



Aan de gemeenteraad van Ridderkerk  
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	299121
Uw kenmerk:	Contact:	M. Ernest
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	0180-451694
	E-mailadres:	m.ernest@bar-organisatie.nl
	Datum:	10 september 2021

Betreft: Proces HOV Verdiepingsstudie en bijbehorende bestuursovereenkomst

Geachte raadsleden,

Door middel van deze brief willen wij u, voorafgaand aan de bestuurlijke behandeling van de HOV Verdiepingsstudie en bijbehorende bestuursovereenkomst, informeren over het komende proces.

### **1. Voorgaande besluiten Hoogwaardig Openbaar Vervoer Ridderkerk**

In onderstaande alinea's wordt kort stilgestaan bij de eerdere besluitvorming die heeft plaatsgevonden. Alle daarbij behorende overwegingen en argumenten veronderstellen we als reeds bekend vanuit de onderliggende documenten bij de toenmalige besluitvorming.

#### 1.1 HOV-ontwikkelvisie Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden (2019)

Op 11 april 2019 is door uw gemeenteraad de HOV-ontwikkelvisie Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden behandeld en heeft uw raad ingestemd met de uitkomsten van de ontwikkelvisie dat het HOV-busconcept voor de korte, middellange en lange termijn het best passende OV-concept is. Dit heeft ook geleid tot het besluit van Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten om de ruimtelijke reservering van het beoogde tramtracé uit het Programma Ruimte en het Programma Mobiliteit te schrappen. Hierbij zijn ook middelen beschikbaar gesteld voor de uitwerking van HOV-netwerk en first- en lastmile maatregelen (maatregelen tussen herkomst/bestemmingslocaties en de HOV-haltes).

#### 1.2 Voorkeursbesluit HOV-netwerk Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden (2020)

Op 15 juni 2020 is door uw gemeenteraad het Voorkeursbesluit HOV-netwerk Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden vastgesteld. In dit rapport is invulling gegeven aan het HOV-busnetwerk en de ontsluitende buslijnen, waarvan de uitwerking hoofdzakelijk gericht is op de HOV-buslijnen, te weten:

- HOV-lijn A (Rnet - lijnummer nog te bepalen): Vlietlaan-Vondellaan-Burg. De Zeeuwstraat-Populierenlaan-Verbindingsweg-A15-Vaanweg-Zuidplein.
- HOV-lijn B (lijn 145): Vlietlaan-Vondellaan-Burg. De Zeeuwstraat-Populierenlaan-Rotterdamsweg-A16-Kralingse Zoom.



### 1.3 Mobiliteitsplan Ridderkerk

Er wordt vanuit het Mobiliteitsplan Ridderkerk (en aanvullende studies) ook verder invulling gegeven aan het verbeteren van de fiets- en wandelroutes tussen herkomst/bestemmingslocaties en de HOV-haltes (first- en last mile voorzieningen). HOV zien we dan ook als een totaalproduct om reizigers van deur tot deur op een comfortabele manier een volwaardig alternatief te bieden voor verplaatsingen met de auto. Dit sluit aan op de missie en visie uit het Mobiliteitsplan Ridderkerk (vastgesteld in juli 2020).

### **2. Najaar 2021: besluitvorming bestuursovereenkomst Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)**

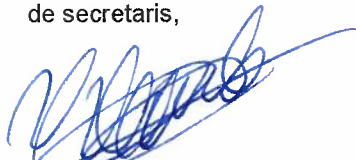
In het voorkeursbesluit heeft uw raad het college de opdracht gegeven om het HOV netwerk inhoudelijk en financieel verder uit te werken in een bestuursovereenkomst tussen alle betrokken regionale partijen. Dit gaat resulteren in een voorstel voor een bestuursovereenkomst met daarin inhoudelijke, financiële en organisatorische afspraken. Hierbij is een HOV Verdiepingsstudie uitgevoerd om de ruimtelijke inpassingsmogelijkheden van doorstromingsmaatregelen te bestuderen (inclusief de kosten die daarmee gemoeid zijn). De bestuursovereenkomst en alle betrokken inhoudelijke documenten worden in het najaar van 2021 aan u voorgelegd. De beoogde planning hiervan is als volgt:

- Uiterlijk 12 oktober 2021: behandeling voorstel in college;
- 11 november 2021: behandeling voorstel in commissie Samen Wonen;
- 25 november 2021: behandeling voorstel in gemeenteraad.

Wij gaan ervan uit u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

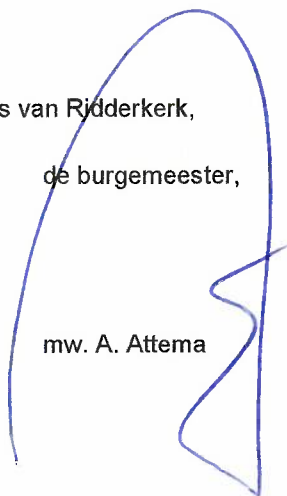
Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,



dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,



mw. A. Attema