

Inspreek notitie Commissie Samen Wonen 10 juni 2021

Mijn naam is Marina Verschoor, en sinds ruim 2 jaar woonachtig in Ridderkerk aan de Verlengde Kerkweg nr 17. Eerder heb ik een mail gestuurd met daarin een reactie op de column van Robert Kooijman in de Combinatie.

De huizen aan de Verlengde Kerkweg zijn rond de 100 jaar oud, en zijn niet onderheid (staan op staal), zoals vele oudere huizen in Ridderkerk.

Voordat we dit huis kochten hebben we de omgeving verkent, en omdat deze straat in een 30km gebied ligt, voor ons prima.

Maar al snel na onze verhuizing bleek dat velen niet weten dat de max 30km is, of zich er bewust niet aan houden. En snel bleek ook dat handhaving niet mogelijk is, en de andere bewoners hier al ruim 20 jaar iets aan proberen te laten veranderen.

Het probleem zit momenteel met name in de inrichting van de staat, waardoor het makkelijk en uitnodigend is om harder te rijden, en omdat het een 30km gebied is, kan hierop niet gehandhaafd worden, het gebied is niet snelheidsbeperkend ingericht. De doorgang is ruim 17m breed (3 rijbanen, brede stoep), terwijl op andere punten op de centrumring de doorgang incl. stoep tussen de 12-15m is, en er bebouwing dicht op de weg staat.

Dit te harde rijden veroorzaakt zeer regelmatig onveilige situaties, zeker ten aanzien van het afbuigend vrachtverkeer naar de laad- los plaatsen naar de Jumbo en Trelleborg. En daarnaast trilt de grond, en dus ook het huis, als de bussen of vrachtverkeer wat niet naar de Jumbo of Trelleborg hoeft, harder als 30km rijden, dit voel je tot achter in de tuin (ong. 50m van de weg).

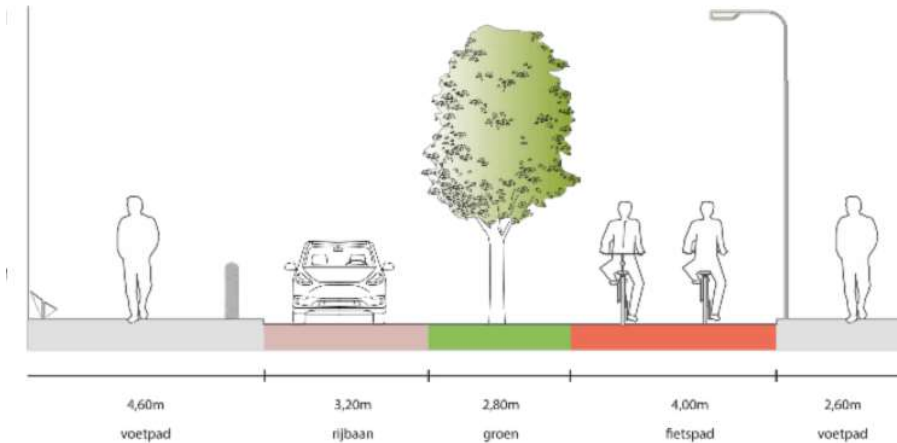
Verkeersdrempels zouden geen goed alternatief zijn voor deze weg, omdat hier bussen rijden en vrachtverkeer, en de huizen dan zeker nog meer last van de trillingen gaan krijgen doordat men over de drempels gaat.

Als de bewoner aan de Verlengde Kerkweg, onderdeel van de centrum/dorpsring heb ik deelgenomen aan de klankbordgroep met betrekking tot het mobiliteitsplan en bij de presentatie van de centrumvisie aanwezig geweest. Hieruit zijn een aantal scenario's naar voren gekomen die voorgelegd zijn aan de gemeenteraad.

