



Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
T.a.v. de heer B. Keunen
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Bijlage(n): 2

Ons kenmerk: 422728
Contact: Mevrouw M. de Hoop
Doorkiesnummer: 010-5030555
E-mailadres: m.d.hoop@bar-organisatie.nl
Datum: 3 december 2021

Betreft: Maatregelen voor (dreigende) geluidsoverschrijdingen Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

Geachte heer Keunen,

Onlangs hebben wij kennis genomen van de Eindevaluatie Milieu- en Omgevingseffecten A15 MaVa en het nalevingsverslag 2019. Met deze brief uiten wij onze zorgen over de geluidsoverschrijdingen bij Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk vanwege een toename van verkeer op de A15. Wij verzoeken u om maatregelen te treffen om de overschrijdingen in te perken en de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk actief te betrekken in dat proces.

Geluidsmaatregelen nodig bij A15 vanwege overschrijdingen en gezondheid

Bij het lezen van het "nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2019" hebben we geconstateerd dat er veel overschrijdingen zijn van de geluidproductieplafonds (GPP's) langs de A15 ter hoogte van Albrandswaard, Barendrecht en Ridderkerk. Daarnaast zijn er ook diverse dreigende overschrijdingen. Dit is gevisualiseerd in bijlage 1.

Binnen onze gemeenten wordt veel geluidsoverlast ervaren van de Rijkswegen, wat een negatief effect heeft op het woon- en leefklimaat van onze inwoners. Een hoge geluidbelasting kan bovendien een negatieve impact hebben op de gezondheid¹. Als gemeenten hechten wij veel waarde aan een gezonde leefomgeving. Dit is bijvoorbeeld terug te zien in de maatregelen die wij nemen in het kader van onze Actieplannen Geluid.

Echte geluidsmaatregelen zonder verhoging van GPP's

Volgens het nalevingsverslag komen de overschrijdingen langs de A15 doordat er meer verkeer is dan verwacht. In het nalevingsverslag staat hierover:

"Op de A15 westelijk van Vaanplein tot Waalhaven Zuid is sprake van een overschrijding die wordt veroorzaakt doordat er meer verkeer op de A15 rijdt dan was verwacht ten tijde van het opstellen van het Tracébesluit A15 Maasvlakte – Vaanplein. Rijkswaterstaat is gestart met een onderzoek naar de mogelijkheden om doelmatige maatregelen te realiseren. Na afronding van dit onderzoek worden in 2021 vervolgstappen gezet."

¹ <https://ggdleefomgeving.nl/geluid/geluid-van-verkeer/geluid-van-verkeer-en-gezondheid/>

Het stemt ons positief dat u maatregelen onderzoekt om de geluidbelasting van de A15 te beperken. Vanwege de verbreding van de A15 zijn er in het verleden door Rijkswaterstaat bij onze gemeenten diverse maatregelen genomen om geluid te beperken. Nu blijkt dat de verkeersstromen hoger zijn geworden dan de prognoses, zijn nieuwe geluidsmaatregelen noodzakelijk. Een verhoging van de geluidproductieplafonds zou geen recht doen aan het participatieproces dat heeft plaatsgevonden rondom het tracébesluit.

Knooppunt Ridderkerk en A29 betrekken bij maatregelen onderzoek

Bij knooppunt Ridderkerk zijn diverse dreigende overschrijdingen en een werkelijke overschrijding. Ook langs de A29 zijn veel dreigende overschrijdingen. Het lijkt ons aannemelijk dat deze (dreigende) overschrijdingen komen door bovengenoemde toename van verkeer op de A15. Het is daarom van belang om ook deze locaties mee te nemen bij het maatregelenonderzoek.

Meekoppelkans zonnepanelen

Bij het onderzoeken van maatregelen vinden we het van belang dat er ook gekeken wordt naar de mogelijkheden voor de opwekking van zonne-energie. Hierbij denken we aan het programma 'Opwek Energie Rijksgronden' of vergelijkbare programma's.

Bereikbaarheid

We verzoeken u om ons actief te betrekken bij het onderzoek, de afwegingen en uitvoering van maatregelen. U kunt hiervoor contact opnemen met Myrna de Hoop, beleidsmedewerker milieu. Zij is te bereiken per mail op m.d.hoop@bar-organisatie.nl of via haar directe telefoonnummer 010-5030555 op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris

dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,

mw. A. Attema

Kopie verstuurd naar:

Rijkswaterstaat - Water, Verkeer en Leefomgeving t.a.v. mevrouw M. Durville (informatiepuntwvl@rws.nl)
Maurijn van Witsen, coördinerend adviseur Rijkswaterstaat (maurijn.van.witsen01@rws.nl)
Ria de Wit, relatiemanager Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (ria.dewit@rws.nl)

Bijlagen:

1. Locaties in Albrandswaard, Barendrecht en Ridderkerk met (dreigende) overschrijdingen
2. Brief van BAR-organisatie aan Rijkswaterstaat betreft "Concept Eindevaluatie Milieu- en Omgevingseffecten A15 MaVa" van 19 februari 2021.