



Aan de gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	394893
Uw kenmerk:	Contact:	A.T.Molenaar
Bijlage(n): 1	Doorkiesnummer:	0180-451621
	E-mailadres:	a.molenaar@bar-organisatie.nl
	Datum:	17 september 2021

Betreft: wijziging dienstregeling bus per 30 augustus 2021

Geachte raadsleden,

Met ingang van 30 augustus 2021 rijdt de RET in Ridderkerk met een nieuwe dienstregeling, net als in de andere delen van haar vervoersgebied. Deze aanzienlijke aanpassing van de dienstregeling is de uitwerking van de noodzakelijke tijdelijke ingrepen in het openbaar vervoerssysteem door de daling van het aantal reizigers als gevolg van de coronapandemie. Bij een positieve ontwikkeling van het aantal reizigers kunnen deze maatregelen weer versoepeld of losgelaten worden. Als raad bent u de afgelopen periode regelmatig geïnformeerd over deze ontwikkelingen via de MRDH. In deze brief informeren wij u om welke veranderingen het gaat en wat de aanleiding vormt voor deze aanpassing.

Aanleiding van de wijziging in de dienstregeling

De coronapandemie en de maatregelen die nodig waren om besmettingen zoveel mogelijk te voorkomen hebben ertoe geleid dat veel minder mensen van het openbaar vervoer gebruik konden maken. Dit is terug te zien in een forse afname van het aantal reizigers met het openbaar vervoer. Dit leidde tot het feit dat metro's, trams en bussen veel minder vol zaten. Daarmee ontstond er een enorm verlies aan reizigersinkomsten bij vervoerder RET. Het Rijk compenseert een deel van deze verliezen, maar het is voor de vervoerder noodzakelijk om het openbaar vervoeraanbod naar beneden bij te stellen. Tussen medio 2020 en het voorjaar van 2021 is er zeer intensief overleg en afstemming geweest tussen onder andere MRDH (als vervoersautoriteit/opdrachtgever), vervoerders (o.a. RET en HTM) en de bij MRDH aangesloten 23 gemeenten. Dit heeft er toe geleid dat de RET wijzigingsvoorstellen heeft gedaan die zij al op 30 augustus 2021 (na de vakantieperiode) heeft ingevoerd en niet zoals normaliter bij het invoeren van de nieuwe dienstregeling begin januari 2022.

Waarom wijzigingen in Ridderkerk?

Het naar beneden bijstellen van het vervoersaanbod leidt ertoe dat de komende periode minder bussen rijden op de buslijnen tussen Ridderkerk en Rotterdam. Er worden nadrukkelijk geen lijnen geschrapt, maar de dienstregeling wordt afgeschaald. In de spitsperioden zal het vervoersaanbod wel hoger blijven dan in de daluren en in de weekenden. Met name in de weekenden en avonden kent het busnetwerk van Ridderkerk een relatief lage passagiersbezetting, waardoor aanpassingen nodig en mogelijk zijn. Het aantal bussen dat per uur rijdt is naar beneden bijgesteld en ook zijn enkele lijnen ingekort of op een andere locatie aangesloten op andere buslijnen om wel een goed ontsloten openbaar vervoernetwerk te behouden.



Vooruitlopend op de ontwikkelingen rond de komst van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) ziet de RET mogelijkheden om met het ontsluitend busnet hierop voor te sorteren en sommige buslijnen te laten rijden via voorgenomen HOV-routes:

A: via Vlietlaan-Vondellaan-Burg. De Zeeuwstraat-Populierenlaan-Verbindingsweg-A15-Rotterdam Zuidplein (voorgenomen R-netlijn);

B: via Vlietlaan-Vondellaan-Burg. De Zeeuwstraat-Populierenlaan-Rotterdamseweg-Rotterdam Kralingse Zoom.

Over HOV volgt komend najaar een nadere bestuurlijke behandeling in college en gemeenteraad en vervolgens bij de MRDH.

Om welke veranderingen gaat het?

Hieronder volgen de wijzigingen per lijn. Deze zijn ook weergegeven in bijgaande kaart.

Lijn 140 (Slikkerveer – Kralingse Zoom)

Lijn 140 en 144 worden sterker met elkaar verbonden:

- Lijn 140 rijdt geen lus meer in Slikkerveer, maar rijdt nu in beide richtingen via de Kievitsweg en de Oranjestraat naar eindhalte Dillenburgplein. Daar rijden de bussen van lijn 140 door als lijn 144 naar het Zuidplein.
- Aan de Kievitsweg is in verband hiermee een extra halte gerealiseerd voor het politiebureau.
- Vanaf de Rijnsingel rijdt in de ochtendspits 2 keer een extra bus naar Kralingse Zoom.

Lijn 144 (Drievliet/Slikkerveer – Zuidplein)

- Overdag rijdt 2 keer per uur een bus de hele route tussen Drievliet en het Zuidplein. De bussen die niet doorrijden naar Drievliet rijden verder als lijn 140 naar Kralingse Zoom. Voor reizigers kan het onduidelijk zijn of lijn 144 na Dillenburgplein nu wel of niet doorrijdt naar Drievliet. De RET zet zich in om dit voor de reiziger duidelijker te maken.
- In de ochtend- en avondspits rijdt bus 144 elke 10 minuten tussen Slikkerveer en het Zuidplein. Ook op zaterdag rijden er extra bussen tussen Slikkerveer en het Zuidplein.
- 's Avonds vanaf 20:00 uur en in het weekend rijdt de bus niet meer naar Drievliet, maar heeft als eindpunt Koningsplein. Reizigers naar Drievliet kunnen overstappen op de halte Riederborgh op lijn 146 (1 minuut overstaptijd).
- Lijn 144 is niet meer verbonden met lijn 146, maar rijdt vanaf de Vondellaan een eigen lus (tegen de klok in) door Drievliet en 't Zand.

