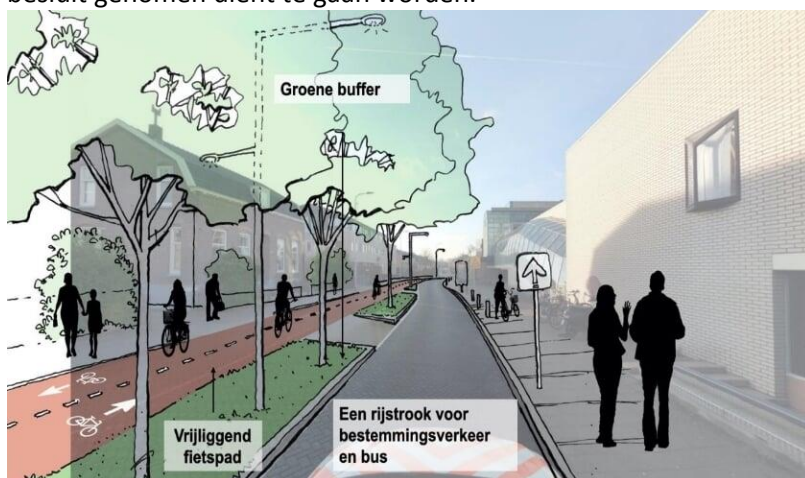
We hebben geen last van de vele auto, of van de vrachtwagen, normaliter rijden die zacht, omdat ze de weg naar Trelleborg in moeten, of omdat ze gaan lossen bij de Jumbo.

Last hebben we van het zware verkeer wat veel te hard rijdt, en de gasten die met hun sportieve uitlaat, veel te hard rijden 's avonds, en de handrem gebruiken om de bocht naar de Ridderstraat te nemen.

Als de weg kan worden ingericht zoals op de artist-impression is weergegeven, kan alle verkeer blijven gebruik maken van de weg, ziet deze er een stuk vriendelijker uit, en doordat deze smaller oogt, en is, minder uitnodigend om heel hard te rijden, maar als men dat toch blijkt te doen, kan er worden gehandhaafd, omdat de weg nu wel degelijk als 30km gebied is ingericht. Er zullen openingen moeten zijn, zodat de vrachtwagens nog makkelijk naar de laad- losplaatsen kunnen komen, maar zeker zoals de richting nu is ingericht, hoeven de wagens die nu bij de Jumbo komen niet een fietspad over te steken nog, en hoeft de wagen van de Action, en straks de Lidl ook niet op deze laad-losplaats te keren meer. Ook de inrit naar Trelleborg is zo beter, want nu komt men ook van tegengestelde richting, (vanaf de Ridderstraat) waardoor men de hele weg nodig heeft om de bocht te maken om het pad op te kunnen rijden. Waardoor het voor de fietsers veel veiliger gaat worden, en ook voor de automobilisten, nu zie je ze om de vrachtwagens heen laveren, het gaat meestal goed.

Als bewoners hebben we ook mee mogen denken/praten mbt de voor- en nadelen, en welke "problemen" er opgelost moeten gaan worden. en ik hoop dan ook dat de gemeenteraad en de diverse politieke partijen die dan ook niet vergeten bij de afweging voor het al dan niet steunen van een plan. En dat niet alleen de belangen van de winkeliers van belang zijn, en dat de belangen van omwonenden zeker net zo zwaar wegen, dan niet zwaarder.. ook al zijn het er maar een paar... er is ook een school aan de weg gesitueerd ook voor hen is het van belang dat het een stuk veiliger wordt, dan hoeven de ouders de kinderen niet meer met de auto naar school te brengen, want dan is het veilig om op de fiets te gaan.

Mocht u aan den lijve willen ervaren hoe het op een gemiddelde doordeweekse dag het er hier aan toe gaat op de weg, wil ik u van harte uitnodigen voor een kop koffie, zodat u een goed beeld van de situatie krijgt waarover een besluit genomen dient te gaan worden.



Met vriendelijke groet,

Geanonimiseerd