

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
T.a.v. Maarten Kraaijvanger
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

Uw mail van: 15 januari 2021
Uw kenmerk: -
Bijlage(n): 1

Ons kenmerk: 259306
Contact: Myrna de Hoop
Telefoonnummer: 010-5030555
E-mailadres: m.d.hoop@bar-organisatie.nl
Datum: 19 februari 2021

Betreft: Concept Eindevaluatie Milieu- en Omgevingseffecten A15 MaVa

Beste Meneer Kraaijvanger,

Per e-mail heeft u ons de mogelijkheid gegeven om te reageren op het concept Eindevaluatie Milieu- en Omgevingseffecten A15 MaVa. In deze brief geven wij als BAR-organisatie onze ambtelijke reactie. Hierbij leggen we de nadruk aan de onderzoeken vanwege geluid en lucht. De BAR-organisatie is een gemeenschappelijke regeling die de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk vertegenwoordigt.

Veel (dreigende) geluidsoverschrijdingen bij BAR-gemeenten

Uit het "nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2019" blijkt dat er veel dreigende overschrijdingen zijn van de Geluidproductie plafonds (GPP's) langs de A15 ter hoogte van Albrandswaard en Barendrecht. Bovendien zijn er ook diverse werkelijke overschrijdingen. We hebben dit gevisualiseerd in de bijlage. Volgens het nalevingsverslag komt deze overschrijding doordat er meer verkeer is dan verwacht. In het nalevingsverslag staat hierover:

"Op de A15 westelijk van Vaanplein tot Waalhaven Zuid is sprake van een overschrijding die wordt veroorzaakt doordat er meer verkeer op de A15 rijdt dan was verwacht ten tijde van het opstellen van het Tracébesluit A15 Maasvlakte – Vaanplein. Rijkswaterstaat is gestart met een onderzoek naar de mogelijkheden om doelmatige maatregelen te realiseren. Na afronding van dit onderzoek worden in 2021 vervolgstappen gezet."

Eerst maatregelen onderzoeken dan verhoging GPP's aanvragen

Vanwege de verbreding van de A15 zijn er in het verleden door Rijkswaterstaat bij de BAR-gemeenten diverse maatregelen genomen om geluid te beperken. Het gaat hierbij bijvoorbeeld over geluidschermen en verschillende vormen van stil asfalt op diverse locaties. De dimensionering van deze maatregelen waren gebaseerd op de huidige geluidproductieplafonds. Nu de werkelijke geluidbelasting hoger blijkt te zijn is het van belang dat aanvullende maatregelen onderzocht worden. Op pagina 10 van de concept eindevaluatie MEP MaVa staat:

"Op de A15 westelijk van Vaanplein tot Waalhaven Zuid is over meer dan een kilometer sprake van een overschrijding, welke werd veroorzaakt doordat er meer verkeer op de parallelwegen en toe- en afritten van de A15 rijdt dan was verwacht ten tijde van het opstellen van het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein. Rijkswaterstaat is een procedure om de plafonds te wijzigen gestart, dit in combinatie met onderzoek naar mogelijke doelmatige maatregelen".

Over bovenstaande citaat hebben we twee opmerkingen. Ten eerste zijn er zoals aangegeven op figuur in de bijlage op meer locaties dreigende overschrijdingen. Ook hiervoor moeten er maatregelen onderzocht worden. Ten tweede is de volgorde: eerst onderzoek doen naar mogelijke doelmatige maatregelen en pas daarna een procedure om eventueel de plafonds te wijzigen. De huidige formulering suggereert dat de plafonds al verhoogd gaan worden.

Onderzoek doen naar overschrijdingen Luchtkwaliteit

Aanvullend onderzoek voor maatregelen is nodig naar de overschrijdingen van luchtkwaliteit langs Slotsedijk en de Portugaalseweg. Op pagina 15 van de concept eindevaluatie MEP MaVa staat:

“Voor NO₂ geldt dat langs de wegvakken van project A15 MaVa en aansluitende wegen er in de afgelopen jaren op enkele locaties sprake is geweest van overschrijdingen. Opvallend is dat de NO₂-concentratie rond toetspunt langs Slotsedijk (Albrandswaard) fluctueert rond de overschrijdingsgrens van 40 µg/m³ met een maximale waarde van 44,7 µg/m³ NO₂ in 2016 en een waarde van 40,6 µg/m³ in 2018. Een tweede locaties waar de NO₂-concentratie fluctueert is de Poortugaalseweg, met een maximale waarde van 44,2 µg/m³ NO₂ in 2016 en bijna overschreden waarde van 38,5 µg/m³ in 2018.”

In de eindevaluatie wordt echter niet gesproken over maatregelen om deze overschrijdingen te voorkomen. Dit is wel wenselijk aangezien er woningen nabij deze locaties zijn.

We willen graag met jullie in gesprek

Bij het onderzoek naar maatregelen willen we graag betrokken worden om samen met jullie te kijken wat doelmatig en passend is voor Barendrecht en Albrandswaard. U kunt hiervoor bellen naar Myrna de Hoop op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag op 010-5030555 of mailen naar m.d.hoop@bar-organisatie.nl

Met vriendelijke groet,

Myrna de Hoop, Beleidsadviseur Milieu BAR-Organisatie

Bijlage 1: Locaties in BAR-gemeenten met (dreigende) overschrijdingen van geluidproductieplafonds

