



Aan de gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	324414
Uw kenmerk:	Contact:	A.T.Molenaar
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	0180-451621
	E-mailadres:	a.molenaar@bar-organisatie.nl
	Datum:	21 mei 2021

Betreft: Verkeerssituatie aan de Handelsweg

Geachte raadsleden,

Op 5 juli 2018 is tijdens het vragenuur een vraag gesteld over de verkeerssituatie aan de Handelsweg.

De vraag die gesteld is luidt als volgt:

Vrachtwagens die van de bedrijven komen, nemen in de Handelsweg een bocht. Ze rijden dan vaak over het naastgelegen fietspad. Of het plaatsen van een paaltje dit kan tegengaan zal worden onderzocht.

Aanleiding van de vraag

De vraag hangt samen met de aanleg van de verlengde Voorweg in 2018. Daarbij is ter hoogte van de Handelsweg een nieuwe kruising aangelegd. Op deze kruising is eenrichtingsverkeer ingesteld voor gemotoriseerd verkeer van en naar de Handelsweg: gemotoriseerd verkeer kan alleen vanuit de Handelsweg zuidzijde de Verlengde Voorweg oprijden en alleen vanaf de Verlengde Voorweg de Handelsweg noordzijde oprijden. De reden van dit eenrichtingsverkeer is dat de Handelsweg veel wordt gebruikt door vrachtverkeer. Ter hoogte van de kruising met de Verlengde Voorweg is de handelsweg te smal voor vrachtverkeer in beide richtingen. Vrachtverkeer dat op deze kruising de Verlengde Voorweg in wil slaan heeft een grote draaicirkel nodig. Op deze kruising is geen ruimte om dit vanuit alle richtingen mogelijk te maken. Dit zou bovendien voor een chaotisch verkeersbeeld zorgen. Op de kruising is aan de westzijde van de rijbaan een tweerichtingenfietspad met oversteek over de Verlengde Voorweg aangelegd.

Uit meldingen van ondernemers blijkt dat vrachtverkeer op de Handelsweg regelmatig tegen de toegestane rijrichting inrijdt, dus van noord naar zuid en dan vooral vanaf de Handelsweg noordzijde naar de Verlengde Voorweg westzijde en vanaf de Verlengde Voorweg westzijde naar Handelsweg zuidzijde. Omdat de vormgeving van de weg niet op deze rijrichtingen is ingericht rijden deze vrachtwagens daarbij vaak gedeeltelijk over het naastgelegen fietspad. Bovendien ontstaat door deze manoeuvres schade aan de weg, de verkeersborden en de stoepanden.

Onderzoek naar wijziging van het kruispunt

U heeft gevraagd om te onderzoeken of het plaatsen van een paaltje deze niet geoorloofde manoeuvres kan tegengaan. Wij hebben onderzocht of met wijziging van het huidige kruispuntontwerp het veroorzaken van schade en het rijden tegen de toegestane rijrichting kan worden tegengegaan. Dit blijkt niet het geval te zijn. Het toevoegen van paaltjes of het verlengen van de bestaande verhogingen tussen het fietspad en de rijbaan vergroot de kans op schade. En de kans blijft aanwezig dat tegen de toegestane rijrichting ingereeden wordt.



**Onderzoek naar cameratoezicht**

Vervolgens hebben wij onderzocht of camerahandhaving een mogelijkheid is. Met cameratoezicht kunnen voertuigen die tegen de toegestane rijrichting inrijden gefotografeerd worden en vervolgens een bekeuring krijgen. Het gebruiken van camera's voor handhaving van inrijdverboden moet passen binnen het Beleidskader Digitale Handhaving Geslotenverklaring en Voetgangersgebieden van het Openbaar Ministerie. Bij een aanvraag voor handhaving met camera's wordt beoordeeld of de doelstellingen, in dit geval het tegengaan van overlast door vrachtwagens die tegen de toegestane rijrichting in rijden, ook blijkt uit politiemutaties, overlastmeldingen en resultaten van leefbaarheidsonderzoeken. In de afgelopen jaren zijn diverse meldingen van overtredingen van het eenrichtingsverkeer ontvangen van ondernemers van de Handelsweg. Daarnaast zijn op verschillende tijdstippen tellingen gehouden van het verkeer op de Handelsweg. Uit deze tellingen blijkt echter dat overtreding van het eenrichtingsverkeer maar zeer beperkt plaatsvindt. De resultaten van dit onderzoek vinden wij nog te summier voor het instellen van handhaving met camera's.

