

Voorzitter,

Allereerst dank voor de mogelijkheid in te spreken in deze commissievergadering over agendapunt 5 Overleg onderzoek verkeersstructuur Centrumring.

. U begrijpt dat dit middel door mij slechts ingezet wordt wanneer de nood hoog dreigt te worden. Ik zal me beperken tot enkele highlights. Wanneer mijn beperkte bijdrage onvoldoende resultaat heeft, kom ik nog wel een keer uitgebreider terug.

- Ik ben blij dat de wethouder verantwoordelijk voor verkeer is dezelfde wethouder die verantwoordelijk is voor monumenten. Dus ik denk: dit komt wel goed.
- De bus door het centrum: Enig historisch besef leert dat bij het besluit tot aanwijzing van het tramtracé, het CDA de tram door het centrum wilde en niet langs de periferie. wie schetst mijn verbazing dat de bus nu uit het centrum geweerd gaat worden door een wethouder, die toentertijd in de CDA fractie zat. En dan het volstrekt onlogische feit dat de opstaphalte een andere is dan waar je uitgestapt bent.....
- Het uitgangspunt is het fietsen te bevorderen, prima!!! Maar wil je dat goed doen dan zullen er rigoureuze ingrepen nodig zijn. We hebben jaren in Houten gewoond, waar het veel sneller is om op de fiets ergens te komen dan met de auto. Dus kijk naar het grote plaatje, hoe willen we graag dat de verkeersstromen lopen en de rest sluiten we gewoon af voor verkeer. In Houten werkt dat fantastisch. Daar was het misschien ook makkelijker omdat ze die visie al hadden bij de uitbouw van het dorp.
- Bussen door de Frans Halsstraat: Daar hebben we de afgelopen maanden al kennis mee mogen maken.....we waren juist blij dat het stopte. En nu dreigt het weer. Het huis trilt, wanneer er zwaar verkeer langskomt, de kopjes en het glaswerk rinkelt in de kast, mijn buurvrouw ligt te trillen in bedIn het rapport wordt met geen enkel woord gerept over verhoging van de trillingsactiviteit (Frans Halsstraat lijkt alles oke, breed genoeg, evt asfaltering, kan er hard gereden worden...) en dat terwijl er een aantal rijksmonumenten en een gemeentelijk monument gesitueerd zijn naast die straat...en om het geheugen op te frissen, deze gebouwen zijn niet onderheid.
- Dus wij zien uit naar een onderzoek naar de impact van trillingen op de gebouwen, gedwongen verlaging van de snelheid (een 30 km weg waar de snelheid ook afgedwongen kan worden, want op de Lagendijk staan wel hele mooie bordjes van 30, maar er mag niet beboet worden...) en helemaal mooi zou een verbod zijn op zwaarder verkeer (vrachtwagen e.d.). Wanneer u bij ons komt kijken kunt u zien dat de gebouwen allemaal verzakt zijn richting de Frans Halsstraat gedurende de jaren. Dan praat ik over bouwjaren 1740, eind 1800, begin 1900, 1936, 1975...Overtuig uzelf.
- Dan iets over het proces: Ik heb geen enquête gezien en heb dus ook niet mee kunnen praten met het onderhavige voorstel. Ik ben wel blij dat het voorstel op de instemming van 20 Ridderkerkers kan rekenen, dat is in ieder geval wat.
- En ik wens u veel wijsheid toe en nodig u uit wanneer u een kijkje wilt nemen.

Arie van Nes

dd 10 juni 2021