

SCHRIFTELIJKE INSPREEKBIDRAGE VAN DE HEER F. WIJNBERGEN T.A.V. HET BESTEMMINGSPLAN ELECTROPARK 17

In het antwoord op de zienswijze heb ik de volgende opmerkingen (deze zijn ook besproken met de direct aangaande personen in de zienswijze):

- Wat betreft de verkeerscapaciteit is niet zozeer de capaciteit van de Oranjestraat van belang, maar de capaciteit van de voorgenomen uitrit richting Oranjestraat. Dit deel zal veel zwaarder belast gaan worden met de 3 woningen en voorgenomen parkeerplaatsen. Tevens zullen auto's welke een plek zoeken in de drukke Oranjestraat een plek zoeken, ook ter hoogte van 17 en 19. Dit wordt voorkomen als de ontsluiting voor auto's vanuit het noorden zal plaatsvinden. Het zoekverkeer zal dus via de brede stoep de weg oprijden en af, terwijl de stoep hier nu juist veel door kinderen gebruikt wordt.
- Het / ons voorstel om via de noordzijde te ontsluiten wordt afgewezen om reden van een vergelijk tussen de uitrit naar Nassaustraat en Oranjestraat. De situaties ter plekke zijn totaal anders en niet te vergelijken. Over de stoep langs de Nassaustraat lopen enkel hond uitlaters en mensen die er lokaal wonen. De stoep bij de Oranjestraat wordt zeer druk gebruikt door kinderen die naar het park en de daar gelegen speeltuin gaan. Ook vanuit de Nassaustraat is er druk wandelverkeer over de stoep. Bij ontsluiting naar de Oranjestraat zal het wachten zijn op een aanrijding op de brede stoep.
- Leidingen in het wegdek. Een reden is kennelijk dat ontsluiting vanuit het noorden niet zou kunnen vanwege leidingen. Die leidingen liggen er, maar lopen nu ook al onder het wegdek naar het zuiden. Voor het om de boom heen rijden ter hoogte van Elektropark 15 is plaats voor 1-richting verkeer, wat ook richting zuiden zo zal zijn. Met een verbreding van de bestrating en een combinatie van rijweg en wandelpad (zoals richting zuid) moet er een mogelijkheid zijn om problemen aan de Oranjestraat kant te voorkomen.

Het grootste probleem dat voorzien wordt en voorkomen dient te worden is dat er ongelukken gaan gebeuren bij een ontsluiting naar het zuiden en dat er nog meer zoekverkeer de straat inrijdt.

DE huidige rotonde ter hoogte van de Irenekerk zou mooi kunnen blijven met een korte uitval richting noorden. De weg richting zuiden kan dan versmald worden tot wandelpad.

Met vriendelijke groeten en hopen op een wijs besluit van de commissie, ten behoeve van de bewoners en in mindere mate wat betreft kosten en investeringen.

Een betrokken buurtbewoner
De heer F. Wijnbergen