

Ridderkerk, 8 juni 2021

Geachte leden van de gemeenteraad,

Graag maken wij gebruik van het spreekrecht bij de commissie Samen Wonen d.d. 10 juni 2021 naar aanleiding van het plan voor het verbeteren van de verkeersstructuur centrumring (agendapunt 5).

Wij, Tineke en Gerard van der Waal, zijn woonachtig aan Lagendijk 60 (hoek Lagendijk – Frans Halsstraat). Onze woning is een rijksmonument die dateert uit 1731. Dat laatste betekent ook dat de boerderij niet is onderheid. Evenals de gemeente Ridderkerk zijn wij zuinig op dit rijksmonument en hechten wij eraan dit op een goede wijze door te geven aan de volgende generatie.

Waarnemingen

Wij constateren dat de hoeveelheid verkeer de afgelopen jaren op de Frans Halsstraat substantieel is toegenomen. Het is een doorgaande weg met daarbij behorend vrachtverkeer en geluidsoverlast. Tijdens de recente renovatie van de Klaas Katerstraat is het busverkeer ook een aantal weken door de Frans Halsstraat gekomen. Wanneer er een bus of vrachtauto langskomt, zitten wij vaak te schudden op onze stoel. Het gevolg van deze trillingen is dat er de laatste tijd steeds meer scheuren in de gevels van onze boerderij zichtbaar zijn geworden. Wij maken ons dan ook grote zorgen over de gevolgen van het verkeer op de Frans Halsstraat voor de constructie van onze monumentale woning.

Met dit gegeven hebben wij kennis genomen van de uitgangspuntenstudie voor het verbeteren van de verkeersstructuur centrumring. Naar aanleiding daarvan willen wij graag het volgende onder uw aandacht brengen.

Studie verkeersstructuur centrumring

In de studie komt aan de orde dat de Frans Halsstraat gekenmerkt wordt door veel geluidsoverlast. Wij herkennen ons daarin volledig.

Volgens de studie zou de verkeersintensiteit op de Frans Halsstraat na de herinrichting omlaag gaan; wat natuurlijk zeer gewenst is. Wij betwijfelen ten eerste of dat het geval zal zijn als de Frans Halsstraat tweerichting verkeer blijft en de oostzijde van de centrumring eenrichtingverkeer wordt. Dat laatste leidt toch onvermijdelijk tot nog meer verkeer en overlast op de Frans Halsstraat? Zeker als daar ook busverkeer overheen gaat komen.

Het feit dat er aan op de hoek Frans Halsstraat / Lagendijk drie rijksmonumenten en één gemeentemonument zijn gelegen, en de vraag wat het beoogde busverkeer voor deze – niet onderheide (!) - monumenten betekent, komt in de studie niet aan de orde. Dat is onbegrijpelijk.

In de studie wordt aangegeven dat de Frans Halsstraat beter toegankelijk wordt gemaakt voor fiets en voetganger. Dat juichen wij toe. Dit moet worden bereikt door het herinrichten van het wegdek en het plaatsen van borden met een snelheidslimiet van 30 km/h. Wilt u de Frans Halsstraat daadwerkelijk vriendelijker maken voor fiets en voetganger dan zullen veel ingrijpendere maatregelen moeten worden genomen.

Volgens het uitvoeringsprogramma zal de herinrichting van de Frans Halsstraat als laatste in het project plaatsvinden. Dat betekent dat tijdens de herinrichting van de oostzijde al het verkeer door de Frans Halsstraat zal komen. Gezien het huidige wegdek is dat zeer onwenselijk (geluidsoverlast / trillingen).

Verzoeken

Naar aanleiding hiervan hebben wij de volgende verzoeken:

- Onderzoeken welke maatregelen in het wegdek genomen moeten worden om trillingen te voorkomen en de kwaliteit van de monumenten aan de Frans Halsstraat / Lagendijk te waarborgen.
- De Frans Halsstraat sluiten voor vrachtverkeer en bussen en deze omleiden via Geerlaan; Burgemeester de Zeeuwstraat en Jhr. van Karnebeekweg. Een strenge handhaving op de 30km/h snelheidslimiet door het plaatsen van flitspalen en het wegdek zodanig aanpassen dat ook hierdoor snelheidsverlaging wordt afgedwongen. Alleen dan ontstaat er een westelijke centrumring die aantrekkelijk is voor fietser en voetganger.
- De herinrichting van de Frans Halsstraat als eerste plaats laten vinden voordat de oostzijde van de ring wordt heringericht.

Tot slot

Van harte nodigen wij u uit om eens bij ons ter plekke te komen kijken! Wij wensen u veel wijsheid toe.

Met vriendelijke groet,

Tineke en Gerard van der Waal