Lijn 143 en 145

Voorheen reed lijn 143 tussen Ridderkerk en Dordrecht en lijn 245 tussen Kralingse Zoom en Ridderkerk. Deze lijnen worden nu als volgt gecombineerd:

- De nieuwe lijn 145 wordt een nieuwe busverbinding tussen Dordrecht en Kralingse Zoom en gaat in Ridderkerk rijden via het nieuwe HOV tracé: Vlietlaan-Vondellaan-Burg. De Zeeuwstraat-Populierenlaan-Rotterdamseweg naar Kralingse Zoom.
- In de spits rijdt lijn 145 twee keer per uur via Ridderkerk naar Dordrecht. In de daluren rijdt lijn 145 ook twee keer per uur naar Kralingse Zoom, maar slechts één keer per uur naar Dordrecht, omdat de verbinding met Kralingse Zoom vaker wordt gebruikt dan de verbinding met Dordrecht.
- Lijn 145 rijdt alleen op werkdagen overdag. In het weekend en 's avonds kunnen reizigers met lijn 489 naar Kralingse Zoom reizen. In het weekend is het mogelijk om zonder overstappen met de waterbus naar Dordrecht te reizen. 's Avonds kan alleen naar Dordrecht worden gereisd met de bus en een overstap op de treinstations Rotterdam Lombardijen of Barendrecht.
- Lijn 143 gaat op werkdagen als spitslijn rijden tussen Ridderkerk (Geerlaan) en het Zuidplein en rijdt via het Koningsplein – en station Lombardijen.

Lijn 146 (Drievliet – Zuidplein)

Lijn 146 blijft rijden als frequente bus tussen Ridderkerk en het Zuidplein en loopt daarmee vooruit op HOV. Lijn 146 rijdt in de spits elke 10 minuten, daarbuiten elk kwartier en 's avonds elk halfuur. Lijn 146 is niet meer verbonden met lijn 144, maar gaat vanaf de Vondellaan een eigen lus rijden met de klok mee door 't Zand en Drievliet.

Lijn 290 (Donkersloot – Zuidplein)

Deze lijn gaat als spitslijn een iets andere route rijden door Donkersloot.

Lijn 188 wordt vervangen door buurtbus 688 (tussen Station Barendrecht en Keizerswaard via kantoor Waterschap Hollandse Delta en Cornelisland)

Lijn 188 verzorgde de verbinding tussen Station Barendrecht en het Waterschap Hollandse Delta en werd gefinancierd door het Waterschap Hollandse Delta (WSHD). Vanwege corona rijdt deze echter al sinds maart 2020 niet meer. WSHD is niet bereid om nog aan bus 188 mee te betalen. Daarom zal bus 188 waarschijnlijk alleen dit najaar nog rijden en met ingang van januari 2022 worden opgeheven. Wel wil WSHD meebetalen aan een vervangende maatwerkverbinding (buurtbus). Op dit moment worden daarom voorbereidingen getroffen om een nieuwe maatwerkverbinding met ingang van 10 januari 2022 te laten rijden volgens de volgende route: Station Barendrecht, Kantoor WSHD, Cornelisland (Schaapherderweg, Florijnstraat) en Keizerwaard (busstation).

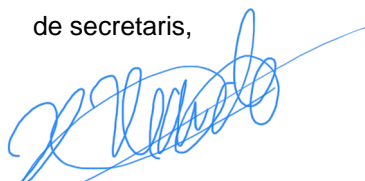
Wij beschouwen hiermee de raadstoezegging 2299 over maatwerk/ extra buurtbus als afgedaan.

Evaluatie

Wij zijn ons ervan bewust dat deze wijzigingen voor veel inwoners van Ridderkerk een grote verandering inhouden. De RET is genoodzaakt om deze veranderingen door te voeren, maar is ook bereid om mee te werken om deze veranderingen zo soepel mogelijk in te voeren. De RET heeft de invoering van de wijzigingen bekendgemaakt via de lokale media. De nieuwe routes en rijtijden zullen door de RET worden gemonitord. Reacties van inwoners uit Ridderkerk zullen aan de RET worden doorgegeven. In de loop van het najaar zullen de wijzigingen samen met de RET worden geëvalueerd. Waar mogelijk worden bij de nieuwe dienstregeling op 10 januari 2022 de nodige aanpassingen doorgevoerd. Ook bij een positieve ontwikkeling van het aantal reizigers kunnen bepaalde maatregelen weer worden versoepeld of losgelaten. Hiertoe worden de maatregelen in 2021 en 2022 periodiek herijkt.

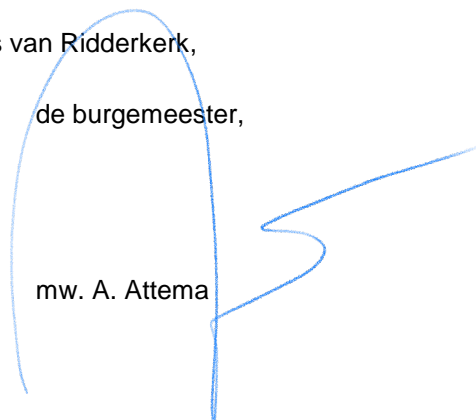
Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,



dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,



mw. A. Attema

Bijlage:

- Kaart nieuwe dienstregeling