

Inspreek notitie Commissie Samen Wonen 10 juni 2021

Mijn naam is Edwin Kooke en bijna 24 jaar woonachtig in Ridderkerk aan de Verlengde Kerkweg 19. Ik spreek hier vanavond ook namens de bewoners van Verlengde Kerkweg 22 en Verlengde Kerkweg 11 (die ook al 30 jaar de huidige situatie kennen).

In navolging van de heldere notitie van Marina Verschoor wil ik graag ook aangeven dat wij als bewoners sterke voorkeur hebben voor scenario 2 uit het mobiliteitsplan om de problematiek aan de Verlengde Kerkweg ten aanzien van veiligheid en leefbaarheid op te lossen. Laat mij dit toelichten.

Al sinds wij hier wonen is onmogelijk gebleken om de 30 km zone te handhaven, simpelweg omdat de weg er niet op is ingericht zoals vele gesprekken met de wijkagent(en) aangaven. Af en toe een poging met een visuele snelheidsmeter met rood knipperende cijfers, die sommigen er 's avonds toe aanzetten om te kijken hoe hard ze kunnen rijden. Diverse kleine ongelukken (fietsers/voetgangers) en meerdere bijna-ongelukken. Gelukkig nog geen dodelijke ongevallen, maar dat blijkt ook het plaatsen van flitspalen/beboeten tegen te houden. Een auto op de kop bij de voetgangers ingang van de Jumbo. En uiteraard de vele gevaarlijke situaties 's ochtends bij de ingang van de Rehobothschool, waartoe met een stop-verbod een poging is gedaan om het veiliger te maken. Recentelijk extra 30 km borden en signalen. Het helpt niet veel. Men blijft te hard rijden met de navente geluidshinder.

Daarom zijn we nu bijzonder blij met het gemeentelijk initiatief van het mobiliteitsplan dat ook in lijn met de Centrum visie is uitgevoerd door Mobicon, waarin ook de participatie middels de klankbordgroepen m.i. bijzonder goed was geregeld. Hulde daarvoor. Ook met de belemmeringen van Covid-19 is er uitgebreid gecommuniceerd en geparticipeerd met als uitkomst voor ons een zeer realistisch scenario 2 dat voor ons aan alle uitgangspunten voldoet. Veiligheid, duidelijkheid, leefbaarheid, bereikbaarheid en een karakter c.q. uitstraling die past bij de Centrumvisie om de langs de dijklinten vanaf de Singelkerk de dorpse historie te laten beleven in de 21e eeuw. Een rustig toegankelijk gebied waarin plaats is voor verkeer, in plaats van een verkeersader waar de leefbaarheid voor bewoners, leerlingen en centrumbezoekers onder druk staat. Ook zorgt scenario 2 voor een verbinding met het vriendelijke groen en het fietspad tussen beide zijden van de Verlengde Kerkweg waar op dit moment de weg de gebieden splitst.

Samenvattend willen wij als bewoners dank uit brengen voor het gevolgde proces, de mogelijkheid voor participatie en het luisterend oor, en onze steun en voorkeur uitspreken als bewoners van de gehele Verlengde Kerkweg voor Scenario 2 van het mobiliteitsplan. Bedankt voor uw aandacht en eveneens veel wijsheid bij uw besluitvorming.

Edwin Kooke