



Aan de gemeenteraad van Ridderkerk  
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	418898
Uw kenmerk:	Contact:	M. Bellaart-Schelling
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	0180-451449
	E-mailadres:	<a href="mailto:m.bellaart@ridderkerk.nl">m.bellaart@ridderkerk.nl</a>
	Datum:	23 november 2021

Betreft: Motie 2020-83 Snelheidsmeterspaarpot

Geachte raadsleden,

Op 5 november 2020 heeft u de motie 2020-83 Snelheidsmeterspaarpot aangenomen. In deze motie wordt het college verzocht om onderzoek te doen naar een project als Safety-safe. In deze brief leest u meer over de Safety-safe / snelheidsmeterspaarpot. U leest over de werking, de effecten en de kosten en baten.

### **De werking van Safety-safe**

Safety-safe is een programma met een verplaatsbare snelheidsmeterspaarpot die de weggebruiker belooft in plaats van bestraft. Middels een dynamische snelheidsmeter laat het bord zien hoe hard de bestuurder rijdt. Wanneer de bestuurder zich aan het snelheidslimiet houdt, komt er digitaal geld in de spaarpot. Het olopende bedrag wordt geïnvesteerd in een, door de buurt, uitgekozen doel.

De snelheidsmeter staat voor een periode van 4 aaneengesloten weken op een locatie. De organisatie stelt samen met de buurt vast waar het gespaarde geld naar toe gaat zoals bijvoorbeeld speeltoestellen of een AED. Door samen met de buurt te beslissen over de snelheidsmeterspaarpot wordt de saamhorigheid vergroot, waardoor de kans groot is dat de weggebruikers zich aan de juiste snelheid houden. Ervaring leert dat een groot deel van de snelheidsovertredingen door de buurtbewoners zelf wordt gemaakt.

### **De effecten**

Tijdens de inzet van de snelheidsmeterspaarpot daalt het aantal snelheidsovertredingen. Uit voorbeelden blijkt dit ca. 25% te zijn. Er zijn geen cijfers bekend van het langere termijn effect. Uit ervaringen van gemeenten waar de snelheidsmeterspaarpot een aantal keren is ingezet blijkt dat er tijdens de maatregel een licht effect meetbaar was, maar dat de snelheid weer van ouds werd na het verwijderen van de spaarpot.

Een snelheidsinformatiedisplay (SID) lijkt op de snelheidsmeterspaarpot alleen dan zonder beloning. Van de SID zijn de effecten op langere termijn wel bekend. In de eerste weken is er een snelheidsdaling van 16%. Na 7 weken zitten de meeste voertuigen weer op dezelfde snelheid als voor het plaatsen van de SID.

### **Kosten en baten**

De kosten van de snelheidsmeterspaarpot liggen voor 4 weken op € 8.950,-. Dit betreft de kosten voor het inzetten van de snelheidsmeter en de overleggen en begeleiding vanuit de organisatie. Kosten zoals het gespaarde geld voor de buurt (hoogte is afhankelijk van het doel), een nul en twee meting van de snelheid, het plaatsen en verwijderen van de snelheidsmeter en de organisatie van de bijeenkomst zijn hier niet bij opgenomen. De totale kosten voor de snelheidsmeterspaarpot kunnen hierdoor oplopen tot € 10.000,- à € 15.000,-. In het bestaande budget verkeersplan en -veiligheid is er ruimte voor het eenmalig inzetten van de snelheidsmeterspaarpot.

### **Conclusie**

De snelheidsmeterspaarpot heeft, met name voor de korte termijn, een positief effect op de gereden snelheden. De effecten op langere termijn zijn onbekend.

### **Vervolg**

Eind 2021 / begin 2022 worden er in heel Ridderkerk op diverse plekken snelheidsmetingen uitgevoerd. Mede op basis van deze resultaten zal gekeken worden in welke wijk / straat we de snelheidsmeterspaarpot het beste in kunnen zetten. In 2022 zal de snelheidsmeterspaarpot in één van de wijken van Ridderkerk als pilot worden ingezet.

Wij beschouwen de motie 2020-83 hiermee als afgedaan.

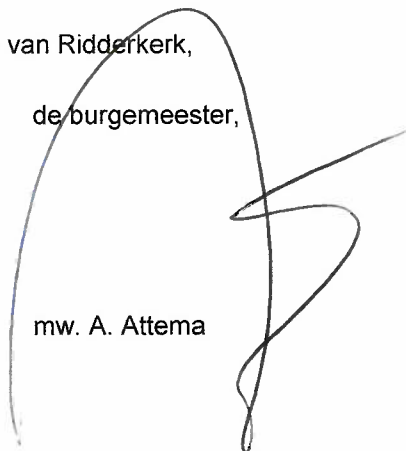
Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,



dhr. H.W.J. Klaucke



mw. A. Attema