



Aan de gemeenteraad van Ridderkerk  
p/a griffie

Uw brief van: -	Ons kenmerk: 716725
Uw kenmerk: -	Contact: A.T.Molenaar
Bijlage(n): -	Doorkiesnummer: 0180-451621
	E-mailadres: a.molenaar@bar-organisatie.nl
	Datum: 24 februari 2023

Betreft: wijzigingen dienstregeling RET 6 maart 2023

Geachte raadsleden,

Op 26 oktober 2022 heeft de MRDH u geïnformeerd over het transitieprogramma openbaar vervoer. Hierin is aangekondigd dat de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BcVa) het transitieprogramma openbaar vervoer heeft verlengd voor de jaren 2023 en 2024. Eerder doorgevoerde wijzigingen in de dienstregeling van de bussen blijven daarmee van kracht. Ondanks de tekorten bij de vervoerders zijn er geen aanvullende herijkingsmaatregelen nodig om extra te bezuinigen.

Wel is door de MRDH aangekondigd dat met ingang van de nieuwe dienstregeling er onder andere in de gemeente Ridderkerk enkele vervoerskundige optimalisaties worden doorgevoerd. Deze optimalisaties zijn door de RET op 30 januari 2023 in de dienstregeling doorgevoerd. Daarnaast zullen op 6 maart 2023 enkele wijzigingen in de dienstregeling van de buurtbus worden doorgevoerd. In deze brief informeren wij u over al deze wijzigingen.

### **Wijzigingen dienstregeling buurtbus**

De wijzigingen in de dienstregeling van de buurtbus in Ridderkerk worden veroorzaakt door een aantal ontwikkelingen:

- Het wegvallen van spitslijn 192 van Qbuzz (Dordrecht – Rotterdam Zuidplein via Rijsoord). Deze bus verzorgde een spitsverbinding voor inwoners van Rijsoord met Rotterdam Zuidplein.
- Het tegenvallende gebruik van lijn 610. Lijn 610 rijdt met ingang van 1 januari 2022 in opdracht van de gemeente Ridderkerk tussen Barendrecht NS-station en Rotterdam Keizerswaard via Cornelisland en het kantoor van Waterschap Hollandse Delta (WSHD) aan de Handelsweg. Hiermee biedt deze lijn een verbinding voor de bedrijven op Cornelisland. Tevens compenseert lijn 610 het wegvallen van de buslijn naar het kantoor van WSHD. Het Waterschap steunt daarom de exploitatie van lijn 610 financieel. In de praktijk wordt lijn 610 vooral gebruikt door reizigers tussen Barendrecht en Keizerswaard en weinig door reizigers van en naar Cornelisland. Ook het aantal gebruikers voor WSHD bleef achter vanwege de lage frequentie van de bus en het grote aantal thuiswerkers. In verband hiermee zal lijn 610 vanaf 6 maart niet meer via Cornelisland rijden en wijzigt de dienstregeling van lijn 608 en 610 zodanig dat deze bussen ook aantrekkelijk worden voor personeel van WSHD.
- De behoefte onder reizigers aan een directe verbinding tussen Ridderkerk Centrum en NS-station Barendrecht, zonder eerst via Rijsoord te hoeven reizen.

De volgende wijzigingen worden doorgevoerd:

- Lijn 608 (Ridderkerk West - Barendrecht) rijdt op dit moment via Rijsoord en Barendrecht NS-station naar Barendrecht Middenbaan. Vanaf 6 maart gaat lijn 608 rijden via bushalte Van der Valk aan de Verbindingsweg, zodat reizigers van en naar Rijsoord hier kunnen overstappen op lijn 146 naar Zuidplein. Ook gaat lijn 608 via het kantoor van WSHD rijden. Omdat dit een langere reistijd vraagt rijdt lijn 608 niet meer door naar Barendrecht Middenbaan en krijgt als eindpunt NS-station Barendrecht.
- Lijn 610 wordt omgevormd tot een sneldienst in de spits tussen Ridderkerk Koningsplein en Barendrecht Middenbaan en rijdt ook via het kantoor van WSHD. Lijn 610 gaat elk half uur rijden. Samen met lijn 608 is er in de spits drie maal per uur een verbinding tussen het kantoor van het WSHD en NS-station Barendrecht, waarmee de buurtbus een stuk aantrekkelijker wordt voor personeel van WSHD. Buiten de spits is er met lijn 608 elk uur een rit tussen NS-station Barendrecht en WSHD. Tevens blijft er hiermee in de spits een directe verbinding tussen Ridderkerk en Barendrecht Middenbaan. Buiten de spits kan bij het NS-station Barendrecht worden overgestapt op lijn 84 naar Barendrecht Middenbaan.
- Naast lijn 608 en 610 blijft lijn 609 ongewijzigd rijden tussen Ridderkerk de Schans en NS-station Barendrecht via Rijsoord.

Zie de bijlage voor de huidige en toekomstige routes van de buurtbus.

#### **Vervoerskundige optimalisaties lijnbussen RET in Ridderkerk**

Op 30 januari 2023 heeft de RET de volgende vervoerskundige optimalisaties doorgevoerd, die al in de brief van 26 oktober 2022 zijn aangekondigd:

##### Lijn 143 (Spitslijn Rotterdam Zuidplein – Ridderkerk via Lombardijen)

Tot 30 januari verzorgde lijn 143 een spitsdienstregeling met als eindpunt de halte Geerlaan. De route is met ingang van 30 januari verlengd tot Sporthal Drievliet, via de Jan Luykenstraat en de Vlietlaan. Hiermee hebben reizigers uit Drievliet een rechtstreekse verbinding gekregen met Keizerswaard en Lombardijen (NS-station en Maasstad ziekenhuis). Lijn 143 komt niet meer bij de haltes Hortensiastraat (halte wordt ook bediend door lijn 146) en Geerlaan (halte Hortensiastraat op ca. 300 m loopafstand).