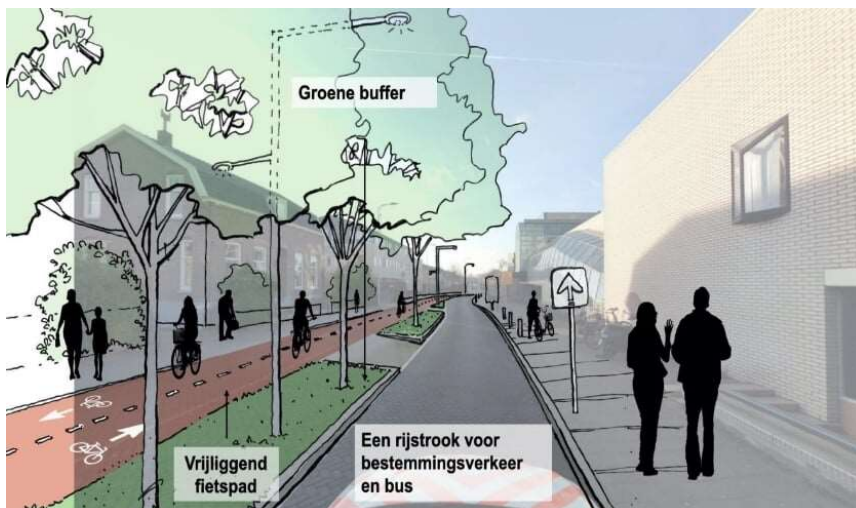
Scenario 2

Voor ons als bewoners aan de Verlengde Kerkweg zou scenario 2 de beste optie zijn, omdat dan de inrichting dusdanig veranderd, dat men op natuurlijke wijze gedwongen wordt om zich aan de geldende maximum snelheid te houden, en het aanzien van de straat ook een heel stuk vriendelijker, dorpsser oogt.

Verlengde Kerkweg - vrijliggend fietspad



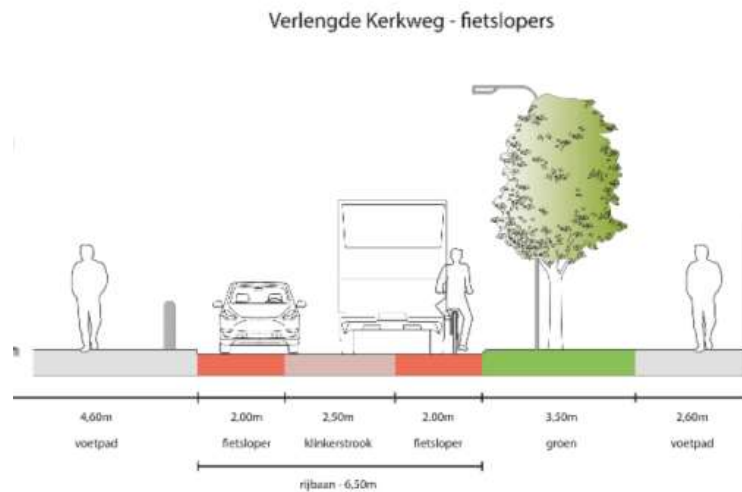
Scenario 2, heeft als nadeel dat het eenrichting wordt, als bewoners kunnen we dan nog maar vanaf een kant onze woningen bereiken, en de ring ook weer verlaten. Dit zal voor ons, en de bezoekers aan het centrum even wennen zijn, maar went meestal snel dat je iets anders moet rijden als voorheen.



Voor ons zijn de voordelen die daaraan verbonden zijn veel belangrijker, omdat de rijbaan dan versmald wordt naar 3.20m (nu 10.0m op het smalle deel) en door de plaatsing van de bomen, oogt het ook nog smaller, waardoor veel het dorps er oogt, en er een natuurlijke afscheiding ontstaat waardoor de fietsers veiliger op deze weg zich kunnen verplaatsen.

Veel ouders brengen hun kinderen die op de Reheboth school zitten nu met de auto naar school omdat ze het te gevaarlijk vinden om ze op deze weg alleen te laten fietsen. Als de fietsers gescheiden zijn van de auto's en vrachtwagens, en er duidelijke oversteekplaatsen zijn, zal dat de verkeersveiligheid nogal bevorderen.

We begrepen dat Scenario 4 (BIZ variant) ook serieus in overweging genomen wordt, omdat hier de bussen dan nog wel 2 richtingen op zouden blijven kunnen rijden.



Dit scenario heeft zeker niet de voorkeur van de bewoners aan de Verlengde Kerkweg omdat er dan aan de inrichting van de weg niet heel veel anders wordt, behalve dat er in de weg fietslopers zijn gemaakt, en er een groenstrook is. voor de auto zou het dan eenrichting verkeer worden, en voor de bussen 2-richting. Waardoor de rijbaan 6.50m is (scenario 2; 3.20m) het voor fietsers niet veiliger wordt (eerder nog meer risico), en de automobilist, en overig zwaar verkeer nog steeds veel ruimte heeft om een snelheid aan te houden hoger als 30km.

Als bewoners pleiten we voor scenario 2 omdat het de meest veilige en snelheidsbeperkende optie is voor de Verlengde Kerkweg, het dorpse karakter wordt benadrukt, wat de aantrekkelijkheid van het centrum als verblijfsgebied zou kunnen vergroten. Daarnaast is het voor alle weggebruikers duidelijk is wat de functie is van ieder wegdeel, en dat het overduidelijk een 30km gebied betreft, en dat de gebruikers dit ook van 'nature' eerder zullen doen.

We wensen jullie veel wijsheid bij het nemen van het besluit.