



---

Gemeenteraad Ridderkerk  
p/a griffie

Uw brief van:	-	Ons kenmerk:	535744
Uw kenmerk:	-	Contact:	S. Meijerink
Bijlage(n):	1	Doorkiesnummer:	0180-451234
		E-mailadres:	s.meijerink@bar-organisatie.nl
		Datum:	24 juni 2022

Betreft: Informatiebrief transitieprogramma Openbaar vervoer en Corona

Geachte leden van de gemeenteraad,

Het openbaar vervoer in onze regio heeft als gevolg van de corona-crisis nog altijd te maken met achterblijvende reizigersaantallen en -inkomsten. Momenteel liggen de reizigersaantallen op 80% van het aantal in 2019. Voor de komende maanden wordt een licht herstel van de reizigersaantallen verwacht. Het gaat echter nog meerdere jaren duren voordat de aantallen weer op het niveau van 2019 liggen.

### **Rijksbijdrage stopt vanaf 1 januari 2023**

In maart 2021 is door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit (VA) van de MRDH het Transitieprogramma OV en Corona vastgesteld. Hierin zijn maatregelen vastgelegd om kosten van de vervoerders te reduceren en te investeren in de stabiliteit van het OV-systeem. Daarnaast zijn landelijk afspraken gemaakt met het Rijk over een Rijksbijdrage om een deel van de tekorten op te vangen. Het Rijk heeft echter besloten om de beschikbaarheidsvergoeding voor het OV (Rijkssteun i.v.m. corona) te beëindigen per 1 januari 2023. Als gevolg hiervan worden er vanaf 2023 flinke tekorten verwacht voor de vervoerders in de regio. Om het voortbestaan van de vervoerders in de regio na 1 januari 2023 te borgen moeten er extra maatregelen worden getroffen. De komende maanden wordt er een plan uitgewerkt zodat in september een uitgewerkt herijkingsvoorstel kan worden vastgesteld door de bestuurscommissie.

### **Impact voor Ridderkerk**

De stand van zaken met betrekking tot het Transitieprogramma OV en Corona en uitgebreide achtergrondinformatie over de doorlopen stappen in dit dossier treft u aan in de bijlagen bij deze brief. In de informatiebrief is aangegeven dat momenteel 2 herijkingen van de maatregelen worden uitgewerkt. De eerste bijstelling van het maatregelprogramma (herijking 3A) is op 8 juni vastgesteld in de bestuurscommissie VA van de MRDH. Deze herijking bevat enkele kleine aanpassingen aan de dienstregeling welke geen impact hebben voor Ridderkerk.

De tweede bijstelling (herijking 3B) wordt nu uitgewerkt en 21 september voor besluitvorming voorgelegd aan de bestuurscommissie VA van de MRDH. Deze herijking moet vanaf 1 januari 2023 van kracht worden. De impact van deze herijking is nog niet te duiden. De kans is groot dat de kostenbesparing gevolgen heeft voor de dienstregeling van de bussen in de gemeente.

### Vervolgstappen

In de periode tot 21 september 2022 wordt een voorstel uitgewerkt. Leden van uw gemeenteraad hebben zitting in de Adviescommissie VA. De Adviescommissie wordt voorafgaand aan besluitvorming over het maatregelenprogramma voor advisering geconsulteerd.

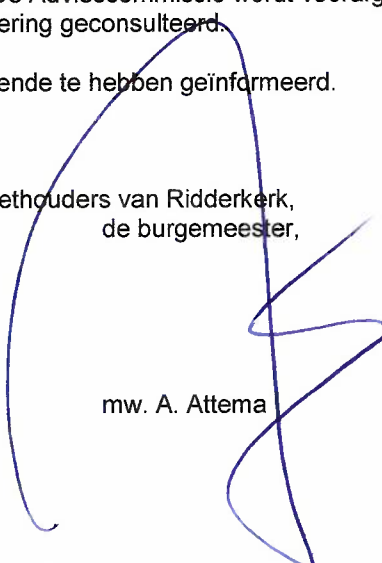
We gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,  
de secretaris,

de burgemeester,



dhr. H.W.J. Klaucke



mw. A. Attema

### Bijlagen:

1. Informatiebrief Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Transitieprogramma OV en Corona, d.d. 23 mei 2022, met bijlage:
  - o Bijlage 1: Achtergrondinformatie openbaar vervoer, de rol van de MRDH en de coronapogave