

Ridderkerk, 11 januari 2022

F.A. Kazen.

Gemeente Ridderkerk,  
De Gemeenteraad  
Postbus 271  
2980 AG Ridderkerk

Betreft: Dillenburgplein Schetsontwerp

Tevens: Mijn inspreek reactie t.b.v. de Raadscommissie Samen Leven.

Geachte leden van de gemeenteraad,

Ik heb lang uitgezien naar het schetsontwerp, maar het was de moeite waard, het ziet er zeer fraai uit.

Een belangrijke verbetering voor de verkeersveiligheid vind ik de parkeerkofters voor Albert Hein. Op dit moment bevinden zich hier nog parkeerplaatsen die haaks op de rijrichting van de weg staan en erg gevaarlijk zijn. In het verleden is mijn nichtje, die op de fiets kwam aanrijden, door een automobilist, die achteruit de parkeerplaats afkwam, aangereden. Het gevolg is blijvend rugletsel. De automobilist verklaarde dat hij de fietser gewoon niet had gezien. Dat is ook geloofwaardig, want of je nu vooruit- of achteruit de parkeerplaats verlaat, je kan een fietser pas zien aankomen, als jouw auto zich al op de rijstrook van de fietser bevindt. En het risico van een aanrijding wordt nog groter als naast jouw auto een bestelbus is geparkeerd. Ongetwijfeld zullen in de afgelopen jaren wel meer ongevallen hebben plaats gevonden, maar een overzicht daarvan zal ontbreken.

Nu zie ik dat er in het schetsontwerp, de bestaande haakse parkeerplaatsen bij de kerk, niet zijn veranderd, maar zelfs nog zijn uitgebreid. Het gevaar dat deze opleveren bij de doorgaande J. van Stolbergstraat is weer net zo groot, als ik vorenstaand heb aangegeven. Sterker nog, het gevaar is ten opzichte van het verleden alleen maar toegenomen. Ik ben geen verkeersdeskundige, maar heb wel een jarenlange praktijkervaring opgedaan bij het passeren van het Dillenburgplein. Wat ik heb gezien is dat bij het uit parkeren niet de automobilist, maar voornamelijk de fietsers en de brommers aanrijdingen hebben voorkomen. Dit zou nu ook weer bij de kerk en de vijver moeten gebeuren.

Er is echter een groot verschil ontstaan door het huidige soort verkeer met de bijbehorende snelheden. Ik bedoel elektrische (bak) fietsen, scooters, pizzabezorgers, etc. die snelheden van 30 tot 35 km per uur of meer hebben. Bakfietsen met een aantal kindjes daarin, die meestentijds met grote haast door de ouders naar school worden gebracht. Gewoon is tegenwoordig ook dat scholieren met een mobiel in de hand op de fiets zitten. De automobilist die wil uit parkeren kan daarom nog minder rekenen op de mogelijkheid dat het "langzame" verkeer in staat zal zijn om aanrijdingen te voorkomen. Dus beiden ondervinden de nadelen van deze haakse parkeerplaatsen, het langzame verkeer raakt gewond, en de automobilist blijft ten alle tijden verantwoordelijk en aansprakelijk voor een aanrijding.

Ik begrijp dat er een zo groot mogelijk aantal parkeerplaatsen moet worden gerealiseerd, maar dit mag toch nooit ten koste gaan van de veiligheid?

Indien ik u niet kan overtuigen van het gevaar die een dergelijke wijze van parkeren met zich brengt, kan ik u aanbevelen eens de proef op de som te nemen. Dan uiteraard niet op een weg deel waar werkelijk fietsers rijden. Tijdens de proef zult u ervaren dat u eerst zicht krijgt op het fietspad als u dit al hebt doorkruist. U kunt zich dan voorstellen wat er inmiddels met genoemde passanten gebeurd zou kunnen zijn.

Een tweede kanttekening die ik bij het schetsontwerp wil plaatsen betreft de drie fietsparkeerplaatsen die tussen de drie oversteekplaatsen zijn geprojecteerd. De praktijk heeft aangetoond dat mensen bij het oversteken vaak niet de oversteekplaatsen gebruiken, maar waar het hun uitkomt oversteken. Het niet gebruiken van de oversteekplaatsen, ook al is er nu in een derde oversteekplaats voorzien, is in de loop der jaren alleen maar toegenomen en wordt inmiddels als een "recht" gezien. Dit maakt het voor automobilisten verwarrend en maakt dat ook het zicht op de oversteekplaatsen wordt verminderd, met alle risico's van dien. Daarnaast veroorzaakt dit extra vertraging voor het doorgaande verkeer.

Een eenvoudige en doelmatige oplossing zou mijns inziens zijn het aanbrengen van een hekwerk of heg tussen de drie oversteekplaatsen. Dit heeft als bijkomend voordeel dat op- en afstappende fietsers dat ook alleen kunnen doen bij de oversteekplaatsen.

Ik verzoek u deze punten in uw besluitvorming mee te nemen.

Ik zie de ontvangstbevestiging en het registratienummer van mijn brief tegemoet.

Met vriendelijke groet,

F.A. Kazen.