Vervolg

Uit recent contact met ondernemers en uit schade aan verkeersborden blijkt dat overtreding van het eenrichtingsverkeer wel degelijk plaatsvindt. Om hiervan een goed beeld te krijgen wordt daarom dit voorjaar op het kruispunt Handelsweg – Verlengde Voorweg gedurende enkele weken verkeersonderzoek met camera's gedaan. Deze camera's maken opnamen van het verkeer, maar deze opnamen mogen niet gebruikt worden voor het uitdelen van bekeuringen. Dit onderzoek vindt plaats in het kader van het onderzoek naar verkeersoverlast door Dutch Freshport. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek kan bepaald worden of handhaving met camera's in de toekomst nodig is. Omdat reeds nu veel schade aan borden en wegkanten door vrachtverkeer wordt veroorzaakt, wordt ook onderzocht of het eenrichtingsverkeer duidelijker met borden kan worden aangegeven met zogenaamde portaalborden die minder snel door vrachtwagens omvergereden kunnen worden.

In het najaar wordt u over de voortgang van dit onderzoek nader geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

dhr. H.W.J. Klaucke

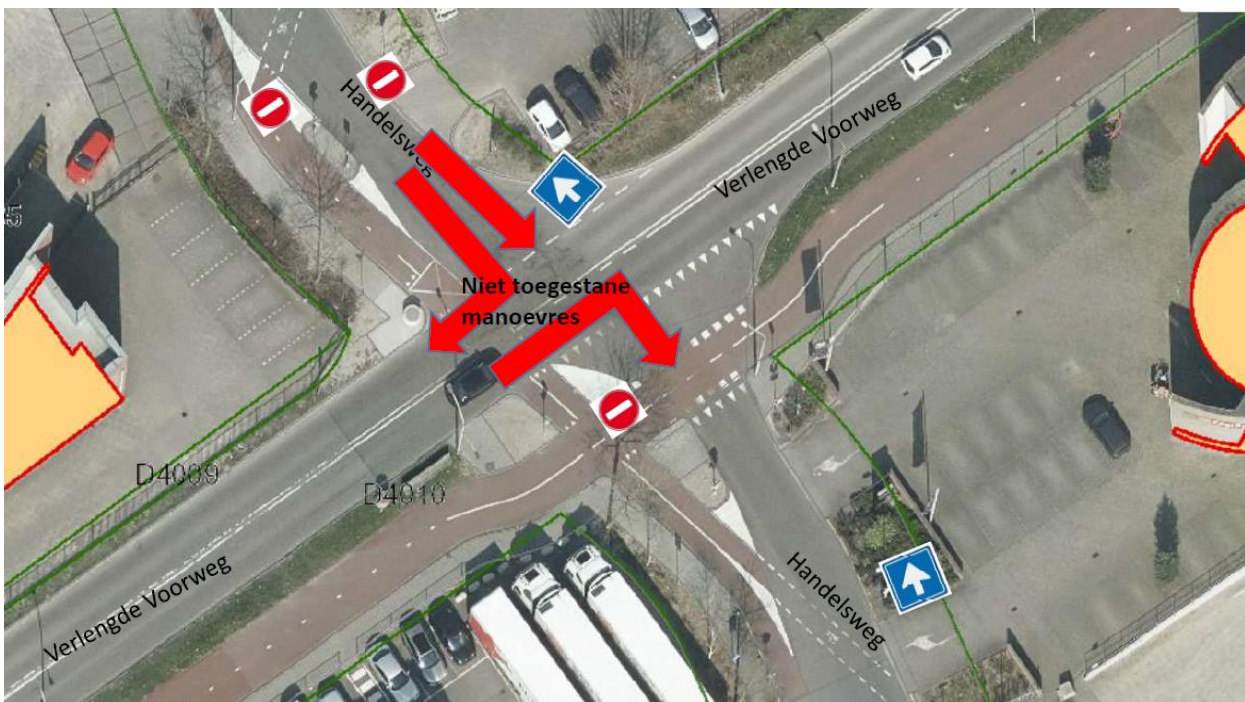
de burgemeester,

mw. A. Attema



Bijlage 1

Situatie kruispunt Handelsweg – Verlengde Voorweg





RIB Handelsweg

Pagina 4 van 5

Bijlage 2

Schade door vrachtverkeer





Bijlage 3

Verbetering bebording met portaalborden

