



Gemeenteraad Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	-	Ons kenmerk:	597329
Uw kenmerk:	-	Contact:	A.T. Molenaar
Bijlage(n):	1	Doorkiesnummer:	0180 -451621
		E-mailadres:	a.molenaar@bar-organisatie.nl
		Datum:	16 september 2022

Betreft: Raadsinformatiebrief beperkte opschaling dienstregeling RET en Waterbus

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeren wij u over de beperkte opschaling van de dienstregeling van de RET en de Waterbus in Ridderkerk.

Dienstregeling RET vanaf 22 augustus

Op 9 augustus jl. heeft de MRDH ons als lid van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH geïnformeerd over het feit dat opschaling van de zomerdienstregeling naar de reguliere dienstregeling op 22 augustus slechts beperkt mogelijk is. Hierdoor rijdt de RET vanaf 22 augustus niet de volledige dienstregeling, maar een mix van de zomer- en de reguliere dienstregeling. De oorzaken hiervan zijn ziekteverzuim, inhaalzorg, beperkte instroom van nieuwe medewerkers en verlof. Al langere tijd proberen openbaarvervoersbedrijven waaronder de RET uit alle macht de dienstregeling te blijven rijden door inhuur van externe medewerkers en inzet van kantoorpersoneel. Door de algemene krapte op de arbeidsmarkt is de inhuur van extra personeel steeds lastiger. De MRDH heeft ingestemd met een beperkte dienstregeling. Voor de RET-buslijnen die van en naar Ridderkerk rijden betekent dit dat er een alternatieve dienstregeling wordt gereden. De focus ligt op het bieden van voldoende capaciteit.

Concreet betekent dit voor de Ridderkerkse lijnen:

- Lijn 140 (Kralingse Zoom - Slikkerveer): de korte ritten in de ochtendspits tussen de Rijnsingel en Kralingse Zoom vervallen. Daardoor is in de ochtendspits tussen 7.00u en 8.00u op dit traject een halfuurdienst i.p.v. een kwartierdienst.
- Lijn 142 (Zuidplein - Slikkerveer): de ritten die bij de halte Sporttunnel beginnen of eindigen vervallen. In de spits wordt daardoor viermaal per uur i.p.v. zesmaal per uur gereden.
- Lijn 146 (Zuidplein – Drievliet): gaat in de spitsuren vijfmaal per uur rijden i.p.v. zesmaal per uur.

De volledige aangepaste dienstregeling is te zien op www.ret.nl/home/reizen/dienstregeling/aangepaste-dienstregeling.html. Er is nog geen datum bekend waarop de volledige dienstregeling in werking treedt. Wel heeft de MRDH de RET gevraagd om zo snel mogelijk het vervoer weer op te schalen naar de reguliere dienstregeling. De MRDH houdt ons hierover op de hoogte.

Waterbus

Ook de Waterbus heeft zijn dienstregeling sinds deze zomer beperkt. Sinds 1 januari is Blue Amigo de nieuwe exploitant van de Waterbus en verzorgt de lijnen 20 (Rotterdam Erasmusbrug via Ridderkerk de Schans en Dordrecht vice versa) en 21 (Rotterdam Erasmusbrug – Kinderdijk). Door een tekort aan personeel vaart ook de Waterbus in een gewijzigde frequentie. Van de vaarten van lijn 20 valt dagelijks ongeveer een kwart uit. Dit wordt duidelijk gecommuniceerd met de reiziger op de website van Blue Amigo www.waterbus.nl/nieuws/belangrijke-dienstwijzigingen/ en op de pontons. Lijn 21 tussen Rotterdam en Kinderdijk is helemaal vervallen.

Het Driehoeksveer tussen Ridderkerk, Kinderdijk en Krimpen aan de Lek vaart wel de normale dienstregeling. Reizigers naar Kinderdijk kunnen dus de Waterbus tot Ridderkerk nemen en in Ridderkerk overstappen op het Driehoeksveer. Dit betekent dat reizigers met het Driehoeksveer in Ridderkerk soms langer moeten wachten op een aansluitende verbinding naar Dordrecht of Rotterdam. Het is nog niet bekend tot wanneer deze beperkte dienstregeling geldt en lijn 21 uit de vaart is. De provincie Zuid-Holland zal als opdrachtgever van de Waterbus hierover communiceren.

Informatie over transitie Openbaar Vervoer

Met de raadsinformatiebrief van 19 augustus jl. bent u geïnformeerd over het transitieprogramma openbaar vervoer als gevolg van de corona-crisis. Dit is een apart traject. Deze maatregelen worden op 15 september bekend. Hierover wordt u in een aparte brief geïnformeerd.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema

Bijlage:

- Brief MRDH