



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Bijlage(n): 1

Ons kenmerk: 361313
Contact: Mw. M. Heijboer
Doorkiesnummer: +31180451364
E-mailadres: m.heijboer@bar-organisatie.nl
Datum: 8 oktober 2021

Betreft: Stand van zaken verhogen onderhoudsniveau buitenruimte

Geachte raadsleden,

In de raadsvergadering van 11 juli 2019 heeft u besloten om het onderhoudsniveau van wegen, fietspaden, bebording, verkeersmeubilair, markering en lichtmasten te verhogen van niveau 'minimaal' naar 'standaard' in woongebieden en op doorgaande wegen. In 2020 is gestart met de uitvoering. Vorig jaar bent u geïnformeerd over de voortgang via een raadsinformatiebrief d.d. 16 oktober 2020 (kenmerk 205644). In 2019 is de pilot 'frequentie-gestuurd groenonderhoud' gestart in een aantal wijken. Deze aanpak wordt sinds dit jaar in heel Ridderkerk toegepast. Ook hierover bent u geïnformeerd via een raadsinformatiebrief d.d. 16 oktober 2020 (kenmerk 206306).

In deze brief stellen wij u op de hoogte van de huidige stand van zaken en ontwikkelingen.

Meer onderhoud wegen en fietspaden

Door het extra incidentele budget voor planmatig onderhoud t/m 2023 kan er jaarlijks méér verharding worden herstraat of worden voorzien van een nieuwe asfaltaag. Er zijn dit jaar al diverse weggedeeltes en fietspaden opgeknapt. Voor komend najaar staan nog een aantal wegen en fietspaden voor een opknopbeurt in de planning. In bijlage 1 kunt u zien om welke wegen het in 2021 gaat. Het betreft vaak gedeeltes van straten. Zo kunnen de locaties die het meeste onderhoud behoeven verspreid over de gemeente worden aangepakt.

Ophalen markeringen

Diverse wegmarkeringen zijn de laatste tijd opgefrist met een nieuwe (verf)laag. Denk aan haaiantanden, aanduidingen 30km-zone en zebra's. Bijvoorbeeld op plaatsen van de Burgemeester de Zeeuwstraat, Havenstraat, Ringdijk, Tarbot en Rijksstraatweg. Door het extra budget is het mogelijk om méér markeringen op te halen dan voorheen. Later dit jaar volgen nog meer locaties. Op basis van inspecties / eigen waarnemingen wordt het werk gebundeld en meerdere keren per jaar via de raamovereenkomst bij de aannemer uitgezet.

Opfrisbeurt lichtmasten

De lichtmasten met de meeste alg-aanslag worden schoongemaakt, ongeveer 600 stuks per jaar. In Slikkerveer (o.a. Nassaustraat, Reijerweg, van Beethovenstraat) en Bolnes (o.a. Rijsingel, Spuistraat, Leklaan, Dijkje, Majubastraat) zijn deze zomer al bijna 200 lichtmasten schoongemaakt. Daarna volgen de meest vervuilde lichtmasten in de andere wijken van Ridderkerk.

De kwaliteitsverbetering betreft een intensivering van het onderhoud van de bestaande lichtmasten in Ridderkerk. Hierbij gaat het ook om het rechtzetten van masten die volgens kwaliteitsniveau 'standaard' te scheef staan. Het aanbrengen van extra verlichting of nostalgische verlichting behoort niet tot het standaard onderhoud. Hierover vindt altijd aparte besluitvorming plaats.

Borden en verkeersmeubilair up-to-date krijgen

Hierover bent u op 30 april 2021 uitgebreid geïnformeerd via een informatiebrief (kenmerk 305651). Samengevat staat daarin beschreven dat overbodige verkeersborden en palen dit jaar worden verwijderd. Dit heeft inmiddels plaatsgevonden. Het schoonmaken van de borden en het rechtzetten van de palen zal daarna per wijk plaatsvinden en een aantal jaar in beslag nemen. In 2022 wordt het bordenbestand up-to-date gemaakt door ontbrekende borden te plaatsen.

Groenonderhoud

Voorheen werden alleen de grootste stukken onkruid verwijderd uit de plantvakken. Het kwaliteitsniveau was daardoor constant, maar het zag er nooit helemaal schoon uit. Door - zoals nu gebeurt - het onkruid meerdere keren per jaar volledig te verwijderen, wordt nieuwe onkruidgroei sterker geremd. De plantvakken worden 10x per jaar geschoffeld. Daarbij worden 3x per jaar alle plantenresten afgevoerd. De andere keren mag de aannemer een gedeelte van het geschoffelde onkruid laten liggen.

Door het zeer groeizame weer deze natte zomer, was er veel meer onkruidgroei dan voorgaande jaren. Bij een drogere zomer had het schoffelen op deze manier een beter beeld gegeven. Tussen de schoffelrondes door kon het onkruid deze zomer soms een behoorlijk deel van het plantvak bedekken.

Het effect van de financiële investering in de andere manier van onderhoud is door deze natte zomer niet altijd zichtbaar geweest. Maar als de aannemer zijn schoffelronde had gedaan waren er wel positieve reacties van inwoners. Al het onkruid was immers geschoffeld, niet alleen pleksgewijs zoals voorheen.

Onkruid op verharding

Het onkruid op de verharding wordt ook op basis van frequentie verwijderd. Het onkruid in de straat krijgt afwisselend een thermische handeling (3x per jaar) en wordt geborsteld (2x per jaar). Alleen bij het borstelen wordt het onkruid daadwerkelijk afgevoerd en ziet de verharding er helemaal schoon uit. De goten worden 5x per jaar geborsteld. Dit is van belang voor een goede waterafvoer. Door het straatvuil kunnen de kolken, die het water afvoeren naar het riool of de sloot, verstopt raken. Het is van belang dat mensen hun geparkeerde auto op een andere plek neerzetten als de borstelwagen komt. Als dit niet gebeurt kan het onkruid niet worden verwijderd op die plek. Uiteraard groeide het onkruid op de verharding ook welig deze natte zomer, waardoor het beeld anders was dan vorig jaar. Conform raadstoezegging van 16 september jl. ontvangt u eind dit jaar een raadsinformatiebrief over een plan de campagne voor de onkruidbestrijding in zomers met vergelijkbare weersomstandigheden als dit jaar.

Wij gaan er van uit u zo voldoende te hebben geïnformeerd over de stand van zaken rondom de kwaliteitsverbetering van het onderhoud in de buitenruimte.



Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'H.W.J. Klaucke', written in a cursive style.

dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'A. Attema', written in a cursive style.

mw. A. Attema *B.A.*

Bijlage:

1. Planmatig onderhoud wegen 2021