##### Lijn 144 (Rotterdam Zuidplein – Ridderkerk Drievliet)

Eén van de maatregelen die in het kader van het transitieprogramma in 2021 zijn genomen is dat lijn 144 in de avonduren en op zondag niet verder reed dan het Koningsplein. Dit zorgde voor veel ongemak voor reizigers. Daarom rijdt 144 vanaf 30 januari in de avonduren en op zondag vanaf het Koningsplein tot de Jan Luykenstraat, zodat deze halte ook in de 'stille uren' bediend wordt.


##### Lijn 145 (Ridderkerk – Kralingse Zoom) en 146 (Ridderkerk – Rotterdam Zuidplein)

Vanwege de verbeteringen in de dienstregeling van lijn 143 en 144 rijdt de RET op lijn 145 een lagere frequentie in de middagspits tussen Kralingse Zoom en Drievliet en op lijn 146 een lagere frequentie in de middagspits in de richting Zuidplein (van 6 naar 4 ritten per uur).

Met deze wijzigingen wordt het aanbod van lijnbussen en buurtbussen beter afgestemd op de vraag van de reizigers. Samen met de RET blijven wij monitoren of aanvullende optimalisaties mogelijk zijn.

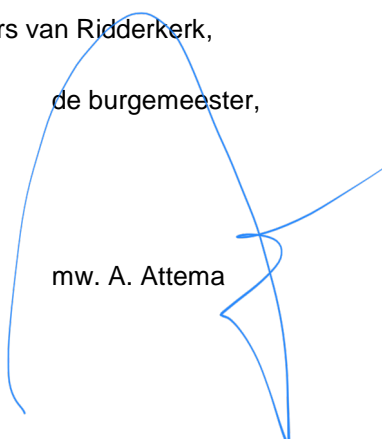
Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,



dhr. H.W.J. Klauke

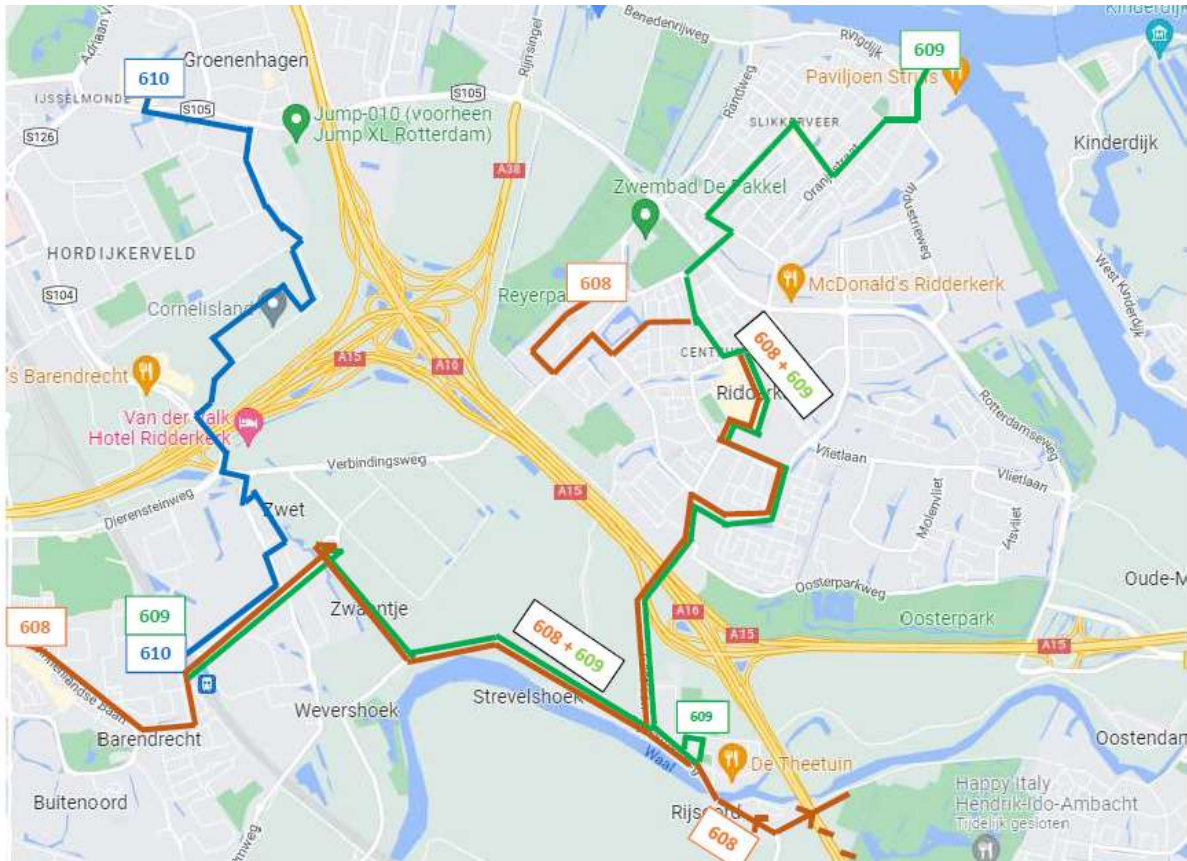
de burgemeester,



mw. A. Attema

## Bijlage 1, Huidige en toekomstige route lijn 608, 609 en 610

### Huidige routes



Routes m.i.v. 6 maart 2023

