



Gemeenteraad Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	504577
Uw kenmerk:	Contact:	S. Meijerink
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	14 0180
	E-mailadres:	s.meijerink@bar-organisatie.nl
	Datum:	20 mei 2022

Betreft: start verkenning metropolitane fietsroute Rotterdam – Ridderkerk - Dordrecht

Geachte raadsleden,

Op 15 juni 2020 is u bij de behandeling van het voorstel *'HOV-bus variantenstudie RRD/ fietsvoorziening nieuwe brug'* toegezegd om het belang van Ridderkerk voor de fietsvoorziening op de nieuwe Van Brienoordbrug bij Rijkswaterstaat onder de aandacht te brengen (raadstoezegging met ID 2298). Daarnaast heeft u verzocht om meer informatie over de (nieuwe) metropolitane fietsroutes door Ridderkerk. In deze brief informeren wij u over de huidige doorfietsroutes en de start van de verkenning naar de metropolitane fietsroute Rotterdam – Ridderkerk – Dordrecht.

Fietsvoorzieningen op de Van Brienoordbrug

Bij de vervanging en renovatie van de Van Brienoordbrug wordt aan de oostzijde op de boogbrug en op de beweegbare klep een 5,5 meter breed tweerichtingenfietspad aangelegd en worden de relingen en het hekwerk verhoogd. Hierdoor wordt de kwaliteit van de fietsverbinding verbeterd. Het fietspad gaat aansluiten op de nieuwe metropolitane fietsroute Rotterdam via Ridderkerk naar Dordrecht.

Huidige regionale doorfietsroutes

In Ridderkerk zijn al twee regionale doorfietsroutes gerealiseerd. Aan de westzijde van Ridderkerk ligt de F16 vanaf de Erasmusbrug via NS-station Lombardijen (beide in Rotterdam) en de Rijksstraatweg naar Dordrecht. Haaks op deze F16 ligt de doorfietsroute F15 IJsselmonde. Deze bestaat uit twee takken. De noordelijke tak loopt vanaf Ridderkerk De Schans via de Ringdijk, Populierenlaan, Verbindingsweg, gemeentes Barendrecht en Rotterdam (Zuid) naar Albrandswaard. De zuidelijke tak loopt vanaf de brug over De Noord via Ridderkerk (de Pruimendijk en de Rijksstraatweg) en NS-station Barendrecht naar Albrandswaard. Beide doorfietsroutes zijn grotendeels gerealiseerd en worden veelvuldig gebruikt.

Verkenning metropolitane fietsroute Rotterdam – Ridderkerk – Dordrecht

In oktober 2020 hebben de gemeenten Rotterdam en Ridderkerk een aanvraag ingediend bij de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) om te verkennen of de realisatie van een metropolitane fietsroute (MFR) tussen Rotterdam, Ridderkerk en Dordrecht haalbaar is. Deze doorfietsroute verbindt het centrum van Ridderkerk met de Willemsbrug en de Van Brienoordbrug in Rotterdam en met Hendrik Ido Ambacht, Zwijndrecht en Dordrecht. De bestuurscommissie VA van de MRDH heeft ingestemd met het opstarten van deze verkenning.

Aanpak verkenning MFR Rotterdam – Ridderkerk – Dordrecht

Het afgelopen jaar is door de betrokken overheden een plan van aanpak opgesteld om te komen tot een verkenning van een MFR. Het opstellen van dit plan van aanpak heeft enige tijd gekost vanwege de complexe omgeving waarin deze is gelegen. Bij de ontwikkeling van de MFR zijn zes gemeenten, waterschap Hollandse Delta, provincie Zuid-Holland en de MRDH betrokken. Daarbij wijken de beleidskaders van de MRDH en de Drechtsteden (provincie) voor verkenningen naar regionale fietsverbindingen van elkaar af. Er is daarom de afgelopen periode tijd besteed aan het komen tot goede werkafspraken en een gedragen aanpak.

Met de betrokken partijen is afgesproken dat de gemeente Rotterdam de komende periode als penvoerder optreedt voor de opdrachtverlening voor de verkenning. Na afstemming met alle betrokken partijen is de opdracht voor de verkenning inmiddels gegund aan adviesbureau DTV Consultants. Om de samenwerking met de betrokken partijen voor de verkenningsfase te borgen worden op korte termijn startafspraken vastgelegd. Deze startafspraken dienen er toe om vast te leggen dat alle partijen gezamenlijk een inspanningsverplichting aan gaan om te komen tot een gedragen voorkeursroute.

Doel en opzet van de verkenning

DTV Consultants brengt de komende tijd alle routealternatieven in beeld, weegt deze ten opzichte van elkaar en komt met een advies voor een voorkeursroute. Dit betreft een technische en financiële verkenning om de haalbaarheid in beeld te brengen. Voor elke wegbeheerder afzonderlijk vormen de uitkomsten van de haalbaarheidsstudie de input voor een besluit over realisatie van de MFR. Dit beslismoment vindt eind 2022 of begin 2023 plaats.

Financiële gevolgen gedekt uit beschikbare budget voor verkeersonderzoek

De kosten voor de haalbaarheidsstudie bedragen € 65.000,-. Deze kosten worden gefinancierd door de betrokken partijen. De provincie Zuid-Holland en de Metropoolregio Rotterdam financieren ieder 25% van de kosten. De overige wegbeheerders financieren ieder 7,2% van de kosten. Voor Ridderkerk komt de bijdrage uit op € 4.650,-. Deze kosten worden gedekt uit het beschikbare budget voor verkeersonderzoeken.

Wij zullen u op de hoogte houden van de uitkomsten van de verkenning en daaruit volgende vervolgstappen. Wij beschouwen raadstoezegging met ID 2298 hiermee als afgedaan.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris,

de burgemeester,



dhr. H.W.J. Klaucke



mw. A. Attema