



Gemeenteraad Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	-	Ons kenmerk:	639658
Uw kenmerk:	-	Contact:	M. Ernest, A. Schelling
Bijlage(n):	1	Doorkiesnummer:	0180-451621
		E-mailadres:	m.ernest@bar-organisatie.nl a.schelling@bar-organisatie.nl
		Datum:	18 november 2022

Betreft: Voortgang implementatie HOV Ridderkerk (raadstoezegging ID 2297)

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 25 november 2021 is de HOV Verdiepingsstudie en de Bestuursovereenkomst R-net Rotterdam-Ridderkerk door uw gemeenteraad vastgesteld. Medio december 2021 is dat ook gebeurd in de bestuurscommissie vervoersautoriteit van de MRDH. Vervolgens zijn we gestart met de implementatiefase van HOV in Ridderkerk. Via deze brief stellen we u op de hoogte van de voortgang en de uitvoering van raadstoezegging met ID 2297 (avonden voor omwonenden).

Aanbestedingsproces ontwerpfasen HOV Ridderkerk doorlopen

In de eerste helft van 2022 is een aanbestedingsprocedure doorlopen voor de implementatie van HOV in Ridderkerk (volgens het concept R-net). Dit betreft het doorlopen van de ontwerpfasen en vervolgens de realisatie van de doorstromingsmaatregelen, verkeersmanagementmaatregelen en haltevoorzieningen. Deze aanbesteding is gewonnen door RoyalHaskoningDHV (RHDHV). Zij hebben ruime inhoudelijke expertise en proceservaring met de realisatie van R-net concepten (waaronder het R-net busconcept als verbinding tussen Katwijk/Noordwijk en Leiden). De zomervakantie is gebruikt om de eerste inventarisatie aan gegevens en studies te doorgronden, waarna in september een formeel startmoment heeft plaatsgevonden tussen alle betrokken vakdisciplines van de gemeente Ridderkerk en RHDHV. Zo heeft onlangs ook een locatiebezoek plaatsgevonden aan de gemeente Katwijk om met elkaar de ervaringen door te spreken.

Uitwerking ontwerpen busvoorzieningen rotondes en R-net haltes gestart

Op dit moment wordt door de gemeente en RHDHV gekeken naar de HOV-Verdiepingsstudie die eerder is vastgesteld en worden de eerste ontwerpen gemaakt voor de verkeerssituatie bij de rotonde Populierenlaan-Goudenregenplantsoen in de wijk West. Daarnaast wordt momenteel bezien hoe de VRI's aan de Verbindingsweg kunnen worden geoptimaliseerd om het openbaar vervoer meer en sneller prioriteit te geven. Ook kijken we momenteel naar de mogelijkheden die er zijn om de R-net haltes te configureren op basis van ruimtelijke inpasbaarheid, aantal in- en uitstappers en de bereikbaarheid van de haltelocatie (first en last mile).

Rotondedoseerinstallatie (RDI) zorgt voor verkeersonveilige situatie langzaam verkeer en voor verminderde doorstroming

We hebben onderzocht of het toepassen van een rotondedoseerinstallatie (RDI) een oplossing kan zijn voor het HOV op de rotondes. Het toepassen van een RDI is in Nederland een omstreden concept en het wordt weinig toegepast. Daar waar dit wel het geval is, wordt het toegepast op meerstrooksrotondes om de capaciteit te verhogen en niet ter bevordering van het HOV.

De RDI kent voor de rotondes in Ridderkerk veel nadelen. Vooral de verkeersveiligheid van langzaam verkeer vermindert sterk door het aanleggen van een RDI. In Ridderkerk zijn geen mogelijkheden om dat binnen de mogelijkheden van de RDI te mitigeren (zie memo in bijlage 1). Ook de doorstroming van het autoverkeer vermindert. Voor de bus kan er ook geen voorrang gegarandeerd worden wanneer er twee bussen tegelijk aankomen. Al met al zien wij dat de beperkte voordelen niet opwegen tegen de zeer grote nadelen voor het toepassen van een RDI op de HOV-buscorridor in Ridderkerk.

Vormgeven participatie: goed eerste gesprek met Werkgroep Lucht en Geluid (West)

Er wordt gestart in de wijk West. Om die reden heeft er op verzoek van de werkgroep Lucht en Geluid (Wijk West) een gesprek plaatsgevonden met de projectleiders van de gemeente, de wijkregisseur en een milieuadviseur. De zorgen en beelden die er leven vanuit het wijkoverleg zijn met ons gedeeld en de gemeente heeft de beelden van busbanen door heel Ridderkerk kunnen bijstellen. De beoogde infrastructurele maatregelen uit eerdere HOV-studies zijn inmiddels bijgesteld naar doorstromingsmaatregelen op de kruispunten (rotondes) en niet op hele wegvakken. Hiermee hebben we niet de zorgen van de impact van HOV op de ruimtelijke omgeving weggenomen, maar hebben we met elkaar wel een reëel beeld geschetst van de ruimtelijke inpassing van de beoogde HOV-maatregelen die nog verder uitgewerkt moeten worden.

Planning op hoofdlijnen

Hieronder geven we u een overzicht van de planning op hoofdlijnen van de uitwerking van de ontwerpen en het uitvoeren van de beoogde maatregelen. Uiteraard vindt de uitwerking plaats in overleg met onder andere de MRDH en de RET. Daarnaast hebben we aangegeven wanneer participatie gaat plaatsvinden. De vorm van de participatie wordt de komende tijd uitgewerkt in samenwerking met RHDHV.

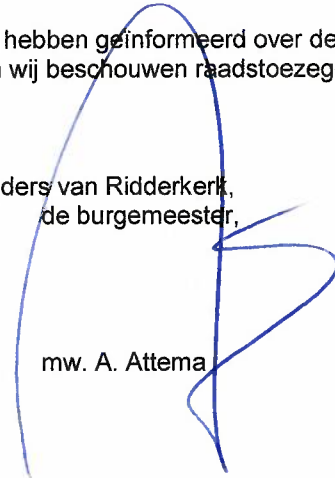
- | | | |
|--|-------|-------------|
| • Inzichtelijk maken verkeerskundige keuzes op hoofdlijnen | Q4 | 2022 |
| • Uitwerking ontwerp Populierenlaan | Q1/Q3 | 2023 |
| • Uitvoering aanpassing Goudenregenlaan-Populierenlaan | Q1/Q2 | 2024 |
| • Ontwerp overige trajectdelen en modules | | 2024 / 2025 |
| • Uitvoering overige trajectdelen en modules | | 2025 |
| • Participatie algemeen gemeente Ridderkerk | Q1 | 2023 |
| • Participatie omgeving Populierenlaan | Q1 | 2023 |
| • Participatie overige trajectdelen | | 2024/2025 |

We gaan ervan uit u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd over de stand van zaken rond de implementatie van HOV in Ridderkerk en wij beschouwen raadstoetzegging met ID 2297 hiermee als afgedaan.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris,

de burgemeester,


dhr. H. W. J. Klaucke


mw. A. Attema

Bijlage:

1. Memo Rotondedoseerinstallatie