



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	410903
Uw kenmerk:	Contact:	R.M. Schut
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	+31180451389
	E-mailadres:	r.schut@bar-organisatie.nl
	Datum:	5 november 2021

Betreft: Afdoening motie 2021-113 fietsbeugels in natuur- en recreatiegebieden

Geachte raadsleden,

Op 6 juli 2021 heeft u de motie fietsbeugels in natuur- en recreatiegebieden (2021-113) aangenomen. In de motie verzoekt u ons om:

1. Inzichtelijk te maken bij welke ingangen van natuur- en recreatiegebieden behoefte is aan (meer) fietsbeugels;
2. De raad voorafgaand aan de behandeling van de ontwerpbegroting 2022 te informeren over de uitkomsten, wat betreft locaties, aantallen en kosten, en de benodigde middelen op te nemen in de ontwerpbegroting 2022.

Wij informeren u met deze brief over de stand van zaken ten aanzien van de bovenstaande verzoeken.

Behoeftte aan (meer) fietsbeugels

Het inzichtelijk maken van waar behoefte is aan (meer) fietsbeugels is een lastige opgave. Een rondgang langs de diverse natuur- en recreatiegebieden levert geen gegevens op over de behoefte die er is om een fiets te kunnen vastzetten aan een fietsbeugel. Ook zijn er tot op heden geen verzoeken ontvangen vanuit de inwoners om bij de in- en uitgangen van natuur- en recreatiegebieden fietsbeugels te plaatsen.

Enkele jaren geleden is gestart met de uitbreiding van fietsbeugels in de gemeente. Bij het Reijerpark en het Lohmanpark (bushalte Burg. De Zeeuwstraat) zijn toen extra fietsbeugels geplaatst.

Voor het opstellen van het Mobiliteitsplan is input gevraagd aan de fietsersbond. Daaruit is geen specifieke behoefte gebleken. In het Mobiliteitsplan is het onderdeel Recreatieve routes opgenomen. Het doel is de groene gebieden toegankelijker te maken voor de fietsende Ridderkerkers en fietsende bezoekers aan Ridderkerk. Hier horen uiteraard fietsvoorzieningen zoals fietsbeugels en zitbanken bij.

Voor de volgende natuur- en recreatiegebieden is het aanbrengen en/of uitbreiden van fietsvoorzieningen zoals fietsbeugels onderdeel van lopende projecten:

- Aanpak Oosterpark.
- Scenario onderzoek De Gorzen.
- Uitvoering Mobiliteitsplan Ridderkerk, recreatieve routes.

Uitgaande van 10 fietsbeugels per gebied (Reijerpark, Lohmanpark, Oosterpark, Crezéepolder, De Gorzen, Waalbos, Wevershoek, Donksevelde) zijn 80 fietsbeugels noodzakelijk. Plaatsing van fietsbeugels is bij enkele locaties alleen in overleg met de desbetreffende eigenaar mogelijk.


Financiën

Een deel van de fietsbeugels kan ten laste worden gebracht van de genoemde projecten. De aanschaf en plaatsing van de resterende fietsbeugels kan ten laste worden gebracht van het budget straatmeubilair. Het opnemen in de ontwerp begroting 2022 was gezien het bovenstaande niet noodzakelijk.

Wij beschouwen de motie 2021-113 hiermee als afgedaan.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris



dhr. H.W.J. Klauke

de burgemeester,



mw. A. Attema