



Gemeenteraad Ridderkerk,
p/a griffie

Uw brief van: 2 november 2017
Uw kenmerk:
Bijlage(n): Maatregelkaart F15

Ons kenmerk: 380423
Contact: Dick van Straten
Telefoonnummer: 0180 698 385
Datum:

26 AUG 2021

Betreft: RIB Raadstoezegging snelfietsroute F15 IJsselmonde

Geachte Raadsleden,

Op 2 november 2017 heeft u een vraag gesteld over de voortgang van de hoogwaardige fietsroute F15 IJsselmonde. Door de recente bekrachtiging van de Provincie Zuid-Holland over de goedkeuring van de overdracht van de Pruiwendijk van het Waterschap Hollandse Delta aan de gemeente Ridderkerk én de definitieve beschikking over extra subsidies van de MRDH en de Provincie Zuid-Holland berichten wij u als volgt.

Wat is een hoogwaardige fietsroute?

Afgelopen jaren is er hard gewerkt aan het realiseren van de hoogwaardige fietsroute F15 (IJsselmonde). Hoogwaardige fietsroutes hebben een regionale functie en hebben een hoogwaardige inrichting voor fietsverplaatsingen over langere afstanden. Het accent ligt daarbij op woon-werk fietsverkeer van 5 tot 20 kilometer. Bij hoogwaardig kan onder andere gedacht worden aan comfort van de route (geasfalteerd), daar waar mogelijk de fietser bij kruisingen/rotondes voorrang geven en herinrichting van wegen als fietsstraat. De F15 fietsroute bestaat uit een ladder structuur (zie bijlage), waarbij de zuidelijke tak door de kernen Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk loopt en de noordelijke tak ook nog via Rotterdam (Havenspoorpad) loopt. In het westen van Ridderkerk wordt, via de Rijksstraatweg, deze fietsroute ook aangesloten op de hoogwaardige fietsroute F16. Aan de oostzijde wordt verbinding gemaakt met zowel de Krimpenerwaard als de Alblasserwaard via de waterbus, het Driehoeksveer en de brug over de Noord bij Alblasserdam. Aan de westzijde kan het havengebied van Rotterdam worden bereikt. De F15 IJsselmonde sluit ook aan op het gemeentelijk fietsnetwerk en voert zoveel mogelijk over bestaande infrastructuur.

Welke projecten zijn uitgevoerd?

In totaal zijn zeven projecten afgerond. In 2019 is de Veren Ambachtseweg afgerond. In 2020 zijn de Ringdijk, Vlasstraat, Mauritsweg, Verbindingsweg en Rijksstraatweg (fase één) afgerond. Medio 2021 wordt de Rijksstraatweg (fase twee) afgerond. In detail staat hieronder beschreven wat bij de diverse projecten is uitgevoerd:

1. Veren Ambachtseweg (vanaf de Tuindersweg (gemeente Barendrecht) tot de Voorweg)
De (fiets) route over de Handelsweg is verplaatst naar een vrijliggend tweerichtingsfietspad langs de Veren Ambachtseweg.
2. Ringdijk (vanaf de Randweg tot de Industrieweg)
Op de kruin van de Ringdijk is een nieuw tweerichtingsfietspad aangelegd. Onder aan de Ringdijk is de weg opnieuw ingericht met fietssuggestie rijstroken.
3. Mauritsweg (vanaf de Rijksstraatweg tot de Vlasstraat)
Dit is een fietsstraat geworden, met gelijktijdig een herinrichting van de openbare ruimte.
4. Vlasstraat (vanaf de Mauritsweg tot de tunnel rijksweg A16)
Dit is een fietsstraat geworden, met gelijktijdig een herinrichting van de openbare ruimte.
5. Verbindingsweg (vanaf de Selderijweg tot het fietspad langs de rijksweg A16)
Een deel van het éénrichting fietspad is geschikt gemaakt voor tweerichting fietsverkeer.
6. Rijksstraatweg fase één (vanaf de Waalweg tot de Hoogzandweg)
Hier is het tegelpad vervangen voor asfalt en daar waar dit mogelijk was, is het fietspad verbreed. Verder hebben diverse aanpassingen plaatsgevonden bij bijvoorbeeld kruispunten, uitritten, bushaltes, parkeerplaatsen en bij voetgangersoversteekplaatsen.
7. Rijksstraatweg fase twee (vanaf de Hoogzandweg tot de Noldijk)
Dit project is medio 2021 zo goed als afgerond. Hier is het tegelpad vervangen door asfalt en daar waar dit mogelijk was, is het fietspad verbreed. Bij de rotonde is een tweerichtingsfietspad aangelegd en hebben aanpassingen plaatsgevonden bij de kruispunten, uitritten en parkeerplaatsen.

Wat wordt nog gedaan?

In 2021 en 2022 worden nog drie projecten uitgevoerd. In 2021 verwachten wij om de Rijksstraatweg fase drie af te ronden. In 2022 zal de Pruiwendijk en ook het Zuidpad zijn afgerond. In detail staat hieronder beschreven wat bij de diverse projecten nog verricht gaat worden:

1. Rijksstraatweg fase drie (vanaf de Waalweg tot de Achterambachtseweg)
De werkzaamheden aan fase drie zullen in 2021/2022 plaatsvinden. Hierbij wordt het tegelpad vervangen door asfalt. Daar waar dit mogelijk is, wordt het fietspad verbreed. Verder zullen er nog een aantal aanpassingen plaatsvinden bij uitritten, bushaltes, parkeerplaatsen en bij voetgangersoversteekplaatsen op de Waalweg.
2. Pruiwendijk (vanaf de tunnel rijksweg A16 tot het Zuidpad)
De weg buiten de bebouwde kom is in mei 2021 overgedragen van het Waterschap Hollandse Delta naar de gemeente Ridderkerk. Door deze overdracht kan ook het F15 deel buiten de 'oude' bebouwde kom van de Pruiwendijk worden heringericht als een fietsstraat. In de 'oude' bebouwde kom komt de fietsstraat in het midden van de weg te liggen. In het andere landelijkere langere deel van de Pruiwendijk komt de fietsstraat aan beide zijanten van de weg te liggen.
3. Zuidpad (kruising met Pruiwendijk nabij de Noordeinde en de Damweg)
Bij de aansluiting aan de zuidzijde de N915 wordt het fietspad van het Zuidpad in noordelijke richting verplaatst, zodat dit beter aansluit richting Hendrik Ido Ambacht.

Wat wordt niet gedaan?

Het deelproject Noordeinde kan niet worden uitgevoerd. De reden hiervoor is dat de toegevoegde waarde te beperkt was. Dit deel is in beheer bij Waterschap Hollandse Delta.

**Wat zijn de totale kosten?**

De totale kosten voor de F15 IJsselmonde zullen naar verwachting ongeveer 2,61 miljoen euro gaan bedragen. De (subsidie) bijdrage zal ongeveer 2,39 miljoen euro gaan bedragen. Deze bijdrage is 55% Provincie Zuid-Holland, 23% Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 15% MRDH, 6% Landschapstafel en 1% Waterschap Hollandse Delta.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H.W.J. Klaucke', written in a cursive style.

dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A. Attema', written in a cursive style.

mw. A. Attema *B.A.*

