

Inspreekbijdrage Astrid Pieterse over aanpassen richtlijnen doelgroepenvervoer Ridderkerk.

Geacht college, raadsleden en overige aanwezigen. Mijn naam is Astrid Pieterse, inwonster van Ridderkerk en sinds 2009 gebruiker van het doelgroepenvervoer. Ik ben gebruiker van het doelgroepenvervoer, lid van het MBR en marketeer van de Oogvereniging, de Nederlandse belangenbehartiger voor mensen met een oogaandoening.

Heeft u weleens een uur van tevoren moeten bedenken of u de auto nodig zou hebben? Kan gebeuren als uw partner of kind vraagt of deze even de auto kan pakken. Maar heeft u weleens 24 uur van tevoren moeten bedenken of u de auto nodig zou hebben? Sterker nog, stel dat u dat een hele week zou moeten doen, hoe lang zou u dat volhouden denkt u? Cindy Helbers vond het in ieder geval geen goed idee toen ik het haar voorstelde. En nu staat u op het punt om mij te verplichten om vanaf nu altijd 24 uur van tevoren te bedenken of ik vervoer nodig heb. U heeft geen idee wat u mij gaat aandoen! Sterker nog, U heeft geen idee of dit wettelijk wel mag!....

Nederland heeft in 2016 het VN verdrag van de Rechten van de gehandicapte mens getekend. Deze wetgeving is aangenomen door de Nederlandse overheid en geldt dus ook voor Ridderkerk, Barendrecht en Albrandswaard. Het verdrag streeft naar steeds meer toegankelijkheid met maatregelen die hieraan bijdragen. Dit moet gebeuren op **lokaal** niveau en als **gezamenlijke zoektocht**. Dat is het tegenovergestelde van wat vanavond wordt voorgesteld.

In artikel 4, derde lid, staat: 'alles wat we zeggen, bedenken en doen, doen we samen met de mensen met een beperking'. Het aanpassingsbesluit met betrekking tot het WMO vervoer is onvoldoende besproken met mensen met een beperking. Het MBR heeft een advies mogen uitbrengen, maar vervolgens lijkt het erop, dat het college het advies naast zich neerlegt om vervolgens haar eigen keuzes te maken. Was er werkelijk een constructieve dialoog met ervaringsdeskundigen geweest, dan zou deze beslissing nooit vandaag worden voorgesteld.

Persoonlijke mobiliteit is opgenomen in artikel 20a van hetzelfde VN verdrag van de rechten voor de gehandicapte mens. Het artikel zegt: De Staten die Partij zijn nemen alle effectieve maatregelen om de persoonlijke mobiliteit van personen met een handicap met de grootst mogelijke mate van zelfstandigheid te waarborgen onder meer door: **de persoonlijke mobiliteit van personen met een handicap te faciliteren op de wijze en op het tijdstip van hun keuze en tegen een betaalbare prijs.**

Mensen met een handicap verplichten hun ritten 24 uur van tevoren te boeken, is een dusdanige achteruitgang in toegankelijkheid dat deze indruist tegen dit VN verdrag. Het vragen naar de reden waarom men niet eerder de rit geboekt heeft, is een inbreuk op de privacy en druist waarschijnlijk in tegen de AVG .

Alle andere argumenten, redenen en antwoorden om de beheersmaatregelen alsnog door te willen voeren, komen hierdoor te vervallen. Het is niet een gunst waar we om vragen of waar we dankbaar voor moeten zijn, het is ons mensenrecht om vervoer op de wijze van onze keuze te krijgen! Een aanvraagtijd van 24 uur valt hier niet onder!

Het College voor de rechten van de mens is inmiddels geïnformeerd over dit voornemen. Uw beslissing vanavond zou veel publicatie kunnen gaan opleveren voor de BAR organisatie en haar doelgroepenvervoer. Ik hoop dat voor die tijd verstand, empathie en wijsheid de overhand zullen krijgen in dit college en de raad. Want wat als U er van afhankelijk wordt...?!